



Novità alla fiera BAU 2011

Hörmann: innovazioni dal leader di settore

Sistema radio Hörmann BiSecur

Sicuro – Comodo – Esclusivo



Senza BiSecur

**Non dovrete più uscire per controllare
che il portone sia chiuso.**

Sistema radio bidirezionale per motorizzazioni di portoni da garage e cancelli d'ingresso



Ancor più sicuro e certificato dall'università della Ruhr a Bochum

- Sviluppato da Hörmann in collaborazione con gli esperti di crittologia dell'università della Ruhr a Bochum (RUB)
- Codifica a 128 bit con una sicurezza molto elevata, come per l'online banking
- Segnale radio immune alle interferenze con portata stabile
- Compatibile con versioni precedenti



Ancora più comodo: telecomando HS 5 BS con richiesta di stato

1 LED multicolore

Indica lo stato del cancello/portone e la trasmissione radio.

Blu = Trasmissione, Rosso = Cancelli/portone aperto,

Verde = Cancelli/portone chiuso, Arancione = Richiesta stato

2 Tasto di stato

Per la richiesta della posizione del cancello/portone basta premere il tasto di stato e poi il tasto delle funzioni – il LED indica se il cancello/portone è aperto o chiuso.

Per chiudere un cancello/portone aperto, premere nuovamente il tasto funzione e il LED si illumina in verde non appena il cancello/portone è chiuso.

3 4 tasti di funzione

Per azionare 4 funzioni. È possibile continuare a comandare le motorizzazioni per portoni da garage e cancelli d'ingresso con la frequenza radio 868 MHz*. Le funzioni vengono semplicemente trasmesse dal telecomando corrispondente.



Telecomando HS 5 BS

Scoprite nelle pagine che seguono il programma di motorizzazioni e accessori BiSecur.

* Senza richiesta di stato

Motorizzazioni per portoni da garage e cancelli d'ingresso

BiSecur: il nuovo sistema radio comodo e sicuro



Telecomando HS 5 BS
4 tasti di funzione e richiesta stato

Telecomando HS 5 BS
4 tasti di funzione e richiesta stato

Telecomando HSE 2 BS
2 tasti di funzione incl. ciondolo
portachiavi

Telecomando HSE 2 BS
2 tasti di funzione incl. ciondolo
portachiavi

Strumenti di comando BiSecur

Esclusivo design telecomando

con superficie a specchio nera o bianca* tipo laccatura pianoforte

Compatibile con le versioni precedenti per la frequenza radio 868 MHz

Tutte le motorizzazioni Hörmann con la frequenza radio di 868 MHz possono essere manovrate anche con i nuovi strumenti di comando BiSecur.

Maggiore durata della batteria

con normali batterie AAA reperibili in commercio**

Tecnologia orientata al futuro

per una casa intelligente

Per la comoda apertura/chiusura di:
portoni da garage, cancelli d'ingresso, luce ecc.



Telecomando HS 4 BS
4 tasti di funzione

Telecomando HS 1 BS
1 funzione tasto



Tastiera a radiocodice FCT 3 BS
con tasti illuminati, 3 codici funzione



Tastiera a radiocodice FCT 10 BS
con tasti illuminati e mascherina
protettiva, 10 codici funzione



Letto di impronte digitali
radio FFL12 BS
3 codici funzione e fino a
12 impronte

Motorizzazioni per portoni da garage e cancelli d'ingresso

Con sistema radio bidirezionale BiSecur



Motorizzazione SupraMatic serie 3 per portoni da garage con sistema radio BiSecur

Di serie: telecomando a 5 tasti HS 5 BS

Richiesta stato e funzione di chiusura con segnalazione dopo la manovra del cancello/portone.

Ridotto consumo di corrente in standby

Meno di 1 Watt in modalità di standby, ossia una riduzione del 90% del consumo di corrente.

Breve e molto semplice messa in funzione

Basta selezionare il tipo di portone e avviare la manovra di apprendimento automatica. Semplice riconoscimento di un telecomando entro i primi 20 secondi.

Programmazione facilissima

Programmazione più semplice e razionale grazie al doppio display a 7 segmenti.

