

// Con porte pedonali dal look coordinato



Portoni a libro e scorrevoli in acciaio preverniciato

La tecnologia tedesca incontra il mercato italiano



 **UNIROYAL**

ASSISTENZA
PNEUMATICI

GOODYEAR

EQUILIBRATURA
CONVERGENZA





Sommario

	Il know how dello specialista	4-5	
PL	Portoni coibentati a doppio impacco senza guida inferiore	6-7	
PLIS 1/2	Portoni coibentati ad impacco scorrevole con guida inferiore	8-9	
PSCG	PSSG	Portoni coibentati scorrevoli con e senza guida inferiore	10-11
USP	UST	Porte coibentate a battente e con telaio in alluminio	12-13
	Portoni a libro con finestrata	14-15	
	Portoni coibentati a doppio impacco senza guida inferiore	16-17	
	Portoni coibentati ad uno oppure due battenti con guida inferiore	18-19	
	Portoni coibentati scorrevoli con oppure senza guida inferiore	20-21	
	Porte coibentate ad 1 o 2 battenti	22-23	
	Schemi di impacco/larghezza di passaggio	24-25	
	Dati tecnici	26	
	Tipologie di sistemi di chiusura Hörmann	27	

L'impiego ideale

I portoni a libro Hörmann in acciaio sono consigliabili in particolare per capannoni con altezza ridotta dell'architrave e nei casi in cui la statica non consenta un ulteriore carico del tetto. Si consiglia di considerare il tipo di applicazione già in fase di progettazione.

Applicazione esterna non ingombrante

Un vantaggio essenziale dei portoni a libro! Con i portoni applicati all'esterno è possibile sfruttare l'intero spazio all'interno del capannone, quindi non andrà perso prezioso spazio utile né lateralmente, né nella zona dell'architrave, né sotto il tetto. Raccomandabile specialmente contro scasso ed effrazioni.

Ridotto rischio di danneggiamento

Le ante riposte lateralmente riducono notevolmente il rischio di danneggiamento del portone durante il transito di automezzi, perché sono sotto completo controllo visivo dell'autista. Se lo spazio laterale oltre luce risulta sufficiente, è anche sfruttabile l'intera larghezza del passaggio.



Portoni a libro Hörmann in acciaio con larghezza fino a 14 m. La soluzione ideale



Innovazione e qualità

Prodotti resistenti, studiati e testati fin nel minimo dettaglio, adatti ad ogni esigenza e pensati per durare nel tempo: queste sono le prerogative che li rendono ideali per il mercato italiano.



Produzione ad alto contenuto tecnologico

I portoni a libro Hörmann in acciaio vengono prodotti secondo la più alta tecnologia e sono conformi agli elevati requisiti di sicurezza della norma di progetto UNI EN 12604 ed in versione motorizzata UNI EN 12453.

Nonostante la produzione assistita dal computer, questi requisiti sono ottenibili soltanto con personale addetto alla produzione ed alla verifica per il controllo della qualità, scrupoloso e conscio della propria responsabilità.



Aspetto variabile da 2 fino a 16 ante

I portoni a libro Hörmann in acciaio sono disponibili con larghezza fino a 20 m ed altezze fino a 6 m, nella versione a superficie piena oppure con finestratura.

Esecuzione a doppia parete isolata con interessanti varianti di finestratura: ortogonale e ad oblò. In lamiera zincata e preverniciata (Sp 8/10) con utilizzo di pannello sandwich ed interposta schiuma di poliuretano, priva di CFC ad alto valore isolante.

Molte versioni sono disponibili a richiesta con porta pedonale, anta pedonale suddivisa o con porta laterale dall'identico aspetto.

Molto robusti grazie all'acciaio. Praticamente senza necessità di manutenzione perché dotati di pochi componenti soggetti all'usura. I portoni a libro Hörmann sono ideali come chiusure, ad esempio per depositi, rimesse e officine di manutenzione, edifici industriali e pubblici, autosaloni.



Rapido Servizio Assistenza

Grazie alla nostra rete capillare di Servizio Assistenza siamo sempre vicini alla clientela.

Un grande vantaggio per gli interventi di controllo, manutenzione e riparazione.

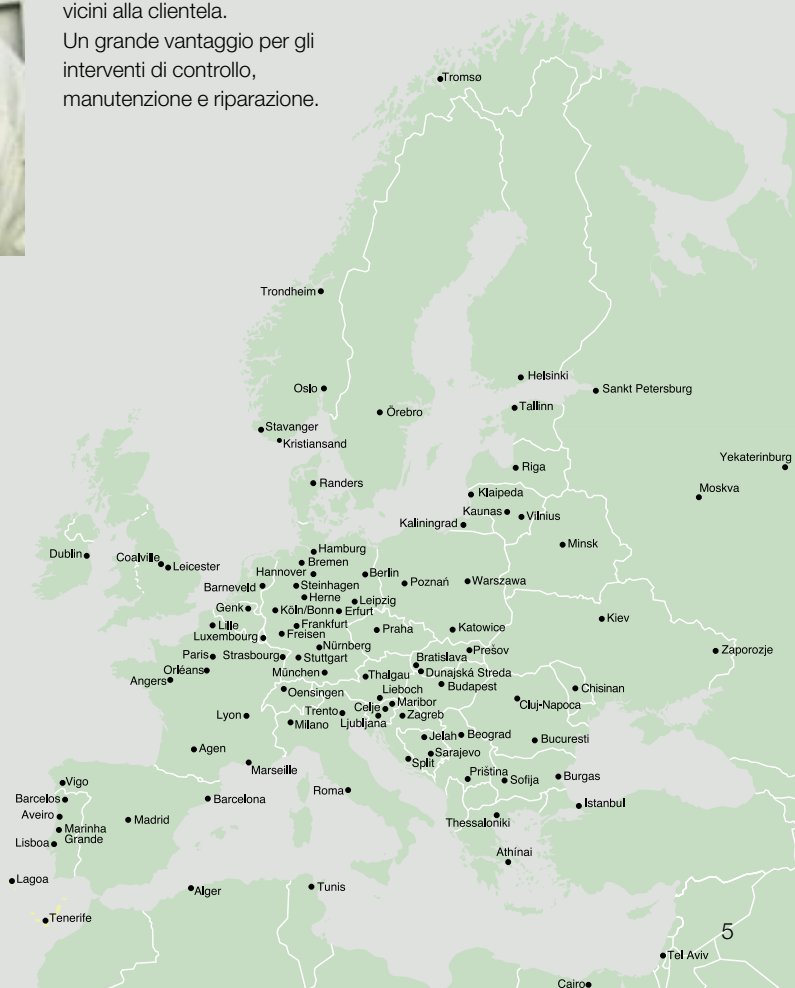
Consulenza competente

Un'ampia rete di specialisti e consulenti fornisce assistenza al cliente dal momento della progettazione dell'edificio e specifica tecnica fino al collaudo della costruzione.

Acquisto garantito per
10 ANNI

Ricambi originali

Naturalmente, i ricambi sono originali e con una disponibilità garantita per 10 anni.





PL

Portoni coibentati a doppio impacco senza guida inferiore

Nei portoni PL, le ante sono a doppia parete, con superfici spianate e con spessore uniforme di 50 mm. Nel perimetro interno delle stesse, è previsto un profilo aperto di appropriata sezione, atto a consentire la penetrazione della schiuma coibente fino all'estremità massima della superficie.

Grazie alla spessa anima schiumata in poliuretano espanso esente da CFC, il coefficiente di coibentazione termica è molto elevato ($U = 0,023 \text{ W/mq/K}$) e la visione dei punti termici (condensa) viene ampiamente ridotta.

14 tonalità preferenziali su ambo i lati per le ante a doppia parete in acciaio completano la vantaggiosa offerta:

Sicurezza di serie!

Le guarnizioni antinfortunistiche in EPDM multicamera, posizionate sui bordi verticali delle ante, escludono il pericolo di schiacciamento delle dita all'interno e all'esterno.

Impianto di verniciatura ultramoderno

Il fattore estetico assume un'importanza sempre maggiore, anche nella costruzione di edifici industriali: la possibilità di personalizzare i portoni per mezzo del colore, non deve, però, comportare carenze qualitative né l'allungamento dei termini di consegna.

Un impianto di verniciatura ultramoderno, garantisce i migliori risultati anche sulle personalizzazioni richieste dal Corporate Identity.

