



# EVOLUS EVOLUS T

AUTOMAZIONE PER PORTE  
SCORREVOLI E TELESCOPICHE



## CATALOGO TECNICO



# EVOLUS EVOLUS T

<b>CARATTERISTICHE GENERALI EVOLUS/EVOLUS-T</b>	<b>3</b>
<b>MODELLO EVOLUS</b>	<b>4</b>
<b>MODELLO EVOLUS-T</b>	<b>6</b>
<b>DETTAGLI DELL'AUTOMAZIONE</b>	<b>8</b>
<b>FUNZIONI E REGOLAZIONI</b>	<b>10</b>
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>13</b>
<b>CERTIFICAZIONI</b>	<b>14</b>
<b>ACCESSORI</b>	<b>15</b>



EVOLUS



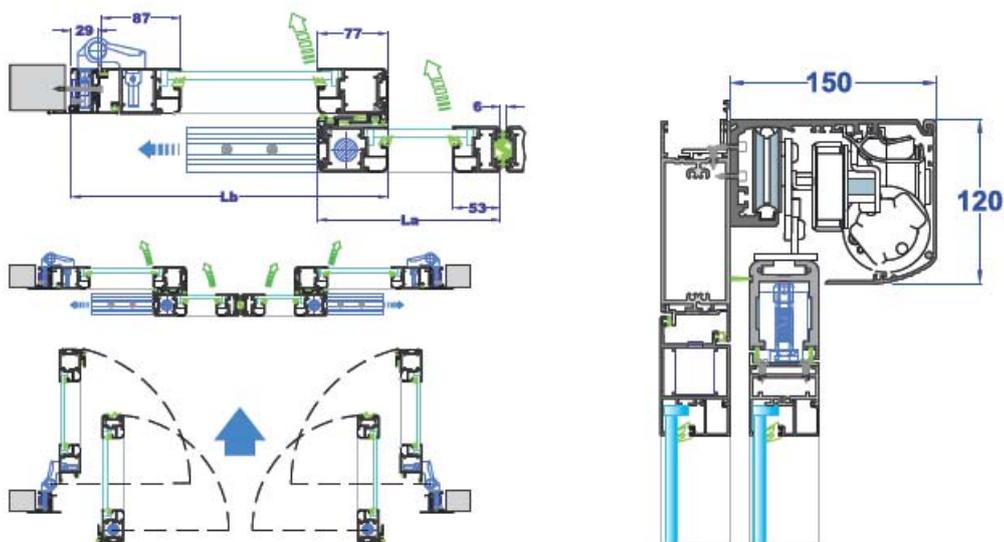
EVOLUS-T

### AUTOMAZIONI PER PORTE SCORREVOLI

1. **EVOLUS:** Automazione per porte scorrevoli (1 anta, 2 ante)  
 Modelli: EVOLUS 90, EVOLUS 150  
 Lunghezza max. traversa 6500 mm  
 Passaggio libero max. 3200 mm
  
2. **EVOLUS T:** Automazione per porte scorrevoli telescopiche  
 (2 ante mobili e 1 fissa, 4 ante mobili e 2 fisse)  
 Modelli: EVOLUS-T 200, EVOLUS-T 300  
 Lunghezza max. traversa 6500 mm  
 Passaggio libero max. 4000 mm

### Sistema antipánico a fondamento integrale:

sistema antipánico di tipo meccanico integrato con linea di profili LB50



### LINEA PROFILI PER PORTE AUTOMATICHE SCORREVOLI LABEL

1. **LB18:** per ante intelaiate con vetro stratificato/temperato fino a spessore max 12mm.
2. **LB50:** per ante intelaiate con vetro camera fino a 32mm e pannello di spessore max 41mm.

# EVOLUS

L'automazione EVOLUS si presenta in due modelli:

## EVOLUS 90

Automazione per porta scorrevole ad un'anta (peso massimo 130 kg)

Automazione per porta scorrevole a due ante (peso massimo 90 kg per anta)

## EVOLUS 150

Automazione per porta scorrevole ad un'anta (peso massimo 200 kg)

Automazione per porta scorrevole a due ante (peso massimo 150 kg per anta)