Altre motorizzazioni Hörmann BiSecur

Di serie con telecomando HSE 2 BS colore nero (ProMatic) o telecomando HS 4 BS (RotoMatic, LineaMatic)



SupraMatic serie 3 con telecomando HS 5 BS di serie colore nero



Telecomando HSE 2 BS



Telecomando HS 4 BS



Motorizzazione per portoni da garage ProMatic



Motorizzazione cancello d'ingresso a battente RotoMatic



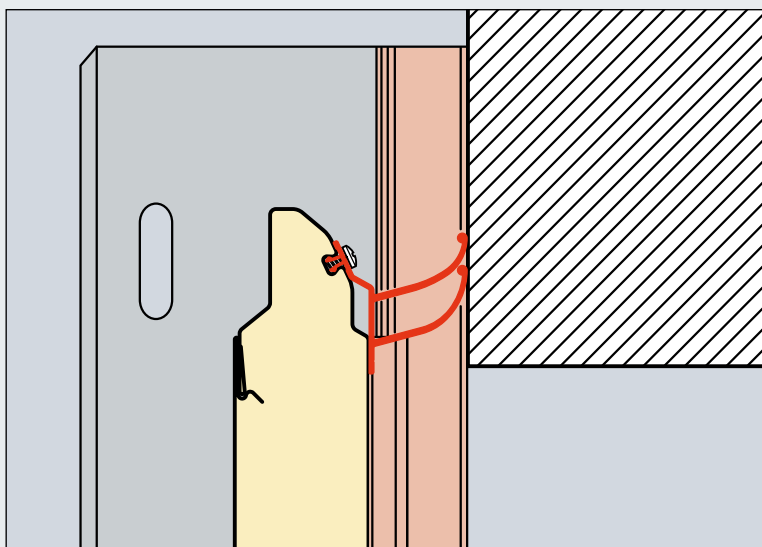
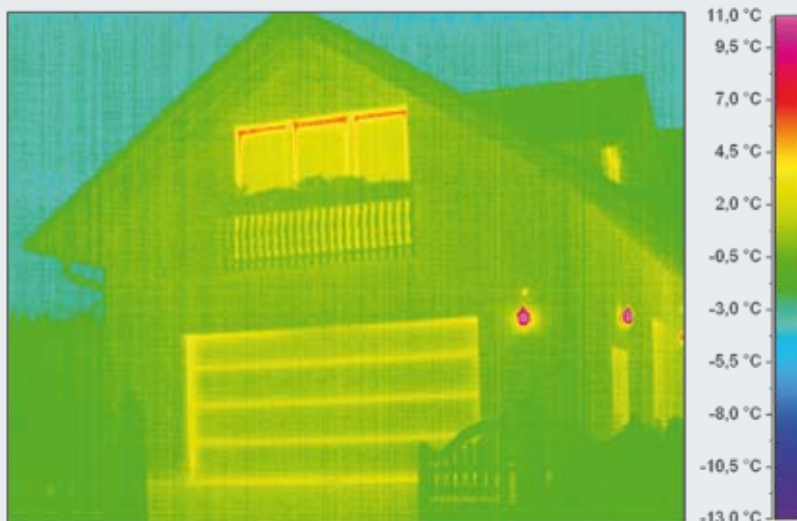
Motorizzazione cancello d'ingresso scorrevole LineaMatic

ThermoFrame

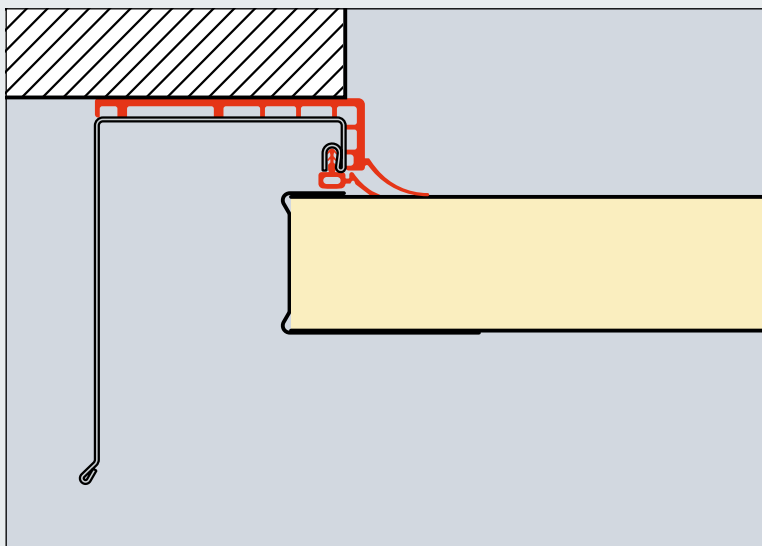
Disponibile opzionalmente per tutti i portoni sezionali da garage