Hörmann qualità senza compromessi.

50 mm



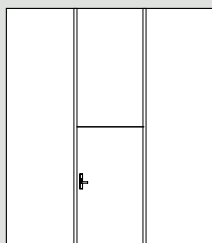
Bianco Trafico	Bianco Puro	Bianco Grigio (simile)	Grigio Argenteo	Alluminio Brillante	Giallo Navone	Rosso Fuoco	Rosso Rubino	Verde Foglia	Verde Muschio	Blu Genziana	Blu Azzurro	Marrone Grigiastro (simile)	Marrone Terra
(RAL 9016)	(RAL 9010)	(RAL 9002)	(RAL 7001)	(RAL 9006)	(RAL 1021)	(RAL 3000)	(RAL 3003)	(RAL 6002)	(RAL 6005)	(RAL 5010)	(RAL 5009)	(RAL 8019)	(RAL 8028)



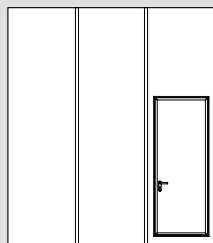
Privo di CFC
per non danneggiare l'ambiente

La soluzione ideale per abbinare il migliore isolamento termico con la massima sicurezza ed il rispetto per l'ambiente

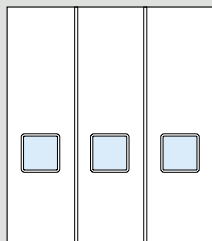
Esempi di portone



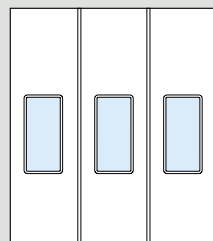
Versione con anta pedonale priva di soglia



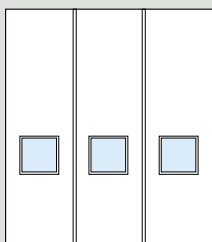
Versione con portina pedonale integrata



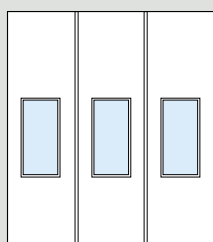
Versione con oblò di forma quadrata



Versione con oblò di forma rettangolare



Versione con finestratura in Alu quadrata



Versione con finestratura in Alu rettangolare

Campo d'impiego

Larghezza vano / muro fino a 7070 mm
Altezza fino a 6000 mm

Tipi d'applicazione

A parete (oltre luce) apribili verso l'interno o l'esterno
Nel foro muro (in luce) apribili verso l'interno o l'esterno

Misure d'ingombro dell'impacco

Tra i 150 mm (1 anta) e 350 mm (3 ante) con anta a 90°

Coibentazione

Densità schiuma 43-45 kg/m³
Conducibilità U = 0,023 W/mq/K

Comportamento alla combustione (DIN 4102)

Anta: materiale classe B (autoestinguente)

Peso del manto

25 kg/mq (Peso riferito all'anta base priva di accessori)

Griglia di aerazione

Possibilità di inserimento griglia di aerazione all'interno del telaio in Alu

VOCI DI CAPITOLATO SU INTERNET
WWW.HOERMANN.COM

Ulteriori dettagli pagg. 14 e 15



PLIS 1/2

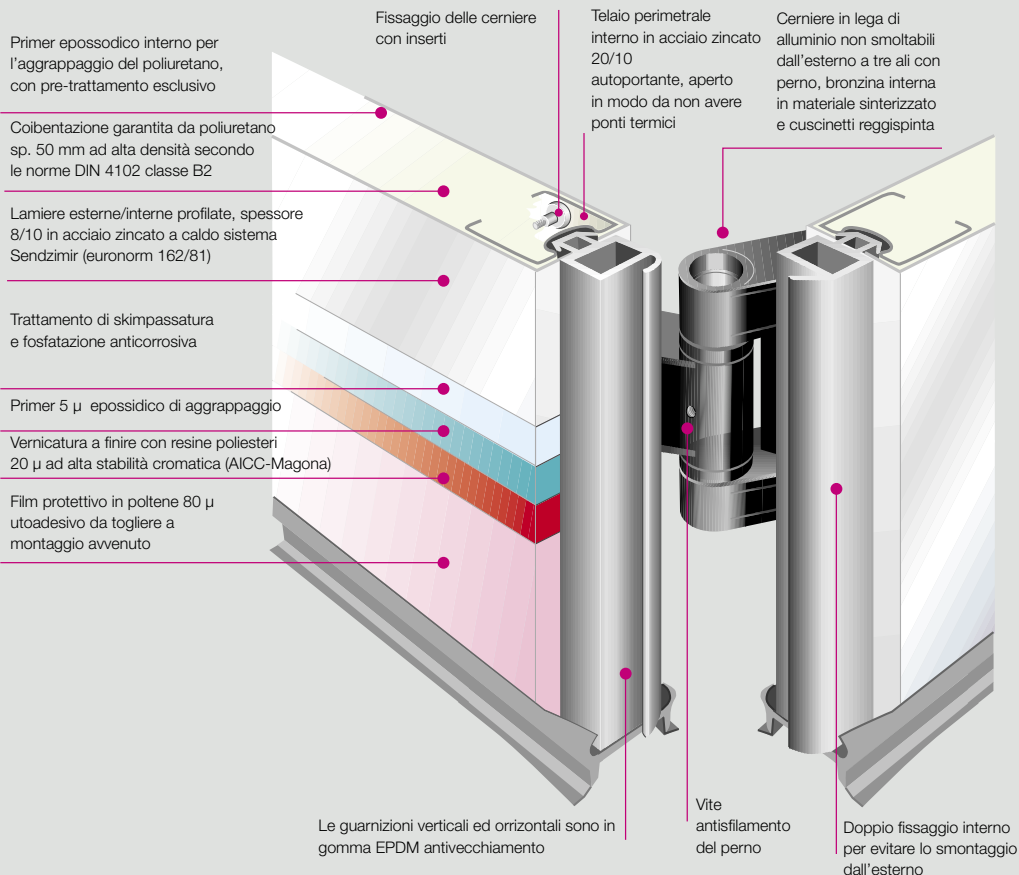
Portoni coibentati ad impacco scorrevole con guida inferiore

L'impiego ideale

I portoni a libro Hörmann con impacco scorrevole sono ideali nel caso di applicazione su grandi luci e con scarso spazio laterale. Sono disponibili ad uno e due battenti e caratterizzati da superfici lisce che conferiscono loro eleganza e ne consentono l'armonioso inserimento nei moderni contesti architettonici industriali.

Guarnizioni antinfortunistiche per un'elevata sicurezza nella manovra

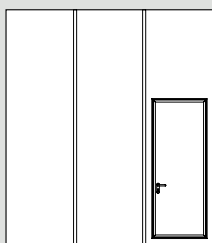
Le guarnizioni verticali ed orizzontali in gomma EPDM antinvecchiamento, di cui sono dotati, garantiscono massima sicurezza antischiacciamento, consentendo, al contempo, un'elevata resistenza all'azione dell'aria e dell'acqua.



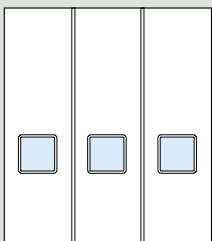


La versione ottimale per chiudere grandi luci senza occupare troppo spazio laterale.