**LE AUTOMAZIONI POSSONO ESSERE FORNITE IN DUE SOLUZIONI:**

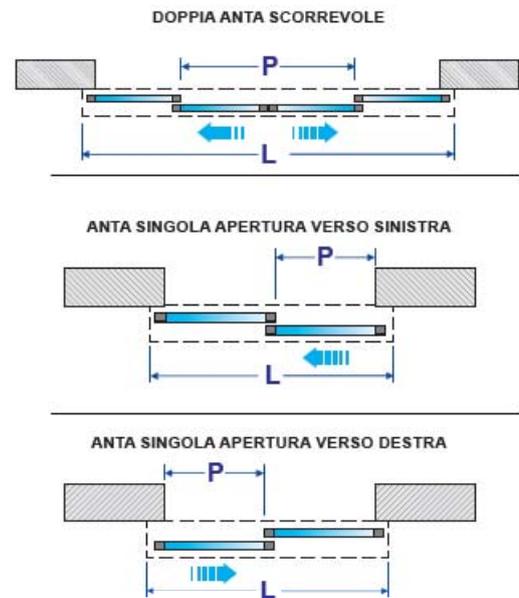
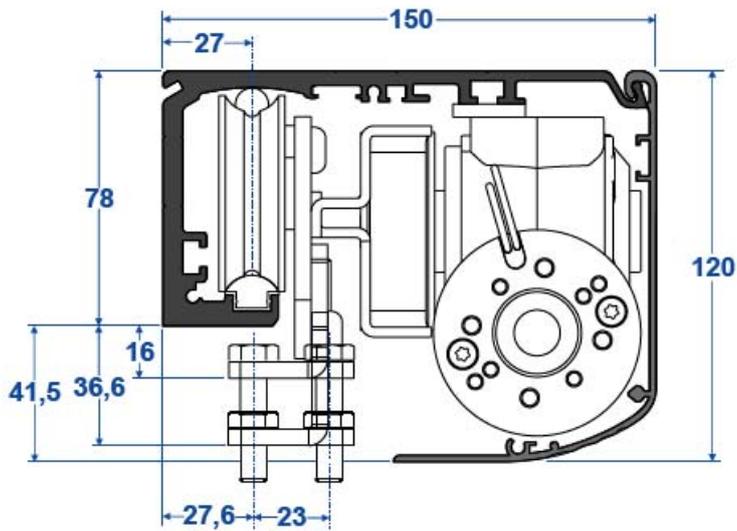


**Automazione assemblata pronta per l'installazione**



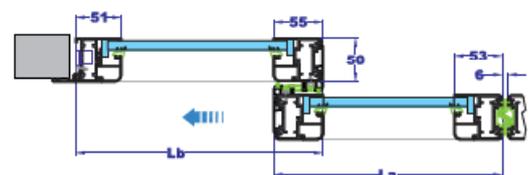
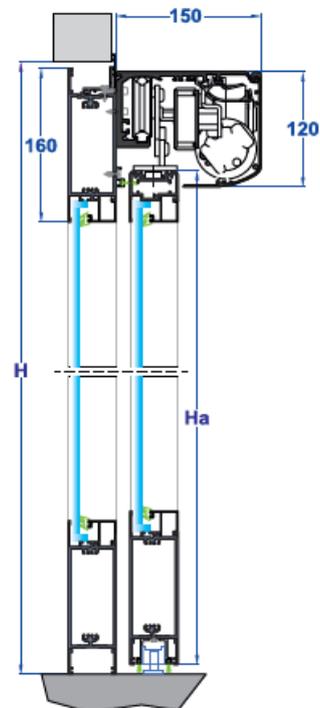
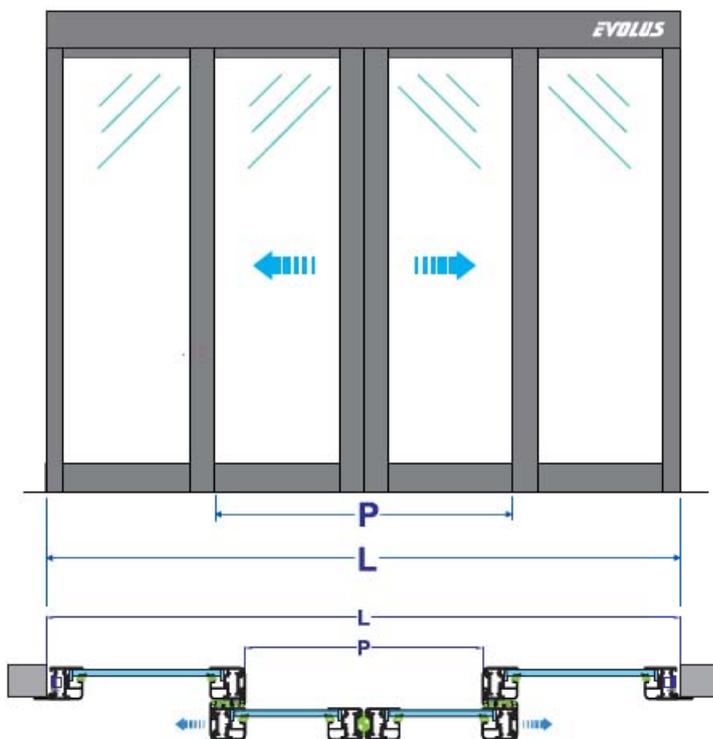
**Componentistica fornitura in KIT**