- Taglio termico del telaio dalla muratura
- Guarnizioni supplementari per una migliore tenuta
- Agevole montaggio unitamente al telaio portone

Miglioramento della coibentazione termica fino al **12,5%***



Battuta ad architrave



Battuta laterale

* Per portone sezionale da garage LPU, 2 x 2 m

Portoni sezionali per garage

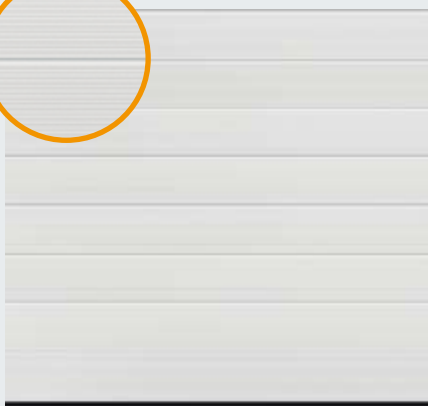
Cartella compensatrice architrave complanare

Cartella compensatrice architrave complanare alla superficie portone

per mimetizzare la differenza di quota HFM – HPN*

- Schiumata in poliuretano a doppia parete
- Disponibile come grecatura S, M e L
- Con superficie Woodgrain, Silkgrain, Micrograin e Decograin
- In 15 colori preferenziali e nei colori RAL a scelta

* HFM = Altezza Foro Muro
HPN = Altezza Passaggio Netto



LPU grecatura M, Micrograin



LPU cassettone S con porta pedonale inserita



LTH grecatura M, abete nordico

Portoni sezionali per garage

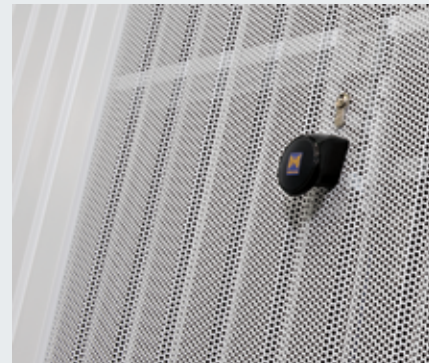
- LPU grecatura M con superficie Micrograin
- LPU cassettone S con porta pedonale inserita
- Portone in legno massiccio LTH come grecatura M
- Soppressione di cassettone M, L e C e finestrature che escono di produzione.

Portoni da garage

Aggiornamenti del programma

Portone basculante N80

- Integrazione del motivo 913 con lamiera centrale microforata, ideale per box auto sotterranei



N80 motivo 913

Portoni per garage collettivi

- Nuovo portone scorrevole ST 500
- Cerniere per le porte pedonali occultate: Di serie per ST 500, Opzionale per ET 500



Portone scorrevole per garage collettivi ST 500



Ulteriori informazioni disponibili nel nuovo prospetto.

**A partire dalla
primavera 2011**

Portone sezionale

Con motorizzazione a traino ottimizzata per l'uso



Portone sezionale HST

Scorrimento leggero e silenzioso e manovra del portone precisa

grazie alle doppie ruote di scorrimento e alla guida a pavimento

Buona coibentazione termica

grazie agli elementi dello spessore di 42 mm analogamente al portone sezionale Hörmann

Impiego sicuro

con l'affermata protezione salvadita Hörmann

3 varianti motivo

greccatura M, greccatura L e cassettone S

4 superfici

Woodgrain, Silkgrain, Micrograin e Decograin Golden Oak

Motorizzazioni a traino ottimizzate per l'uso

SupraMatic o ProMatic, naturalmente con BiSecur

Campo d'impiego

Larghezza: 2000 - 6500 mm

Altezza: 1875 - 3000 mm (con greccatura)