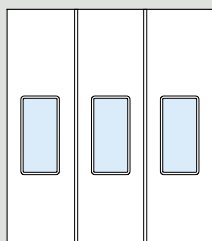
Esempi di portone



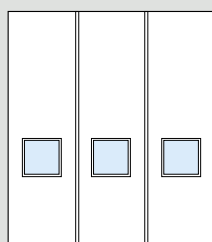
Versione con portina pedonale integrata e dotata di soglia



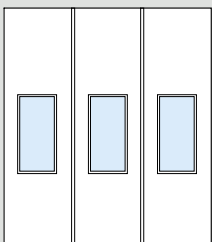
Versione con oblò di forma quadrata



Versione con oblò di forma rettangolare



Versione con finestra in Alu quadrata



Versione con finestra in Alu rettangolare

Campo d'impiego

Larghezza Vano/muro fino a 20170 mm
Altezza fino a 6000 mm

Tipi d'applicazione

A parete (oltre luce) apribili verso l'interno o l'esterno
Nel foro muro (in luce) apribili verso l'interno o l'esterno muniti di pannello copri-impacco di uguale aspetto

Misure d'ingombro dell'impacco

Tra i 665 mm (3 ante) e 1025 mm con anta a 90°

Coibentazione

Densità schiuma 43-45 kg/m³
Conducibilità U = 0,023 W/mq/K

Comportamento alla combustione (DIN 4102)

Anta: materiale classe B (autoestinguente)

Peso del manto

25 kg/mq (Peso riferito all'anta base priva di accessori)

Griglia di aerazione

Possibilità di inserimento griglia di aerazione all'interno del telaio in Alu

Ulteriori dettagli pagg. 14 e 15

VOCI DI CAPITOLATO SU INTERNET
WWW.HOERMANN.COM



PSCG

PSSG

Portoni coibentati scorrevoli con e senza guida inferiore

I portoni coibentati scorrevoli Hörmann sono ideali per la chiusura di ampi spazi che prevedono la possibilità di scorrimento dei battenti. Sono resistenti agli agenti atmosferici, grazie al materiale zincato e preverniciato ulteriormente protetto da film in polietilene adesivo da togliere a posa avvenuta.

Sono dotati di pochi componenti soggetti all'usura e risultano, quindi, economici nella manutenzione e nelle eventuali riparazioni.

A richiesta, per dimensioni particolarmente ampie o per zone di alloggiamento ridotto, sono disponibili con ante sovrapposte.

Motorizzazioni

Su richiesta, è possibile motorizzare i portoni scorrevoli. Preferibilmente, la motorizzazione è applicabile su portoni posizionati all'interno dell'edificio.

PSSG

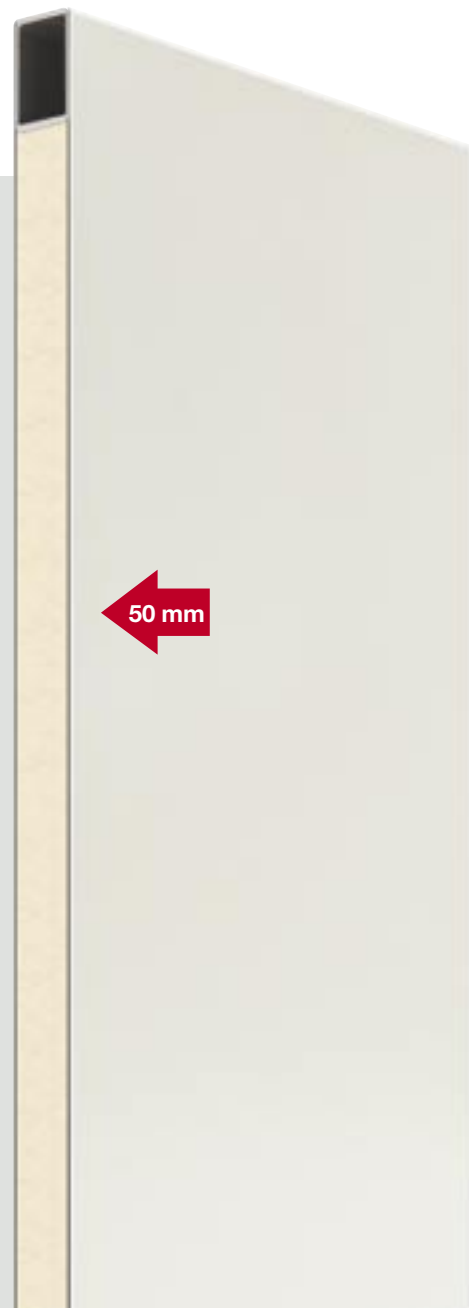
La versione senza guida inferiore è particolarmente adatta nei casi in cui sia importante agevolare il transito di mezzi con ruote piene o di diametro ridotto

PSCG

La versione con guida inferiore è ideale quando i pesi gravanti sulla struttura devono essere ridotti al minimo.

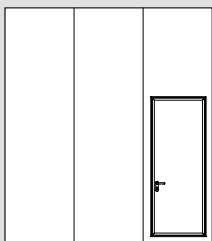
Colori

Ampie possibilità di personalizzazione grazie all'ampia gamma di tonalità disponibili: ben 14!

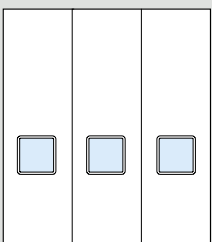




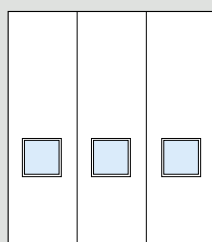
Esempi di portone



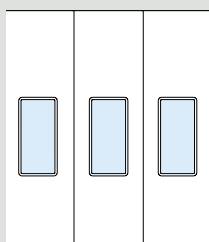
Versione con portina pedonale integrata e dotata di soglia



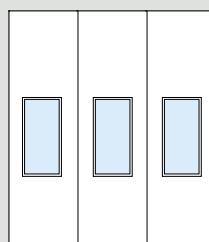
Versione con oblò di forma quadrata



Versione con finestra in Alu quadrata



Versione con oblò di forma rettangolare



Versione con finestra in Alu rettangolare

Campo d'impiego

	PSCG	PSSG
Larghezza Vano/muro fino a:	12000 mm	10000 mm
Altezza fino a:	6000 mm	6000 mm

Tipi d'applicazione

A parete (oltre luce) scorrevole sul lato interno o esterno

Misure d'ingombro PSCG

Solo 100 mm in coda e 65 mm in testa nella zona del montante di battuta. Nel caso di due battenti 100 mm + 200 mm in coda

Misure d'ingombro PSSG

Solo 200 mm in coda e 65 mm in testa nella zona del montante di battuta. Nel caso di due battenti, 100 mm + 200 mm in coda

Coibentazione

Densità schiuma 43-45 kg/m³
Conducibilità U = 0,023 W/mq/K

Comportamento alla combustione

Anta: materiale classe B (autoestinguente)

Pesa del manto

22 kg/mq (Peso riferito all'anta base priva di accessori)

Griglia di aerazione

Possibilità di inserimento griglia di aerazione all'interno del telaio in Alu

VOCI DI CAPITOLATO SU INTERNET
WWW.HOERMANN.COM

Ulteriori dettagli pagg. 14 e 15



USP

Portoni coibentati a battente

L'osservanza delle più recenti norme di riferimento richiede che i più moderni stabilimenti produttivi siano dotati di transiti pedonali e di uscite di sicurezza. Le portine Hörmann USP ed UST soddisfano tali requisiti, perseguendo il must della sicurezza- particolarmente importante nell'attività lavorativa- e conferendo, al contempo, un look coordinato alla realizzazione. Sono disponibili ad uno o due battenti, con o senza battute inferiori. Sono inoltre dotate di una pellicola protettiva da togliere a montaggio avvenuto.

USP

Il battente, che ha spessore di 50 mm, è realizzato attraverso presso-piegatura quadrilaterale della lamiera preverniciata (Sp 8/10). L'anima interna del battente è riempita da poliuretano espanso a piena superficie. Il telaio perimetrale, con spessore 20/10 ad angolo zincato e verniciato in tinta nera, prevede una sede per l'inserimento della guarnizione di battuta monocamera antispiiffero in spugna bituminosa. Le cerniere a due ali in lega di alluminio, sono fissate sul battente e sul telaio attraverso inserti di derivazione automobilistica.

UST

La porta a battente coibentata UST è realizzata in versione serramentistica, utilizzando telaio di battuta e di contorno del battente in profili d'alluminio estruso ed anodizzato nero. Le cerniere sono in alluminio con fissaggio occultato. Il pannello interno al telaio ha spessore di 40 mm ed è realizzato attraverso presso-piegatura quadrilaterale della lamiera preverniciata con spessore di 8/10. L'anima del battente è riempita con poliuretano espanso a piena superficie. Le guarnizioni, inserite sia sul battente che sul telaio, sono in profilo antispiiffero minimo.