## Disegni tecnici relativi alla porta automatica EVOLUS:



## ESEMPIO D'INSTALLAZIONE LB50 ANTA DOPPIA

Sezione verticale dell'automazione con il profilo LB50, tipologie di apertura ad una e due ante.



### LEGENDA:

P = passaggio libero  
 L = lunghezza trave  
 La = larghezza anta mobile  
 Lb = larghezza anta fissa  
 Ha = altezza anta mobile  
 H = altezza vano passaggio

# EVOLUS T

**L'automazione EVOLUS-T si presenta in due modelli:**

**EVOLUS-T 200**

Automazione per porta scorrevole TELESCOPICA (peso massimo complessivo ante 200 kg)

**EVOLUS-T 300**

Automazione per porta scorrevole TELESCOPICA (Peso massimo complessivo ante 300 Kg)

**LE AUTOMAZIONI POSSONO ESSERE FORNITE IN DUE SOLUZIONI: Fig. A e Fig. B**



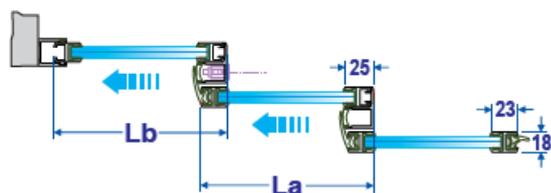
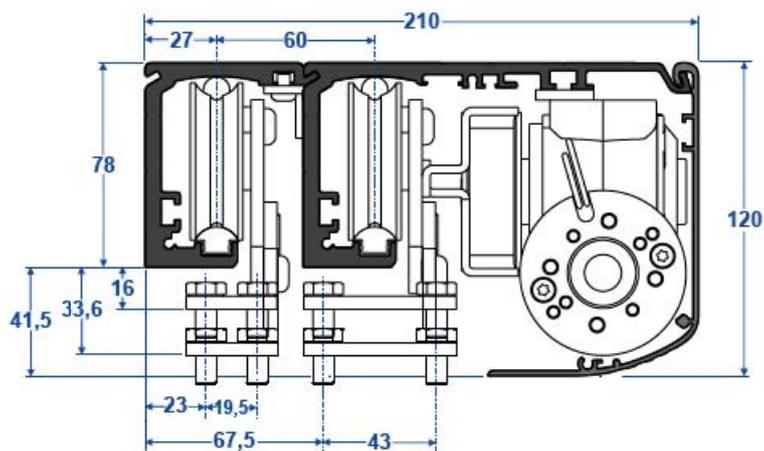
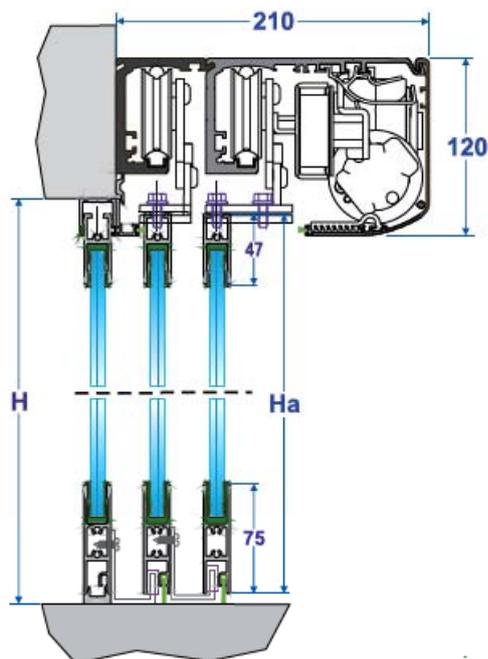
**Fig. A - Automazione assemblata pronta per l'installazione**