Altezza: 2000 - 3000 mm (a cassettone)

Serranda avvolgibile da garage RollMatic

Anche nella versione con avvolgimento esterno



RollMatic come serranda con avvolgimento esterno

- Completa, motorizzazione compresa
- Rivestimento albero di avvolgimento e telaio/guide nello stesso colore del portone
- Rivestimento molla a trazione in alluminio con oblò ispezione
- Rivestimento albero di avvolgimento della larghezza di 100 mm per coprire la motorizzazione; a scelta sul lato sinistro o destro

Porta pedonale laterale per RollMatic

- Con telaio ad angolo e telaio ridotto, simile nella realizzazione alle porte pedonali laterali per le porte basculanti Berry



A partire dall'estate 2011

Portoncini d'ingresso in alluminio

Più colori e possibilità d'impiego



12 nuovi motivi portoncino con verniciatura bicolore

Disponibili nel programma Vario

3 nuovi esclusivi motivi con laccatura colore nel vetro

Disponibile nel programma di evasione rapida

Esclusive maniglie in vetro

Nuovo profilo telaio Caro 70

Ausilio di apertura portoncino con serratura H5-Comfort R

come variante impulso, p.es. con lettore di impronte digitali o variante "Push and Go" con H5.



Maniglia GG 880



Profilo telaio Caro 70

Ulteriori informazioni sono disponibili nel nuovo prospetto.



Neuer Alutüren-Prospekt

Porte d'ingresso ThermoPro

Più luce e più motivi



Elementi laterali e sopra luce

per avere più luce all'ingresso



Ulteriori informazioni sono disponibili nel nuovo prospetto.



Motivi porta d'ingresso con greccatura

in look coordinato con i portoni sezionali da garage



TPS 015



TPS 025

Porte in acciaio

Robuste e coibentate



Porta multiuso MZ Thermo

Struttura robusta associata ad un'elevata coibentazione termica

- Battente dello spessore di 46 mm a taglio termico e riempimento in schiuma rigida in poliuretano
- Telaio monolitico di alluminio con soglia a pavimento, entrambi a taglio termico
- Guarnizioni perimetrali doppie
- Elevata coibentazione termica con un valore U di 1,2 W/m²K
- Semplice bloccaggio con maniglia in materiale sintetico
- Di serie tonalità bianco traffico RAL 9016
- Disponibile a richiesta in esecuzione WK 2

Miglioramento della coibentazione termica fino al 30%*



T30

WK2

Porta antincendio e porta di sicurezza WAT

- T30 antincendio e classe di resistenza WK 2 antieffrazione
- Battuta prominente con inserto incollato sull'intera superficie
- Cerniere regolabili in 3 dimensioni
- Bloccaggio a più punti con corredo di serratura di sicurezza con scrocco comandato da chiave DIN 18257 Classe ES1 e 3 perni in acciaio contro lo scardinamento
- Di serie tonalità bianco traffico RAL 9016
- Opzionalmente in colori RAL a scelta e con superfici Deco** quali, p.es. Faggio, Golden Oak, Rosewood ecc.

* Rispetto a una tradizionale porta multiuso

** Solo battente - telaio in tonalità RAL di aspetto simile

Porte multifunzione

Produzione sostenibile per un'edilizia orientata al futuro



breeam



Institut Bauen und Umwelt e.V.



Controlli e certificazioni permanenti

in qualità di unico produttore di porte antincendio ed antifumo, porte di sicurezza e porte multiuso:

Dichiarazione ambientale di prodotto EPD
in base a ISO 14025, confermato da IFT Rosenheim

Verifica secondo Product Category Rules
Porte e portoni PCR di IFT Rosenheim GmbH, edizione PCR-TT-0.1

Bilancio ambientale attestato
secondo DIN ISO 14040 / 14044





T30 **Esclusivo chiudiporta HDC 35**
con guida di scorrimento

T60

T90

RS

- Per tutte le porte multifunzione ad 1 battente con applicazione in stabilimento
- Di serie senza sovrapprezzo
- Su richiesta anche per porte a 2 battenti
- Disponibile anche sulle porte interne per edifici industriali e residenziali, porte antincendio e tagliafumo STS/STU e porte realizzate con elementi telaio tubolare con ampia vetratura