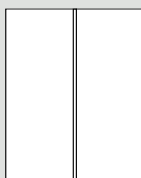
UST

Porte coibentate a battente con telaio in alluminio

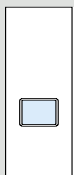
Esempi di porta USP/UST



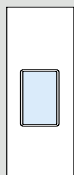
Anta cieca



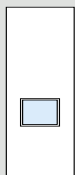
Doppia anta cieca



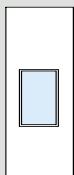
Anta con oblò quadrato



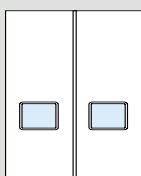
Anta con oblò rettangolare



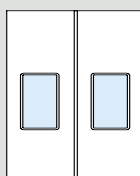
Anta con telaio quadrato



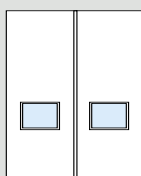
Anta con telaio rettangolare



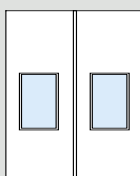
Doppia anta con oblò quadrato



Doppia anta con oblò rettangolare



Doppia anta con telaio quadrato



Doppia anta con telaio rettangolare

Ulteriori dettagli a pagg.14 / 15

Campo d'impiego

	USP	UST
Larghezza fino a:	2500 mm	1000 mm
Altezza fino a:	3000 mm	2500 mm

Tipi d'applicazione

A parete (in battuta dall'esterno) apribili verso l'esterno
 Nel foro muro (in luce) apribili verso l'interno o l'esterno
 A parete (in battuta dall'esterno) apribili verso l'interno

Misure d'ingombro nel vano muro USP

Riduzione in altezza: solo 25 mm per lato
 Riduzione in larghezza solo 30 mm

Misure d'ingombro nel vano muro UST

Larghezza di 45 mm per lato
 Riduzione in altezza di 50 mm

Coibentazione

Densità schiuma 43-45 kg/m³
 Conducibilità U = 0,023 W/mq/K

Comportamento alla combustione

Anta: materiale classe B (autoestinguente)

Pesa del manto

	USP	UST
(Peso riferito all'anta base priva di accessori)	20 kg/mq	19 kg/mq

Griglia di aerazione

Possibilità di inserimento griglia di aerazione all'interno del telaio in Alu



Portoni a libro con finestatura: per un ampio passaggio di luce naturale!

Possibilità da finestatura

Validi per tutti i prodotti del catalogo

Finestratura ad oblò quadrato:

montaggio con profilo in EPDM antinvecchiamento con lastra semplice (spessore 10/11 mm) realizzata in vetro antisfondamento.

Non è possibile predisporre la finestatura per riempimento a cura del cliente.

Finestratura con spigolo vivo

Finestratura con telaio in Alu anodizzato nero, munito di fermavetro per il bloccaggio della lastra. Possibilità di inserimento vetro fino ad uno spessore massimo di 24 mm. Possibilità di fornire la sola predisposizione con aprovvigionamento ed installazione lastra a cura del cliente.

Film Bronzo Gray

Vetro stratificato composto da due lastre di vetro unite fra loro su tutta la superficie mediante l'interposizione di plastici colorati. Spessore tot = 10/ 11 mm. Peso 25,4 kg/mq.



Film Bronzo Gray

Vetro Cool Lite

Vetro stratificato composto da due lastre - di cui quella esterna a specchio e da un film di polivinilbutirale - PVB - (Sp = 0,38) per uno spessore totale di 10/11 mm. Peso 25,4 kg/mq.



Vetro Cool Lite



I portoni a libro possono essere dotati, a piacimento ed in funzione delle specifiche esigenze, delle lastre qui illustrate.

Vetro Stop Sol Riflettente

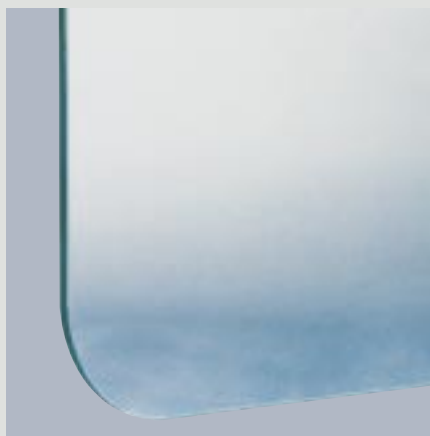
Vetro stratificato composto da due lastre di vetro che presentano una facciata opportunamente trattata al fine di ottenere una riflessione selettiva predeterminata dell'irraggiamento solare, con interposto film di PVB per uno spessore totale di 10/11 mm. Peso 25,4 kg/mq.



Vetro Stop Sol Riflettente

Vetro Trasparente

Vetro stratificato composto da due lastre di vetro trasparente, con interposto film in PVB per uno spessore finale totale di 10/11 mm. Peso 25,4 kg/mq.



Vetro Trasparente

Misure:

Dimensioni standard

Dimensioni standard finestatura ad oblò:
 500 mm x 500 mm
 700 mm x 700 mm
 Dimensioni standard per finestatura ad oblò rettangolare e con telaio in alluminio
 500 mm x 700 mm
 700 mm x 1000 mm
 500 mm x 1000 mm

Dimensioni speciali

per oblò e finestatura in alluminio quadrate e rettangolari:

tenendo conto della larghezza dell'anta meno il fregio laterale, altezza fino ad un massimo di 1200 mm.

Zoccolo inferiore a partire da p.p.f.:
 minimo 1000 mm

Larghezza fregi laterali e superiori
 = minimo 180 mm

Traversino tra due file di
 specchiature = minimo 300 mm

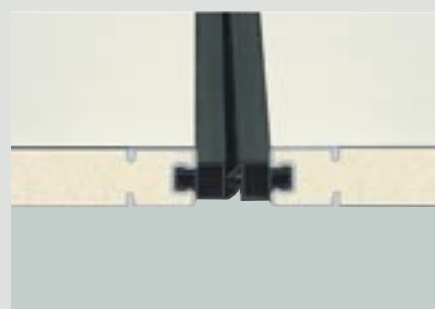
Portoni coibentati a doppio impacco senza guida inferiore: caratteristiche di qualità



Guarnizioni di tenuta

Guarnizioni antinfortunistiche per un'elevata sicurezza nella manovra. Sui bordi verticali, tra le ante, sono posizionate guarnizioni monocamera da 25 mm in profilo tubolare di EPDM antinvecchiamento ed ad elasticità permanente che garantiscono la massima sicurezza e tenuta.

Tra l'anta ed il montante è prevista invece una guarnizione a doppia camera da 50 mm.



Battuta tra le ante con doppie guarnizioni monocamera da 25 mm.

Per il portone sprovvisto di guida inferiore si consiglia la realizzazione del pavimento esterno con angolo di pendenza adatta ad allontanamento acque meteoriche. La zona di soglia all'interno dell'edificio deve essere complanare per almeno 1,5 m di profondità.

Al fabbisogno, gli schemi d'impacco 2 : 0 / 0 : 2 ; 2 : 1 / 2 : 2 possono altresì essere dotati di automazione tramite applicazione sull'anta di un attuatore a zaino elettromeccanico in bassa tensione 24 v completo di quadro e pulsantiera su cad. battente, fotocosta ad infrarossi e lampeggiatore.



Cariglione con serratura (visto dall'esterno)

Indispensabile quando non ci sono altri accessi all'immobile. Applicabile sia su ante pari che su ante dispari. Munito di placca esterna in poliammide. Cilindro passante in ottone da 81 mm. Leva sagomata in lega leggera colore nero.



Cariglione con serratura (visto dall'interno)

Meccanismo interno realizzato in acciaio tropicalizzato. Leva di azionamento sagomata. Aste di rinvio superiore ed inferiore in acciaio zincato. Impugnatura per movimentazione dell'impacco in lega leggera. Passanti per le aste avvitati direttamente su telaio interno.



Cariglione senza serratura

Realizzato in acciaio zincato e privo di cilindro. Altre specifiche come da descrizione precedente.



Carrello superiore

Dotato di tre cuscinetti metallici autolubrificanti e rivestiti in nylon, dei quali: due disposti in orizzontale; uno in verticale, così da offrire la massima scorrevolezza. Perno Ø 20 mm e cuscinetto reggispinta registrabile in acciaio tropicalizzato.