**Fig. B - Componentistica fornitura in KIT**

# EVOLUS T

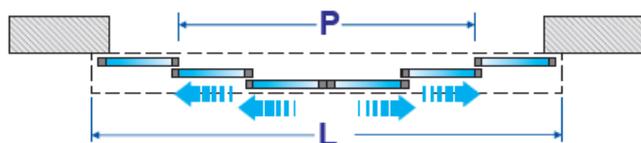
Disegni tecnici relativi alla porta automatica



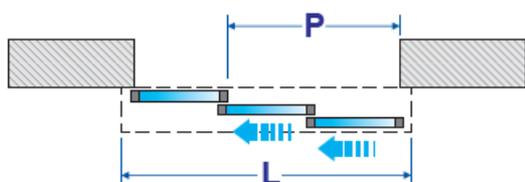
## LB-18

Sezione verticale dell'automazione con il profilo LB18, tipologia di apertura a due e quattro ante mobili.

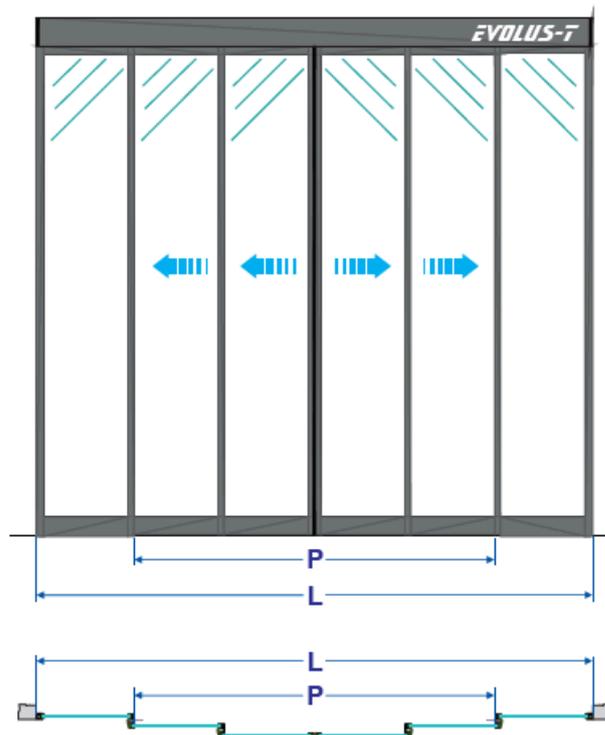
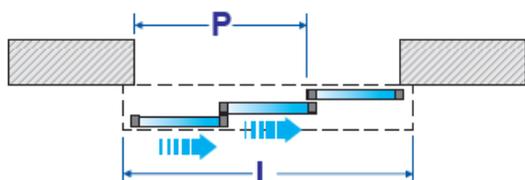
### 4 ANTE SCORREVOLI

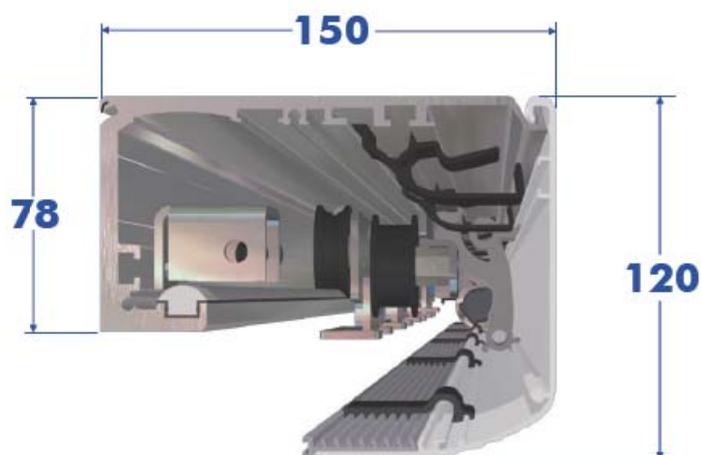
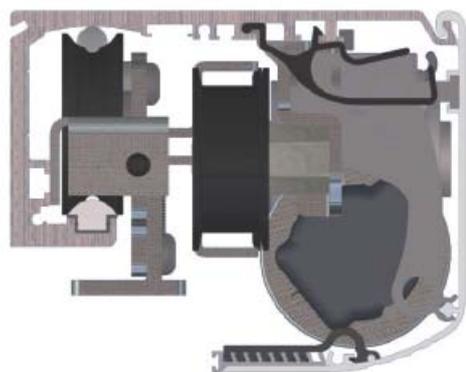