Porte multifunzione

Finestratura complanare alla superficie battente



T30

Finestratura complanare al battente

per porte antincendio e tagliafumo T30/RS H3

RS

 *A partire dalla primavera 2011*

Porte multifunzione

Altamente insonorizzanti fino a 61 dB

61 dB



T30

Porte antincendio T30 in acciaio come porte da esterno

- Coibentate con un valore U di 1,9 W/m²K

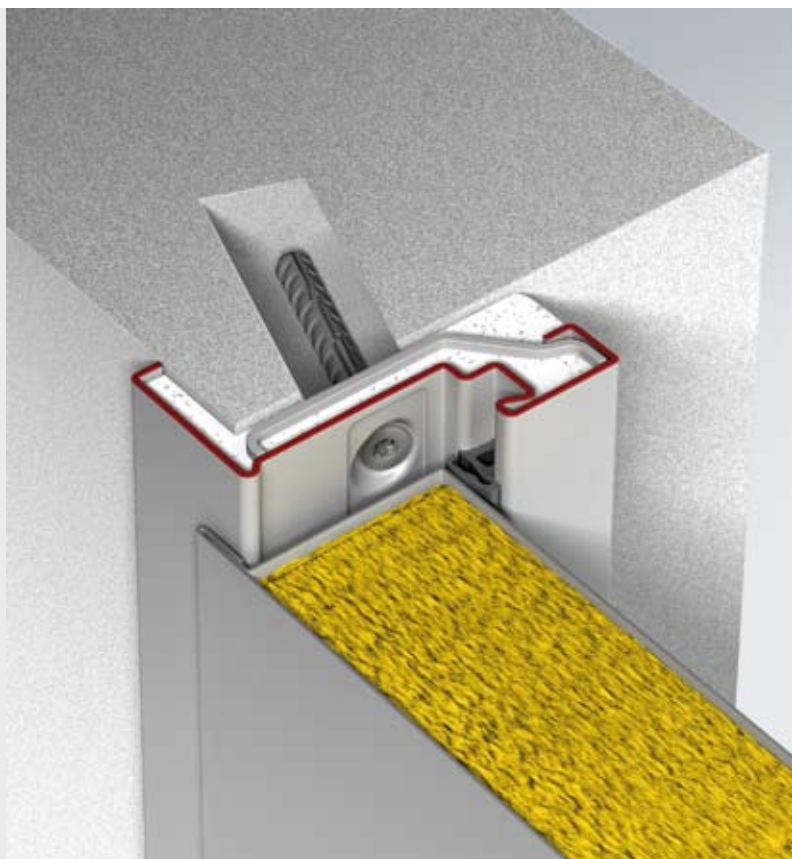
dB

Porte insonorizzanti HS75 e H16S

- Esecuzione altamente insonorizzante
- Potere insonorizzante fino a 61 dB

Sistema telaio per porte multifunzione

Montaggio flessibile, versatile e rapido



T30*

RS

WK

MZ

Telaio ad angolo con fissaggio diagonale Montaggio agevole e veloce

- Allineare il telaio
- Effettuare i fori di fissaggio
- Inserire tassello ad espansione e vite
- Infine fissare il telaio
- Eventualmente riempire di malta
- Già fatto

T30

T60

T90

RS

dB

WK

MZ

Prefornitura telaio

- Per tutte le porte multifunzione con cerniere 3D
- Maggiore flessibilità nell'installazione e maggiore libertà di pianificazione in fase di montaggio
- Possibilità di colloca dei telai, cerniere 3D comprese, già durante la fase di edificazione
- Il battente viene montato al termine dei lavori di finitura; in questo modo si evitano danni e oneri di pulizia

* Solo H3

Elementi telaio tubolare con vetratura completa

Ora disponibile come porta da esterno



T30

Porta antincendio da esterno T30 in alluminio

- Coibentata con un valore U di 2,2 W/m²K
- Soglia con taglio termico
- Disponibile con maniglione HÖ 810 con supporto retto o maniglione HÖ 75-2 con supporto obliquo