Puntale inferiore

In lega leggera Ø 16 mm con relativo riscontro formato da boccia inferiore da incassare a filo pavimento. Guarnizione inferiore a doppio labbro regolabile a strappo in altezza per il recupero massimo di 15 mm (in caso di compensazione con livello pavimento)



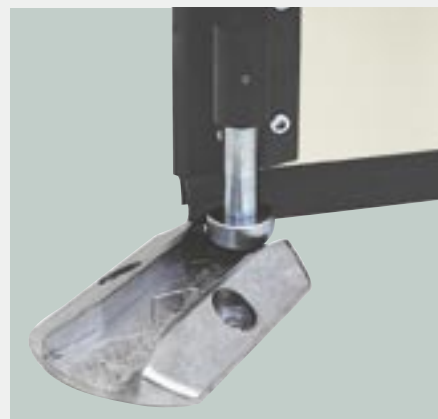
Maniglia

Impugnatura in lega leggera. La prima anta in direzione di chiusura per gli impacchi dispari e le ante centrali per i portoni a due battenti, sono munite di impugnatura in lega leggera che facilita la movimentazione.



Montante laterale e cerniera

In tubolare, in sezione da mm 80 x 40 x 3 zincato e verniciato nero. Da fissare attraverso squadrette asolate apposite per il fissaggio a parete con tasselli ed al montante tramite vite ed inserti. Cerniera a tre ali con bronzine lubrificanti, atte a garantire agevole manovrabilità. realizzata in lega di alluminio, verniciata in colore nero. Ulteriori dettagli a pagina 8.



Ciabatta

In alluminio stampato opportunamente sagomato da fissare a pavimento per mezzo di tasselli. Atta a ricevere il perno con oliva Ø 42 mm.



Puntale e guida superiore

Analogo a puntale inferiore. Adatto all'inserimento della guida tropicalizzata in acciaio zincato, presso- piegato verniciato nero. Guarnizione superiore, così come quella inferiore, idonea per il recupero di 15 mm.

Portoni coibentati ad uno oppure due battenti con guida inferiore: caratteristiche di qualità



Nonostante la presenza della guida inferiore si consiglia la realizzazione del pavimento esterno con pendenza adatta all'allontanamento delle acque meteoriche. La zona di soglia all'interno dell'edificio deve essere complanare per almeno 1,5 m di profondità

L'impiego ideale

Guarnizioni antinfortunistiche per un'elevata sicurezza nella manovra. Sui bordi verticali, tra le ante, sono posizionate guarnizioni monocamera da 25 mm in profilo tubolare di EPDM antinvecchiamento ed ad elasticità permanente che garantiscono la massima tenuta. Tra l'anta ed il montante di battuta per i portoni ad un battente e tra i due battenti per i portoni a doppio impacco vengono, invece, posizionate una o due guarnizioni a doppia camera da 50 mm. Sulla prima anta di ogni battente è posizionato un cariglione con rinvio verso il pavimento.



Sull'anta posteriore, in coda, viene applicata una guarnizione a labbro per il riscontro su un apposito profilo.

Cariglione

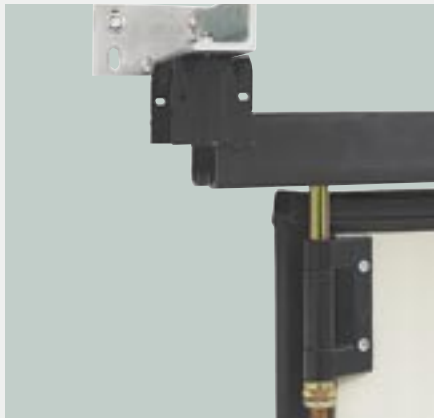
La prima anta di ogni singolo battente è munita di cariglione senza serrature per il bloccaggio del portone. A richiesta è possibile ottenere l'accessibilità dall'esterno, dotando il portone di serratura (per ulteriori particolari, vedi pag. 17).

Nel caso di portoni manuali, rinvio verso il basso; nel caso di portoni motorizzati, rinvio verso il basso e verso l'alto con microinterruttore di sicurezza.



Carrello centrale

Dotato di 4 cuscinetti metallici autolubrificanti e rivestiti in nylon disposti in verticale. Perno Ø 20 mm e cuscinetto reggispinta registrabile in acciaio tropicalizzato. Applicato su cerniera integrale a 3 ali in lega di alluminio verniciato in colore nero con bronzine autolubrificanti atte a garantire agevole manovrabilità.



Carrello superiore anteriore

Dotato di quattro cuscinetti metallici autolubrificanti disposti in verticale e rivestiti in nylon. Perno Ø 20 e cuscinetto reggispinta registrabile in acciaio tropicalizzato. Applicato su mezza cerniera in lega leggera.



Rullino pilota

Applicato su apposita slitta regolabile per una microregolazione, consente essendo presente su ante alterne – di effettuare il caratteristico impacchettamento durante la fase di scorrimento laterale.



Maniglia

Impugnatura in lega leggera. La prima anta in direzione di chiusura e le ante centrali per i portoni a due battenti sono munite di impugnatura in lega leggera che facilita la movimentazione manuale.



Perno inferiore centrale

I perni inferiori di adeguata sezione, posizionati fra ante alterne, si inseriscono nella guida creando un vincolo e, di conseguenza, una controvertatura. La guarnizione inferiore a doppio labbro è regolabile a strappo in altezza per il recupero massimo di 15 mm per eventuale compensazione con il livello del pavimento.



Perno inferiore di testa e guida

Il perno con oliva Ø 42 mm si inserisce nella guida ad omega rovescio, zincata e precedentemente inghisata nella pavimentazione e preferibilmente collegata ad un manicotto per la dispersione delle acque meteoriche. Lo stesso è registrabile in altezza attraverso viti senza fine.



Guarnizione posteriore a labbro

In coda al portone è posizionata una guarnizione a labbro di opportuna sezione che si riscontra su apposito profilo zincato in dotazione, collocato lungo tutta l'altezza del varco.



Particolare superiore

Nella parte posteriore, la guida superiore si sdoppia, allargandosi "a chitarra". I carrelli proseguono sul binario principale, mentre il rullino pilota percorre il binario secondario, creando, così, l' "effetto libro".

Motorizzazione PLIS 1/2 battenti

Qualora il portone fosse automatico, nella zona del deviatore superiore è posizionata una motorizzazione elettrica - trifase oppure monofase a seconda delle dimensioni – completa di sblocco per la manovra di emergenza dall'interno in mancanza di tensione e di limitatore di sforzo, secondo le indicazioni fornite dalla vigente normativa.

Il quadro elettrico è dotato di interruttore generale e di pulsantiera Apre/ Stop/ Chiude. Sul fronte di ogni singolo battente e sullo spigolo murario di coda, per un'altezza di 3000 mm, è posizionata una fotocosta di sicurezza, che blocca il portone in caso di urto, facendolo arretrare in relazione al senso di marcia, per il rilascio dell'ostacolo. Il varco è altresì protetto da fotocellule a raggi infrarossi e lampeggiante. Al fabbisogno, in funzione del contesto applicativo, può rendersi necessario installare un'ulteriore fotocosta nella zona dove crea l'impacco, quale ulteriore sicurezza per la prevenzione di sinistri.

PSCG

Portoni coibentati scorrevoli con oppure senza guida inferiore: caratteristiche di qualità

PSSG



Caratteristiche

I singoli pannelli che formano il portone scorrevole, vengono fissati previa interposizione di un apposito profilo di congiunzione, utilizzando, nella parte superiore ed inferiore, un profilo di contenimento ad "U" e viti in testa occultate. Sul lato anteriore del battente viene applicato, utilizzando l'apposita cava a coda di rondine, una guarnizione di sicurezza da 50 mm a doppia camera realizzata in EPDM anti-invecchiamento. Nella parete posteriore è presente una guarnizione, che riscontra un apposito profilo preverniciato nella stessa tinta del portone precedentemente applicato sulla muratura.

Superiormente ed inferiormente sono presenti guarnizioni a spazzola.

Sulla parte anteriore di ogni battente è posizionato un cariglione di azionamento, manovrabile dall'interno con rinvio verso il basso.

Al fabbisogno, i portoni scorrevoli PSSG (senza guida) e PSCG (con guida), possono altresì essere dotati di automazione tramite applicazione sul battente di motorizzazione elettrica, trifase o monofase a seconda delle dimensioni. (Per ulteriori dettagli, chiedere in sede).



Battuta inferiore - anteriore PSCG

Le guarnizione a doppia camera da 50 mm in EPDM va in appoggio al montante di battuta appositamente fissato a parete mezzo squadrette asolate. Il profilo zincato da ancorare al pavimento, funge da guida sulla quale scorrono i supporti motore Ø 80 mm.



Battuta inferiore posteriore PSCG

Il fincorsa con tampone in gomma indica il raggiungimento della massima apertura.