### 2 ANTE SCORREVOLI APERTURA VERSO SINISTRA

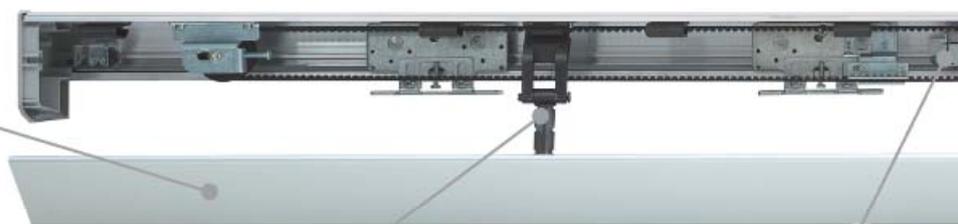


### 2 ANTE SCORREVOLI APERTURA VERSO DESTRA





**Profilo compensatore carter**  
Permette di chiudere in modo ottimale lo spazio tra coperchio e serramento.



**Articolazioni carter**  
Facilita l'ispezione dell'automazione senza necessità di smontaggio del coperchio.



**Elettroblocco SLIM FAIL SAFE-FAIL SECURE - BISTABILE**  
FAIL SAFE: in assenza di alimentazione l'elettroblocco libera la porta.  
FAIL SECURE: in assenza di alimentazione l'elettroblocco mantiene chiusa la porta.  
BISTABILE: in assenza di alimentazione mantiene lo stato in cui si trova.



**Carrelli di scorrimento**

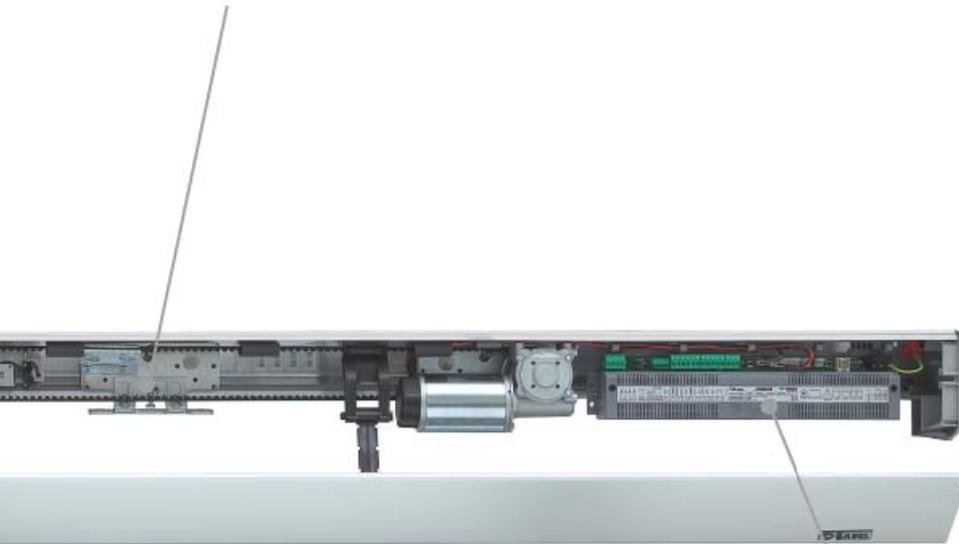
Sistema a tre ruote per garantire:

- antideragliamento regolabile
- ampie possibilità di regolazione dell'anta in altezza e profondità
- maggior stabilità delle ante



**Selettore a chiave meccanico**

Permette la gestione di 5 programmi differenti di lavoro.



**Programmatore digitale**

Il nuovo programmatore digitale N-DSEL permette la gestione di due automazioni EVOLUS indipendenti



**Centralina elettronica**

- compatta e affidabile
- estrema semplicità di utilizzo
- elevata performance
- molteplici funzioni

## FUNZIONI E PARAMETRI DELL' AUTOMAZIONE EVOLUS

La programmazione delle funzioni e dei parametri viene effettuata dal personale tecnico con l'ausilio del programmatore digitale N-DSEL.

- **FUNZIONE BANCA**

L'elettroblocco blocca le ante in chiusura anche nei programmi automatici.

- **FUNZIONAMENTO IN BATTERIA**

In mancanza di energia elettrica la porta può continuare a funzionare normalmente, oppure aprirsi e restare aperta se il programma di lavoro selezionato è automatico mono o bidirezionale.

Con batteria in fase di esaurimento la porta può restare nello stato di apertura.