T30

Chiudiporta HDC 35 con guida

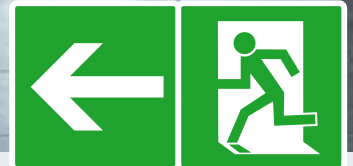
T90

A richiesta per elementi antincendio e tagliafumo T30/T90/RS in acciaio ed alluminio

RS



Esclusiva Hörmann



T30
RS
**Cerniere e passaggio
cavi occulti**
per porte antincendio e tagliafumo
T30/RS in alluminio

T30
RS
Porta scorrevole automatica T30
per l'impiego su vie di fuga e di soccorso

Serrande avvolgibili industriali

Tecnica innovativa con impiego di molla a trazione



Serranda avvolgibile industriale SB

La nuova competitiva serranda avvolgibile Hörmann con la tecnica delle doppie molle a trazione che protegge manto e motorizzazione

Motorizzazione WA 300 R con centralina di comando integrata

senza ulteriore fabbisogno di battuta laterale, pronta per il montaggio, facilmente espandibile (vedere pag. 25)

Soft-Start e Soft-Stop di serie

per uno scorrimento dolce e silenzioso del manto

Facile utilizzo anche come serranda manuale

tramite catena manuale

Guide compatte in alluminio

per un montaggio rapido ed agevole, con listelli di scorrimento integrati in materiale sintetico e guarnizioni a spazzola

Campo d'impiego

Larghezza fino a 5.000 mm, altezza fino a 4.500 mm

Misura d'ingombro

solo 160 mm per la battuta laterale



Pulsantiera industriale DTH-T



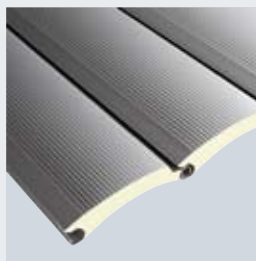


Utilizzo manuale tramite catena di azionamento



Tecnica con doppia molla a trazione e guida in alluminio con listelli di scorrimento interni in materiale sintetico e guarnizioni a spazzola

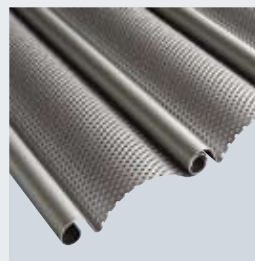
Varianti manto serranda/griglia



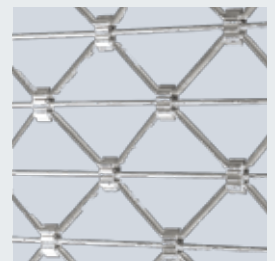
Decothem S
Decothem A



HR 120 A



HR 120 aero



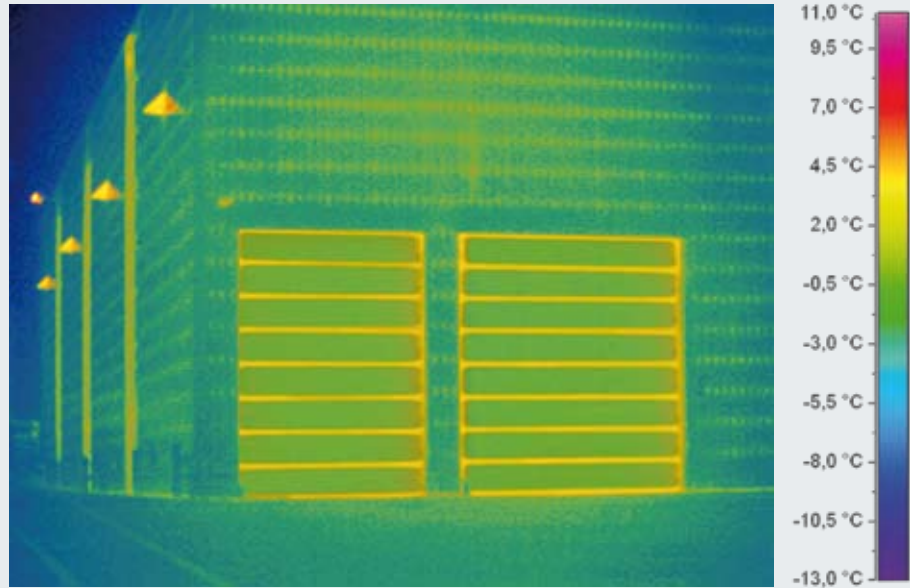
HG-L

ThermoFrame

Disponibile a richiesta per tutti i portoni sezionali industriali

- Taglio termico del telaio dalla muratura
- Guarnizioni supplementari per una migliore tenuta
- Montaggio semplice unitamente al telaio portone