Battuta superiore anteriore PSCG

La perfetta congiunzione del montante di battuta con la guida superiore, lo staffaggio asolato e registrabile, il sormonto tra parete mobile e muratura ed il profilo ad U di contenimento superiore dimostrano l'originalità di questo modello.



Guarnizione posteriore

La guarnizione posteriore e labbro in EPDM anti-invecchiamento sigilla, riscontrandosi su apposito profilo preverniciato verticale, la naturale fuga dovuta alla distanza della parete. Lo staffaggio superiore viene ancorato ad architrave attraverso tasselli ad espansione.



Rullo superiore PSCG

La direzionalità e la controventatura su questi portoni dotati di supporto ruote metalliche inferiori, avviene attraverso appositi rulli in materiale sintetico esente da manutenzione.



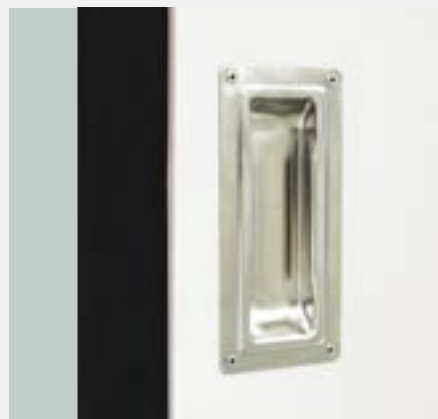
Battuta inferiore PSSG

In questo caso il portone scorrevole è sospeso rispetto alla quota pavimento, poiché è "appeso" alla guida superiore. Il pavimento risulta, quindi, continuo, senza interruzioni. Ed il portone, in questo caso non necessita di predisposizioni a terra.



Guida superiore

Il profilo superiore opportunamente sagomato funge da guida portante nella quale scorrono due o più carrelli in ragione della larghezza cadaun battente dotati, ognuno, di 4 cuscinetti metallici autolubrificanti.



Maniglia incassata

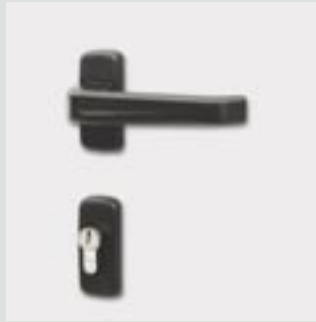
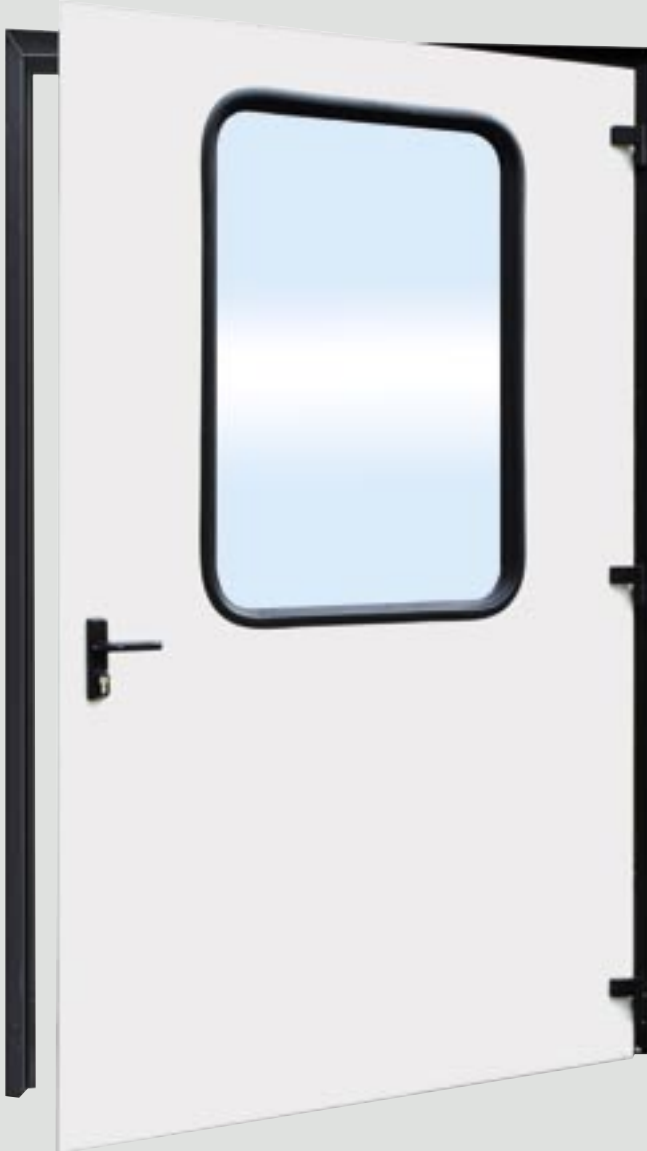
Sul lato rivolta alla muratura del primo pannello formante l'insieme monolitico del battente scorrevole per agevolare la manovra, è posizionata una presa incassata a conchiglia, realizzata in acciaio zincato.



Rullo inferiore PSSG

Per indirizzare il portone scorrevole fornendogli la giusta controventatura sulla coda di ogni singolo battente, sono presenti rulli in materiale sintetico da fissare a pavimento.

Porte in acciaio ad 1 o 2 battenti coibentate: caratteristiche di qualità



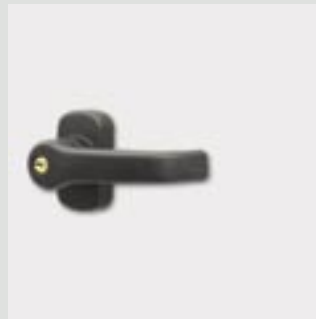
Maniglia

In materiale sintetico nero con rosetta a cilindro.



Cerniera centrale

Di elevata sezione, regolabile ed esente da manutenzione.



Maniglione con antipanico

Funzione serratura integrata sulla maniglia.



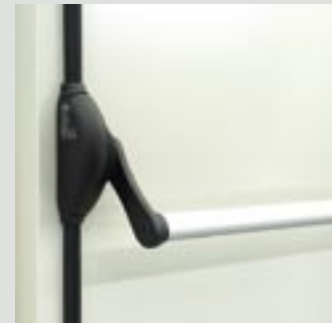
Cerniera superiore

Con boccole autolubrificanti. Fissaggio mezzo inserti.



Scrocco superiore

Unitamente a quello inferiore, provvede al ritegno.



Maniglione antipanico

Con rinvio alto – basso e barra cromata.



Sezione da 50 mm

Battente coibentato, cerniera in lega di colore nero, telaio di adeguata sezione predisposto per fissaggio a mezzo tasselli.

L'impiego ideale

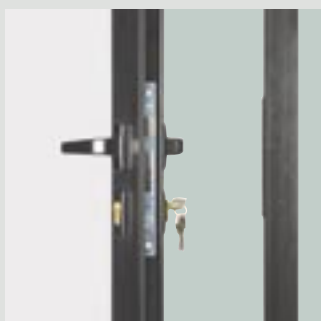
Queste porte sono indicate quale completamento fornitura portoni, perchè realizzate utilizzando la stessa tecnologia impiegata per le ante. Telaio perimetrale con battuta trilaterale presso-piegata munita di guarnizione monocamera. Configurazione ad un battente con serratura incassata, mostrina allungata (rosetta a richiesta) e finestratura rettangolare e spigoli arrotondati.

Porte in acciaio ed Alu ad 1 o 2 battenti coibentate: caratteristiche di qualità



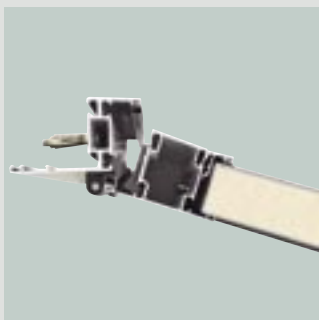
Cerniera superiore

In lega di alluminio di colore nero tipo serramentistico.
Profilo parapiovvia a richiesta.



Maniglia e serratura

Con cilindro passante e possibilità di applicare maniglione antipanico.



Sezione da 40 mm

Battente coibentato, cerniera in lega colore nero, telaio in Alu predisposto per il fissaggio a mezzo tasselli.