- **MONITORAGGIO BATTERIA**

In caso di batteria danneggiata la porta può continuare a funzionare normalmente segnalando semplicemente lo stato di avaria, oppure aprirsi o restare aperta.

- **MONITORAGGIO SENSORI DI SICUREZZA (conformi alla norma EN 12978)**

Test sensori all'inizio di ogni movimento della porta.

- **FUNZIONE PASSO PASSO**

Richiusura automatica disabilitata, il ciclo di apertura e di chiusura deve essere comandato azionando l'ingresso Start oppure OPEN.

- **FUNZIONE INVERNALE**

Apertura parziale della porta, con possibilità di apertura completa in caso di traffico intenso.

- **FUNZIONE FARMACIA**

Apertura limitata della porta con secondo elettroblocco che impedisce l'apertura forzata.

- **FUNZIONE ANTIROLLIO PER IMBARCAZIONI**

Mediante l'utilizzo di due elettroblocchi, la porta può restare bloccata in posizione di apertura oppure di chiusura evitando l'effetto rollio in caso di oscillazione dell'imbarcazione.

- **FUNZIONE PUSH & GO**

La porta può essere aperta con una semplice spinta laterale sull'anta.

- **FUNZIONE RISPARMIO ENERGETICO ENERGY SAVING**

La porta si apre se il radar di apertura rileva il movimento e si richiude immediatamente non appena cessa la rilevazione. Utilizzando sensori di movimento di tipo unidirezionale in grado di riconoscere la direzione del traffico pedonale, è possibile ridurre i tempi di apertura/chiusura della porta abbattendo i consumi energetici (riscaldamento oppure condizionamento).

## REGOLAZIONI

- VELOCITA' DI APERTURA
- VELOCITA' DI CHIUSURA
- DISTANZA DI APERTURA RIDOTTA INVERNALE
- TEMPO DI PAUSA
- TEMPO DI PAUSA DOPO UN'APERTURA COMANDATA IN BLOCCO NOTTE
- POTENZA DI SPINTA
- DISTANZA DI RALLENTAMENTO A FINE APERTURA
- DISTANZA DI RALLENTAMENTO A FINE CHIUSURA
- RAMPA DI ACCELERAZIONE IN APERTURA/CHIUSURA
- DECELERAZIONE IN APERTURA/CHIUSURA
- POTENZA DI SPINTA A FINE CHIUSURA
- TENSIONE DI MANTENIMENTO MOTORE A FINE CHIUSURA
- WIND STOP: FORZA DI CONTRASTO CONTRO IL TENTATIVO DI APERTURA
- RITARDO APERTURA RISPETTO ALL'ATTIVAZIONE DELL'ELETTROBLOCCO

## SCelta DEI PROGRAMMI DI LAVORO TRAMITE SELETTORE MECCANICO EV-MSEL

	<b>Programma porta aperta</b>
	<b>Apertura ridotta</b>
	<b>Programma automatico bidirezionale</b>
	<b>Programma automatico monodirezionale solo uscita</b>
	<b>Programma Blocco Notte</b>



**EV-MSEL**

## SCelta DEI PROGRAMMI DI LAVORO TRAMITE PROGRAMMATORE DIGITALE N-DSEL

- TRAFFICO IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA
- TRAFFICO SOLO IN USCITA
- TRAFFICO SOLO IN ENTRATA
- PORTE SEMPRE APERTE
- BLOCCO NOTTE
- APERTURA INVERNALE
- PORTA MANUALE



**N-DSEL**

## FUNZIONI OPZIONALI DISPONIBILI CON MODULO "UR1"

**FUNZIONE INTERBLOCCO:** connessione tra due automazioni che gestiscono due porte automatiche in configurazione interblocco. L'apertura di una porta può avvenire solo se l'altra è chiusa.

**SEGNALAZIONE PORTA APERTA:** un segnale led evidenzia lo stato della porta (porta aperta, chiusa o in movimento).

**LAMA D'ARIA:** con questa funzione si può gestire la lama d'aria.

È un dispositivo che genera un getto d'aria calda o fredda per separare la temperatura interna da quella esterna.

L'uscita è attiva quando la porta si sta muovendo o è aperta ed inattiva quando la porta è chiusa.

## AREA INFORMAZIONI E MEMORIA EVENTI

Con il programmatore digitale è possibile visualizzare le informazioni relative all'automazione ed accedere alla memoria eventi.