Miglioramento della coibentazione termica fino al **20%***



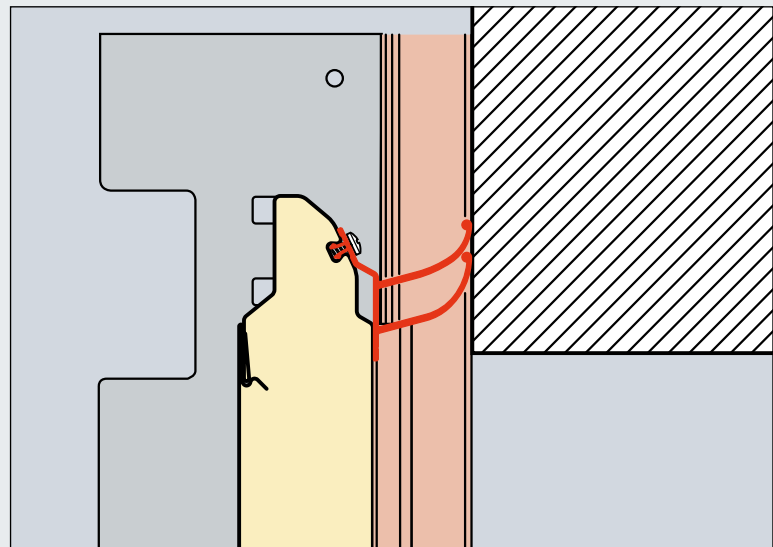
Portone sezionale industriale DPU

con ottima coibentazione termica

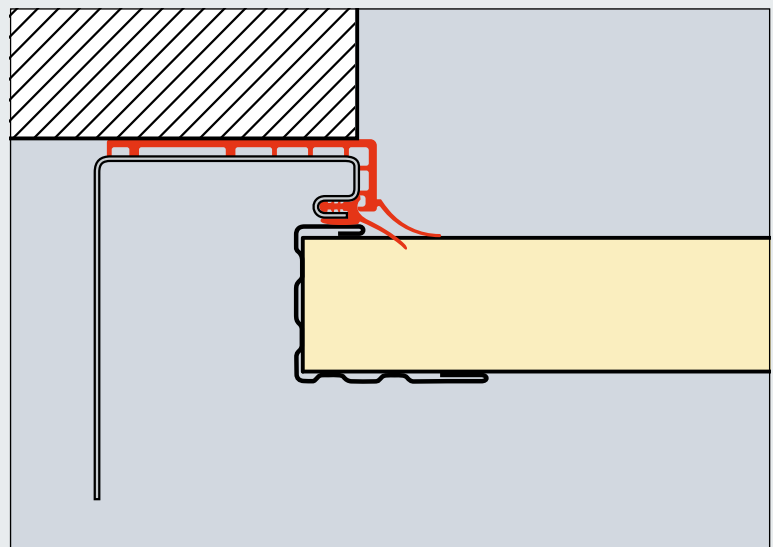
- Nuovo profilo portaguarnizione inferiore in PVC
- Nuovo profilo architrave in PVC con doppio labbro
- Con raccordo telaio a taglio termico ThermoFrame

Miglioramento della coibentazione termica fino al **40%****

con eccellente valore U_d di $0,64 \text{ W/m}^2\text{K}$ per un portone DPU, $3 \times 3 \text{ m}$



Battuta ad architrave



Battuta laterale

* Per portone sezionale industriale SPU, $2 \times 2 \text{ m}$

** Per portone sezionale industriale DPU, $2 \times 2 \text{ m}$

Portoni sezionali industriali

Nuova motorizzazione
Di serie avviamento ed arresto rallentati



Motorizzazione per sezionale industriale WA 300

Soft-Start e Soft-Stop di serie

per uno scorrimento dolce e silenzioso del portone

Ridotto lavoro di installazione

nessun fabbisogno costola di sicurezza e micro antiallentamento funi. Pertanto non è richiesto alcun cablaggio sul manto.