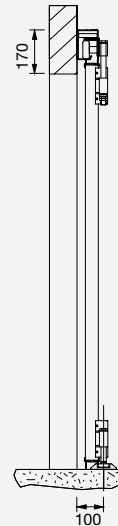
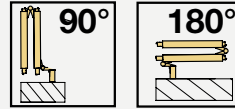
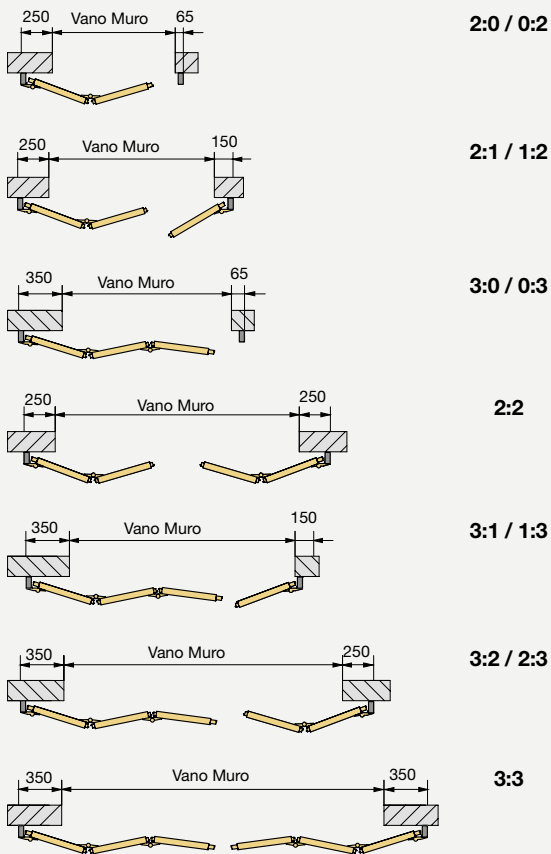


L'impiego ideale

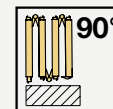
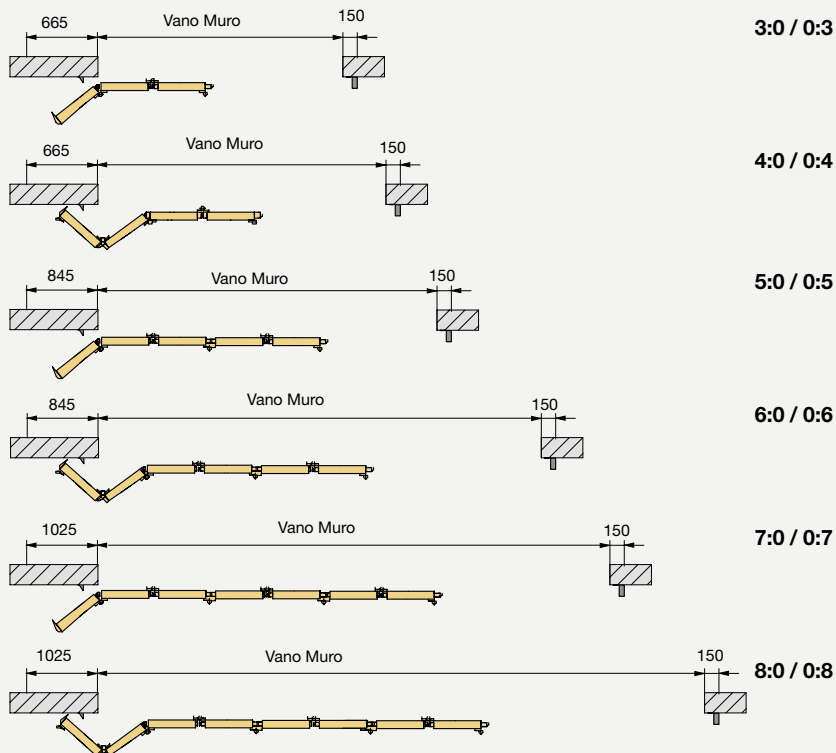
La porta si presenta in puro stile serramentistico, poiché il battente è formato da una cornice in tubolare di alluminio colore nero accoppiata con un pannello coibentato da 40 mm realizzato in lamiera preverniciata e, trattenuto in sede da listelli perimetrali a scatto. Il telaio, munito di doppie guarnizioni, riscontra il battente tramite cerniere bloccate nell'apposita sede tramite grani occultati.

Schemi di impacco / larghezze di passaggio

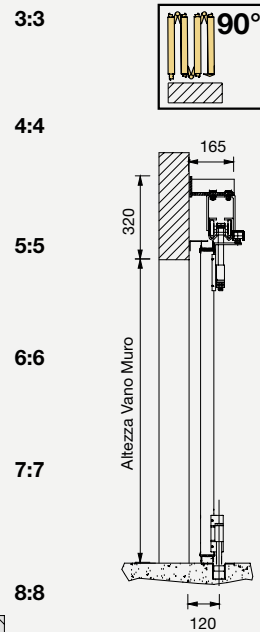
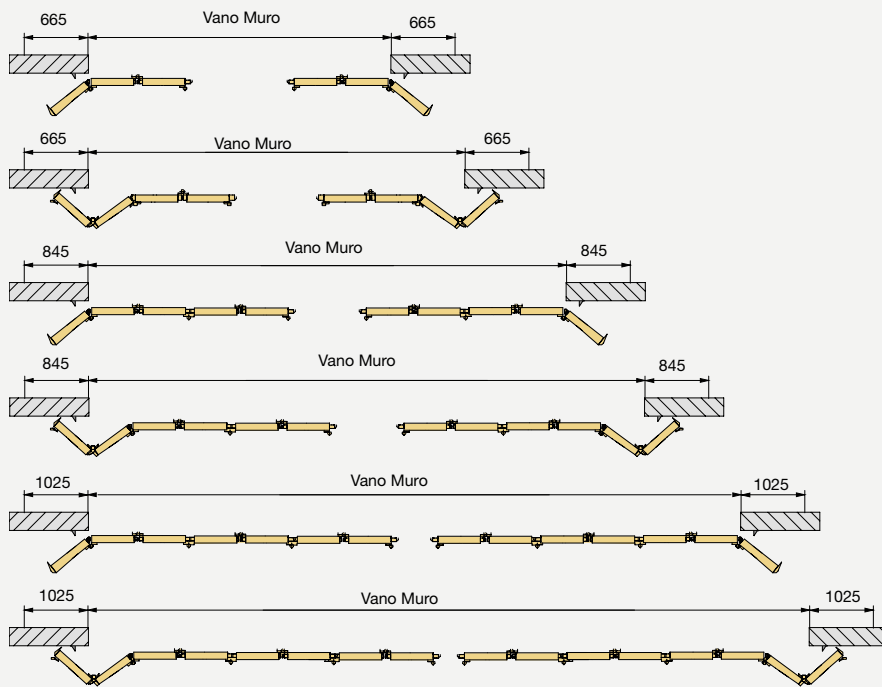
Per portoni senza guida inferiore PL