• Nell'area informazioni si possono visualizzare il numero di manovre totali effettuate dalla porta dopo la messa in funzione dell'automazione, ed il numero di manovre parziali eseguite dall'ultimo intervento di manutenzione, oltre ad informazioni riguardanti l'automatismo come le versioni del software o il numero seriale della scheda elettronica.

• Nella memoria eventi si possono visualizzare i messaggi di errore o le anomalie di funzionamento del sistema; vengono memorizzati gli ultimi 5 eventi accaduti in ordine cronologico.

## ALTRE INFORMAZIONI TECNICHE

### SEGNALE ACUSTICO TRAMITE BUZZER (BIP)

La centrale della porta emette segnali acustici per segnalare

1. porta non programmata;
2. programmazione iniziale terminata;
3. encoder non funzionante;
4. interruzione del funzionamento in caso di sfondamento delle ante;
5. rilevazione guasto interno al sistema;
6. segnale di batteria scarica o danneggiata (ad ogni apertura) per le prime 10 aperture delle funzioni giorno;
7. test sensoristica fallito.

### SICUREZZA

- Predisposizione per sensore di sicurezza in chiusura monitorato
- Predisposizione per sensore di sicurezza in apertura monitorato
- Reversibilità del movimento: se l'elettroblocco non è attivato, è possibile aprire manualmente la porta
- Inversione di movimento alla rilevazione dell'ostacolo
- Batteria antipánico per aprire la porta in mancanza di energia elettrica

MODELLI PORTA SCORREVOLE EVOLUS	EVOLUS 90/1Anta	EVOLUS 90/2Ante	EVOLUS 150/1Anta	EVOLUS 150/2Ante
Larghezza vano passaggio	700 ÷ 3000 mm	900 ÷ 3000 mm	700 ÷ 3000 mm	900 ÷ 3000 mm
Peso massimo ante	Kg. 130	Kg. 90/anta	Kg. 200	Kg. 150/anta
Dimensioni automatismo Evolus (HxPxL)	120 x 150 mm x L. (max. 6500 mm)			

MODELLI PORTA TELESCOPICA EVOLUS-T	EVOLUS-T200/2 Ante	EVOLUS-T200/4 Ante	EVOLUS-T300/2 Ante	EVOLUS-T300/4 Ante
Larghezza vano passaggio	800 ÷ 4000 mm	1600 ÷ 4000 mm	800 ÷ 4000 mm	1600 ÷ 4000 mm
Peso massimo ante	Kg. 100 / 2 ante	Kg. 50 / 4 ante	Kg. 150 / 2 ante	Kg. 75 / 4 ante
Dimensioni automatismo Evolus-T (HxPxL)	120 x 210 mm x L. (max. 6500 mm)			

## SISTEMA ANTIPANICO A SFONDAMENTO per uscite di emergenza

Larghezza vano passaggio	700 ÷ 1200 mm (1 anta)	1400 ÷ 2400 mm (2 anta)
Peso massimo ante	100 Kg./anta	

## DATI TECNICI

Alimentazione	115/230Vac 50-60Hz	
Potenza massima assorbita	100W (Evolus 90, Evolus-T200)	150W (Evolus 150, Evolus-T300)
Motore	40Vdc con encoder	
Alimentazione accessori esterni	13 Vdc / 0,4 A	
Velocità di apertura	Max.0,7 m/sec. x anta	
Velocità di chiusura	Max.0,6 m/sec. x anta	
Tempo di pausa regolabile	0 ÷ 20 sec.	
Autoregolazione del tempo di pausa	funzione di incremento automatico del tempo di permanenza in apertura con traffico intenso	
Apertura ridotta invernale	apertura parziale della porta, con possibilità di commutare in totale con traffico intenso	
Temperatura di funzionamento	-15°C +50°C	
Grado di protezione	IP 22	
Frequenza di utilizzo	Continuo 100%	
Numero di manovre	test da 1.000.000 cicli (4.000 cicli / giorno)	
Safety test	funzione selezionabile per sensori di sicurezza provvisti di monitoraggio	
Risparmio energetico <b>ENERGY SAVING</b>	funzione selezionabile per ridurre i consumi energetici dell'edificio	
Sistema interblocco	configurazione per due porte automatiche Label che funzionano interbloccate	

La durabilità, le prestazioni e l'affidabilità del prodotto dipendono dalla corretta installazione, dalla regolare manutenzione e dal rispetto delle indicazioni fornite dal costruttore.

