



Portoni a scorrimento rapido

Portone con avvolgimento a spirale HS 5012 PU 42 S
con tecnica d'avvolgimento senza contatto ed elementi laterali stretti

Schede tecniche
Edizione 01.03.2019

HÖRMANN



Portoni a scorrimento rapido Hörmann

L'ampio programma per uso interno ed esterno



Dal modello base conveniente fino alla versione di "massima sicurezza" per la chiusura notturna dei capannoni

I portoni a scorrimento rapido Hörmann si distinguono per l'alta qualità dei materiali e per l'elevato numero di cicli di manovra sostenibili. I portoni a scorrimento rapido vengono impiegati sia all'esterno che all'interno. I portoni a scorrimento rapido ottimizzano il flusso di traffico, migliorano il clima interno e consentono di risparmiare energia.



I portoni a scorrimento rapido Hörmann sono conformi alle severe norme di sicurezza europee.



Indice	Pagina
Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed	
Dati tecnici	4-5
HS 7030 PU 42	6-8
HS 5015 PU N 42	9
HS 5015 PU H 42	10
HS 6015 PU V 42	11
HS 5012 PU 42 S	12-14
Composizione del manto	15
Dati tecnici	16-17
HS 5015 PU S 67	18
HS 6015 PU V 67	19
Composizione del manto	20-21
HS 5015 Acoustic H	22
Iso Speed Cold H 100	23
Iso Speed Cold V 100	24
Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile	
Portoni per uso interno	
Dati tecnici	26-27
V 4015 SEL Alu-R	28-29
V 5015 SEL	30-31
V 5030 SEL	32-34
Portoni per uso esterno	
Dati tecnici	40-41
V 6030 SEL	42-45
V 6020 TRL	46-48
V 10008	49-50
Portoni ad uso interno per ambiti d'applicazione speciali	
Dati tecnici	52-53
V 4015 Iso L	54-55
V 2515 Food L	56
V 2012	57
V 3015 Clean	58
Portoni ad uso interno per esigenze individuali	
Dati tecnici	60-61
V 5030 MSL	62-63
V 3009 Conveyor	64-65
V 6030 Atex	66-68

Riproduzione (anche parziale) solo previa nostra autorizzazione.
Diritti d'autore riservati
Tutte le misure in mm
La Ditta si riserva la facoltà di apportare modifiche costruttive
al prodotto

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed

Dati tecnici

Impiego	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
Dimensioni realizzabili	Larghezza massima LBD	
	Altezza massima LDH	
Velocità	Comando FU con variatore di frequenza (trifase)	Apertura massima ca. m/sec. Chiusura massima ca. m/sec.
Dispositivi di sicurezza	EN 13241.1	
Resistenza ai carichi del vento	EN 12424	Larghezza portone ≤ 5000 mm Larghezza portone > 5000 mm ≤ 6000 mm Larghezza portone > 6000 mm
Coibentazione termica	EN 13241-1; ISO 12567-1	Dimensioni realizzabili 4000 × 4000 mm, senza finestratura con ThermoFrame
Resistenza alla penetrazione d'acqua	EN 12425	
Permeabilità all'aria	EN 12426	
Insonorizzazione	EN ISO 717-1; EN ISO 10140-1; EN ISO 10140-2	
Struttura portone	Autoportante	
Compensazione del peso del manto	Meccanismo a catena e molle Meccanismo a cinghia e contrappeso	
Manto	Acciaio sandwich, schiumato con PU Elementi a separazione termica Profondità costruzione in mm Altezza elemento in mm	
Materiale / superficie manto	Superficie esterna e interna Colore standard Rivestimento con vernice a spruzzo, colori RAL a scelta Finestratura con montanti di alluminio, alluminio anodizzato E6/EV 1	
Finestratura	Vetri acrilici doppi Lastre in acrilico triple Finestratura a separazione termica	
Griglia di aerazione	sezione trasversale di aerazione 54%	
Thermoframe		
Motorizzazione e comando	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE Opzionale fino a max 3000 × 3000 mm Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale disinserzione onnipolare	Monofase, opzionale fino a max 3000 × 3000 mm Trifase
	Pulsante di emergenza	Monofase, opzionale fino a max 3000 × 3000 mm Trifase
	Sicurezza	Monofase, trifase
	Tipo di protezione per motorizzazione e comandi	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
Apertura di emergenza	Manovella di emergenza Catena paranco d'emergenza UPS in armadio in materiale sintetico (200 × 400 × 200) per comando FU 230 V, monofase (fino a 9 m ² su richiesta)	
Contatti a potenziale zero		
Cablaggio comando pronto al collegamento		