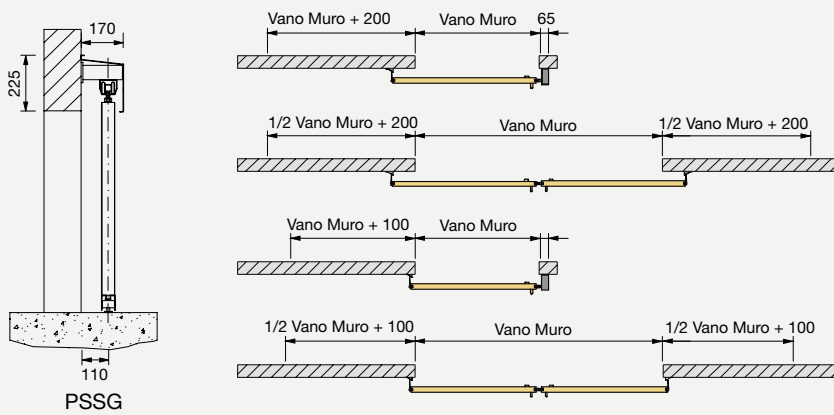
Per portoni con guida inferiore PLIS 1



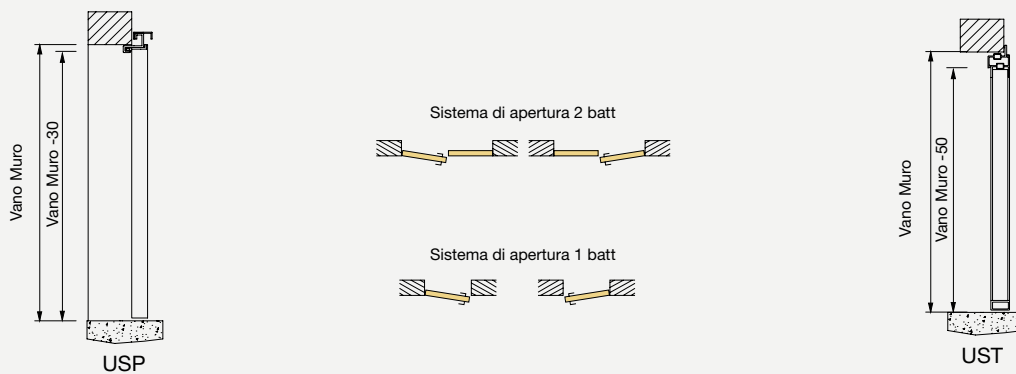
Per portoni con guida inferiore PLIS 2



Per portoni scorrevoli PSCG e PSSG



Per porte coibentate USP - UST

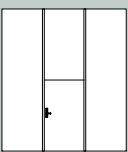

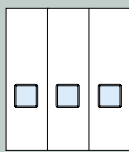
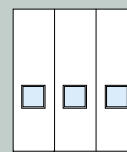
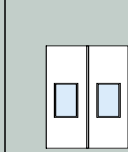


Tipologie

Dati tecnici

Caratteristiche costruttive e di qualità:

● = standard, ○ = su richiesta

							
		PL	PLIS 1/2	PSSG	PSCG	USP - UST	
Impiego	Portone esterno	●	●	●	●	●	
	Portone interno	●	●	●	●	●	
	In luce (per scorrevole con ante sovrapposte)	●	●	●	●	●	
Dimensioni portone	Larghezza	7000	20170	10000	12000	2500/2500	
	Altezza	6000	6000	6000	6000	3000/2500	
Altezza architrave	Vedi Schede tecniche; min., mm	170	320	225	225	30/50	
Misure d'ingombro	Applicazione a parete; min., mm	150 : 350	665 : 1025	* V.M. + 200	* V.M. + 100	25/45	
Larghezza anta	Max. 1320 mm	●	●	●	●	●	
Numero ante	da 1 a 16	2 : 6	3 : 16	1/2 batt.	1/2 batt.	1/2 batt.	
Schema di impacco	vedi pagine 24-25	-	-	-	-	-	
Profilato telaio	tubolare 80 x 40 x 3	●	-	-	-	-	
Montante in battuta	tubolare 120 x 40 x 2	-	●	●	●	-	
Profilato telaio	sezione ad "S"	-	-	-	-	● / -	
Profilato telaio	sezione ad "Z-L-T" (vedi specifiche tecniche)	-	-	-	-	- / ●	
Spessore	50 mm	●	●	●	●	● / -	
Spessore	40 mm	-	-	-	-	- / ●	
Angolo rotazione	90° o 180° (pannello inserito)	90° o 180°	90°	-	-	90° o 180°	
Anta pedonale	secondo norma DIN sinistra/ DIN destra	●	-	-	-	-	
Tipo di applicazione	A parete (oltre luce) apribile verso	l'interno	●	●	●	●	-
		l'esterno	○	○	●	●	-
	Nel foro muro (in luce) apribile verso	l'interno	●	●	-	-	-
		l'esterno	○	○	-	-	-
	A parete (in battuta dall'esterno), apribile verso	l'esterno	-	-	-	-	● / ●
		l'interno	-	-	-	-	○ / ○
Comportamento alla combustione DIN 4102	anta:materiale classe B2 (autoestinguente)	●	●	●	●	●	
Materiale/superficie	Lamiera liscia zincato e preverniciato da Coil - Spessore 8/10	●	●	●	●	●	
Peso anta	Kg/mq.	25	25	22	22	20/19	
Portina pedonale inserita	altezza max. 2200 mm	●	●	●	●	-	
	altezza soglia, mm	120	120	180	160	0	
Porta pedonale, identico aspetto	Altezza max. 3000 mm	-	-	-	-	●	
Carter	Laterale / superiore	○	○	○	○	○	
Pannelli fissi	Laterale / superiore	○	○	○	○	○	
Cerniere	In lega di alluminio ali con bronzine autolubrificante colore negro	●	●	●	●	●	
Guarnizioni(EPDM)	Antinfortunistiche sui bordi	●	●	●	●	●	
	verticali	-	-	●	●	○	
	in alto	-	-	●	●	-	
Spazzolini	in alto	-	-	●	●	●	
	in basso	-	-	●	●	○	
Riempimento	Poliuretano	●	●	●	●	●	
Ventilazione	Griglie in alluminio	○	○	○	○	○	
Telaio per finestratura	Guarnizione EPDM/ telaio in alluminio	○	○	○	○	○	
Forme delle finestre	Tettangolare a spigolo/ raggio r = 80	○	○	○	○	○	
	Quadrata a spigolo/ raggio r = 80	○	○	○	○	○	
Bloccaggio anta	Cariglione	●	●	●	●	-	
	Cariglione con serratura	○	○	○	○	-	
	Maniglia con serratura	-	-	-	-	●	
	Maniglia antipanico su anta pedonale	○	-	-	-	○	
Montaggio su	Calcestruzzo, acciaio, muratura	●	●	●	●	●	

* V.M. = vano muro

Progettazione sicura con un partner competente



Hörmann offre per ogni variante la giusta soluzione funzionale per le porte e per i punti di carico.



Portoni sezionali Hörmann

In acciaio ed in alluminio, monoparete e coibentati. Realizziamo anche porte rapide e porte antincendio REI 120.



Hörmann soluzioni per i punti di carico.



Serrande avvolgibili Hörmann

In acciaio ed in alluminio, monoparete e coibentate, di serie con motorizzazione. Realizziamo anche porte rapide avvolgibili.



Griglie avvolgibili Hörmann

In acciaio, acciaio inox e in alluminio. Di serie con motorizzazione.



Portoni a libro Hörmann

In acciaio ed in alluminio, monoparete e coibentati. Realizziamo anche porte rapide a impacco in alluminio.



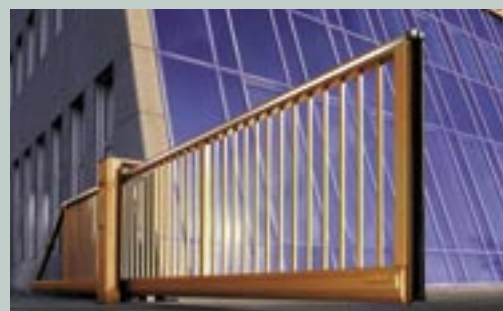
Portoni a scorrimento rapido Hörmann

Con manto flessibile, ad apertura verticale oppure orizzontale.



Portoni tagliafuoco Hörmann

Portone scorrevole REI 120 ad uno o due battenti.



Cancelli scorrevoli

In acciaio, autoportanti. Anche con porte pedonali laterali ed elementi di recinzione abbinate.

Nel nostro programma sono previste anche: porte scorrevoli, porte flessibili e porte a strisce in PVC.

Hörmann: qualità senza compromessi



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichttershausen



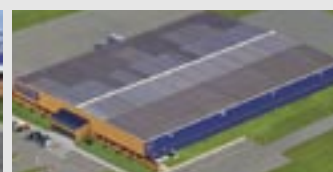
Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Inc. Vonore TN, USA

Hörmann è l'unico produttore nel mercato internazionale che raccoglie le più importanti componenti per l'edilizia sotto un unico marchio. La produzione avviene in impianti specializzati con una tecnica d'avanguardia. Hörmann è presente in Europa con una capillare rete di vendita e di assistenza e si è recentemente affacciata anche sui mercati di Stati Uniti e Cina. Per questo Hörmann è un partner affidabile nel settore dell'edilizia. Qualità senza compromessi.

PORTONI PER GARAGE

MOTORIZZAZIONE

PORTONI INDUSTRIALI

PUNTI DI CARICO/SCARICO

PORTE

CASSEPORTE

Hörmann Italia Srl

Cap. Soc. 1.300.000 € i.v.

Indirizzo:

Via G. Di Vittorio, 62 - 38015 LAVIS (TN)

Telefono: (0461) 244444 r.a.

Telefax: (0461) 241557