Ottimizzazione per l'uso

grazie a 4 varianti applicative



Variante di montaggio diagonale

Di serie con centralina di comando integrata

- Nessun lavoro supplementare, facilmente espandibile
- Tasto di comando e sblocco per manutenzione direttamente sulla motorizzazione
- Programmazione tramite interruttori DIP
- Pulsantiera "Apre-Stop-Chiude" collegabile opzionalmente
- Limitatore di sforzo in "Apertura/Chiusura"
- Ampliabile con radiorecettore esterno
- 1 uscita relè per il collegamento, p.es., di semafori o il bloccaggio per pedane di carico
- Sbloccaggio rapido per funzionamento di emergenza opzionale

Disponibile a richiesta con quadro comandi separato in versione parziale o integrale

- Programmazione con il doppio display a 7 segmenti
- Utilizzo integrato "Apre-Stop-Chiude"
- Limitatore di sforzo in "Apertura/Chiusura"
- Ampliabile con radiorecettore esterno
- 1 uscita relè per il collegamento, p.es., di semafori
- 1 slot per scheda funzioni (semiscafo)
- 2 slot per scheda funzioni (scafo integrale)
- Sbloccaggio rapido per funzionamento di emergenza opzionale



Variante di montaggio verticale



Pulsantiera industriale DTH-T

A partire dall'estate 2011

Portone con scorrimento rapido a spirale

Design esclusivo ed ottima coibentazione termica



Portone con avvolgimento a spirale HS 7030 PU

Velocità dal design esclusivo

Superficie Micrograin esclusiva

Di serie in alluminio brillante RAL 9006

Elementi a doppia parete schiumata in poliuretano

con un valore U_d di $1,95 \text{ W/m}^2\text{K}$
(per una superficie portone di 25 m^2)

Spegnimento automatico senza contatto

grazie alla barriera di sicurezza a raggi infrarossi di serie

Finestratura DURATEC

con massima resistenza alla graffiatura

Facili montaggio e manutenzione

grazie alla barriera a raggi infrarossi di serie e senza ulteriori installazioni sul manto, quali p.es. costola di sicurezza



Vista esterna con superficie Micrograin



Vista esterna con finestratura DURATEC





Barriera a raggi infrarossi integrata
per tutti i portoni flessibili a scorrimento rapido*

Sicurezza ottimale della soglia di transito
grazie al monitoraggio puntuale fino ad un'altezza di 2500 mm

Spegnimento automatico senza contatto
per una maggiore sicurezza

Sensori occultati nella guida
quindi nessun rischio di danni dovuti a urti o manovre

Montaggio e manutenzione semplificati
nessuna installazione bordo manto, quali p.es. costola di sicurezza

Radiosistema anti-collisione
per portoni con SoftEdge

* Esclusi portoni speciali da esterno

Novità per la tecnologia di carico-scarico

Pedane di carico, sigillanti e Dock Control



Hörmann Dock Control

- Attracco sicuro
- Trasbordo merci sicuro con procedure regolate
- Avvertimento rischi di sicurezza

Nuove rampe di carico HRS e HRT

- Combinazione ottimale di pedana di carico dedicata e soppalco
- Efficienza energetica: il montaggio della pedana davanti al capannone impedisce la formazione di ponti termici
- Base ideale per un boccaporto prefabbricato

Nuove pedane di carico meccaniche

- Per limitate differenze di altezza del parco mezzi
- Per l'inserimento nel pavimento o posizionamento davanti al capannone
- Semplice utilizzo e manutenzione

Nuovo sigillante perimetrale a teli DSL-H

- Telaio frontale sollevabile
- Causa il movimento verticale del veicolo si impediscono danni
- Ideale per veicoli di grande sagoma e scarrabili

Nuova spia LED per il caricamento

- Minore consumo di energia
- Durata nel tempo notevolmente superiore
- Buona illuminazione del veicolo

Ulteriori informazioni sono disponibili nell'opuscolo monopagina delle novità per la tecnologia di carico-scarico.