## OPTIONAL

Batteria di emergenza EV-BAT1	garantisce l'apertura di emergenza o circa 10 cicli di funzionamento della porta automatica
Batteria di emergenza EV-BAT2P	garantisce circa 30 minuti di autonomia in ciclo continuo
Controllo batteria	monitoraggio costante per assicurare l'affidabilità della batteria
Elettroblocco Fail Secure con sblocco manuale	bloccato in assenza di alimentazione
Elettroblocco Fail Safe	libero in assenza di alimentazione
Elettroblocco Bistabile con sblocco manuale	in assenza di alimentazione, bloccato in Blocco notte e libero nei programmi mono e bidirezionali
Ricevitore Radio ricevente ad innesto ENRF1	per apertura della porta automatica tramite radiocomando Spyco, in tutti i programmi di lavoro

**DIRETTIVA COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA " EMC 2014/30/UE"**

NORMA EN 61000-6-2	Norma sull'immunità ai disturbi elettromagnetici in ambiente industriale.
NORMA EN 61000-6-3	Norma sull'emissione dei disturbi elettromagnetici in ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera.

**DIRETTIVA BASSA TENSIONE "LVD 2014/35/UE"**

Norma EN 60335-1	Norma sulla sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare, contro i rischi di natura elettrica, meccanica e termica.
------------------	--

**DIRETTIVA MACCHINE "2006/42/CE"**

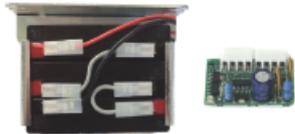
NORMA EN 13849-1	Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza. Parte 1: principi generali per la progettazione.
NORMA EN 13849-2	Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza. Parte 2: validazione.
EN 16005	Chiusure pedonali automatiche – Sicurezza in uso. Requisiti e metodi di prova.
TÜV N° G579/1 TÜV N° G589	Certificazione di qualità TÜV

**PROVE DI DURABILITA'**

AUTOMAZIONE EVOLUS 90, EVOLUS 150	1.000.000 di cicli di apertura / chiusura (4000 cicli al giorno)
--------------------------------------	--

**OMOLOGAZIONE PORTA AUTOMATICA SCORREVOLE CON ANTIPANICO A SFONDAMENTO INTEGRALE**

Automazione Evolus con antipanico KBRINT-2
--

	<p><b>Trasmettitore SPYCO</b> rolling code monocanale, colore grigio o verde. Funziona con la <b>ricevente EN/RF1</b> ad innesto, oppure con la <b>ricevente RFMU/1E</b>.</p>
	<p><b>Programmatore digitale N-DSEL</b> per il controllo della porta. È possibile selezionare tutte le funzioni, regolare tutti i parametri (accelerazione, velocità, distanze, ecc.), verificare tramite diagnostica lo stato di tutti gli ingressi, ed accedere all'area informazioni.</p>
	<p><b>Selettore meccanico EV-MSEL</b> per la scelta del programma di lavoro.</p>
	<p><b>Sensore AXIS-T</b> ad infrarossi attivi per il rilevamento del movimento e della presenza con safety test.</p>
	<p><b>OAM-DUAL-T</b> Sensore combinato microonde per attivazione ed infrarossi attivi per sicurezza con safety test</p>
	<p><b>OA-PRESENCE-T BLACK</b> Sensore di sicurezza ad infrarossi attivi con safety test</p>
	<p><b>Pulsante a gomito OT-3S</b> sottile ed elegante colore argento per il comando di apertura della porta.</p>
	<p><b>PRJ 38P</b> Fotocellula di stop con sistema antipanico a sfondamento</p>
	<p><b>Elettroblocco SLIM</b> tipo <b>FAIL SAFE, FAIL SECURE, BISTABILE</b></p>
	<p><b>Batteria di emergenza EV-BAT1</b> per l'apertura della porta in mancanza di corrente</p>
	<p><b>Batteria di emergenza EV-BAT2P</b> per il funzionamento in mancanza di energia elettrica</p>
	<p><b>UR1</b> Modulo relé per interblocco a lama d'aria</p>

# EVOLUS EVOLUS T



**CATALOGO  
TECNICO**

[www.labelspa.com](http://www.labelspa.com)



LABEL S.p.A. - Via Ilariuzzi, 17/a - 43126 San Pancrazio Parmense (PARMA) ITALY - T: +39 0521 6752 - F: +39 0521 675222 - Email: [infocom@labelspa.it](mailto:infocom@labelspa.it)