● = Standard

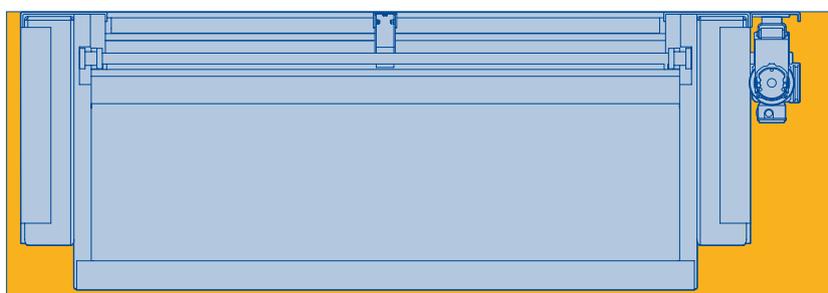
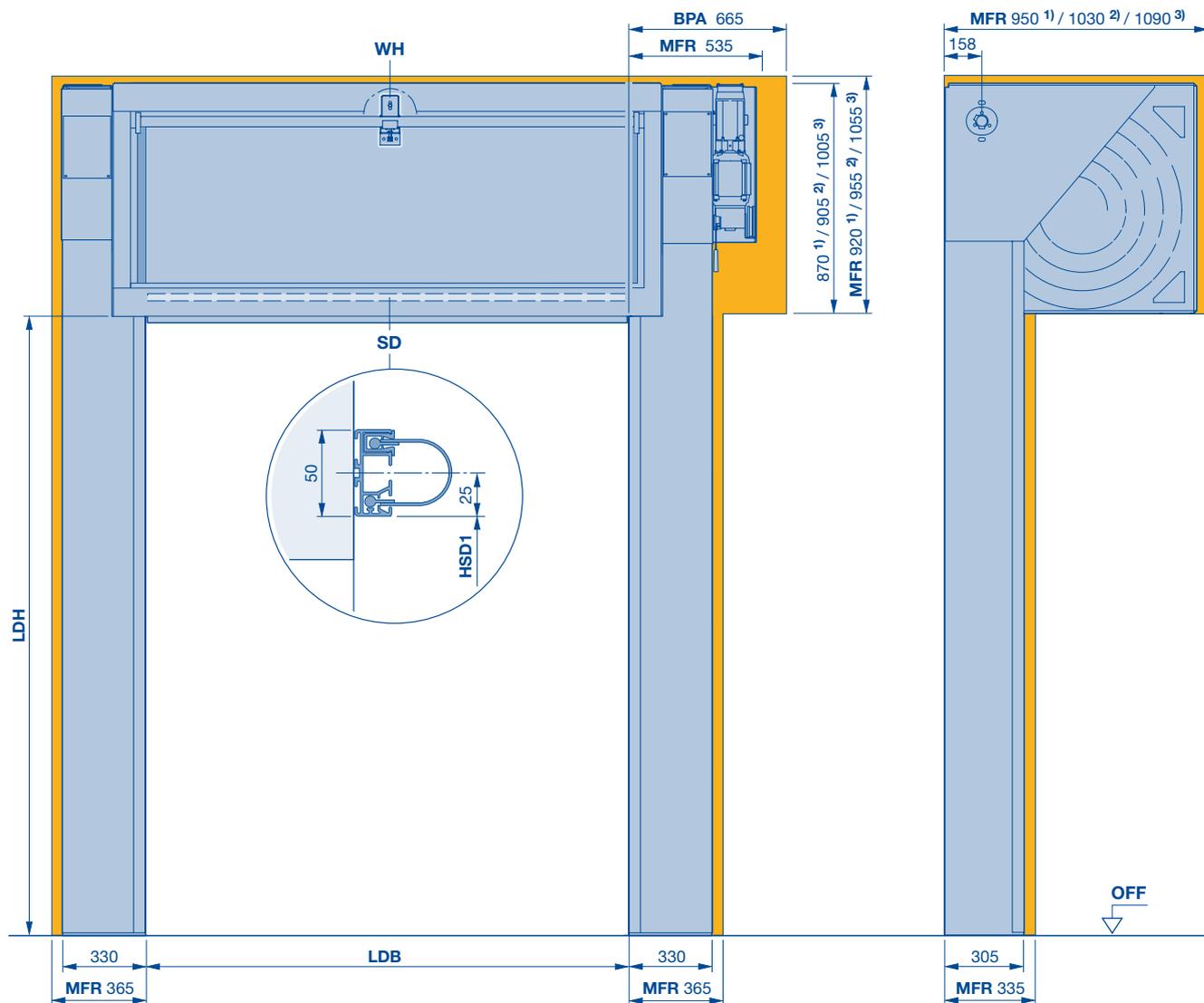
○ = Opzionale

HS 7030 PU 42	HS 5015 PU N 42	HS 5015 PU H 42	HS 6015 PU V 42	HS 5012 PU 42 S
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
6500	5000	5000	6500	5000
6500	6500	6500	6500	5000
1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	1,2
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5
Classe 4	—	—	Classe 4	—
Classe 2	—	—	Classe 2	—
1,04 / W/(m²·K)	1,04 / W/(m²·K)	1,04 / W/(m²·K)	1,04 / W/(m²·K)	1,04 / W/(m²·K)
Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 1
Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 2
26	26	26	26	26
—	—	—	—	—
●	●	—	—	—
—	—	●	●	—
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
42	42	42	42	42
250	250	250	250	250
Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato
RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
—	—	—	—	—
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
●	●	●	●	●
○	○	○	○	—
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
○	○	○	○	—
●	●	●	●	●
○	○	○	○	—
●	●	●	●	●
16 A, caratteristica K				
IP54	IP 54	IP 54	IP 54	IP54
●	●	●	●	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
○	○	—	○	○
3	3	3	3	3
●	●	●	●	●

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 7030 PU 42

con pannelli isolanti in PU



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5500

3) LDH > 5500 – ≤ 6500

BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

HSD1 Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza transito netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

SD Guarnizione sull'architrave

WH Supporto albero

LDB > 3500 mm (1 ×)

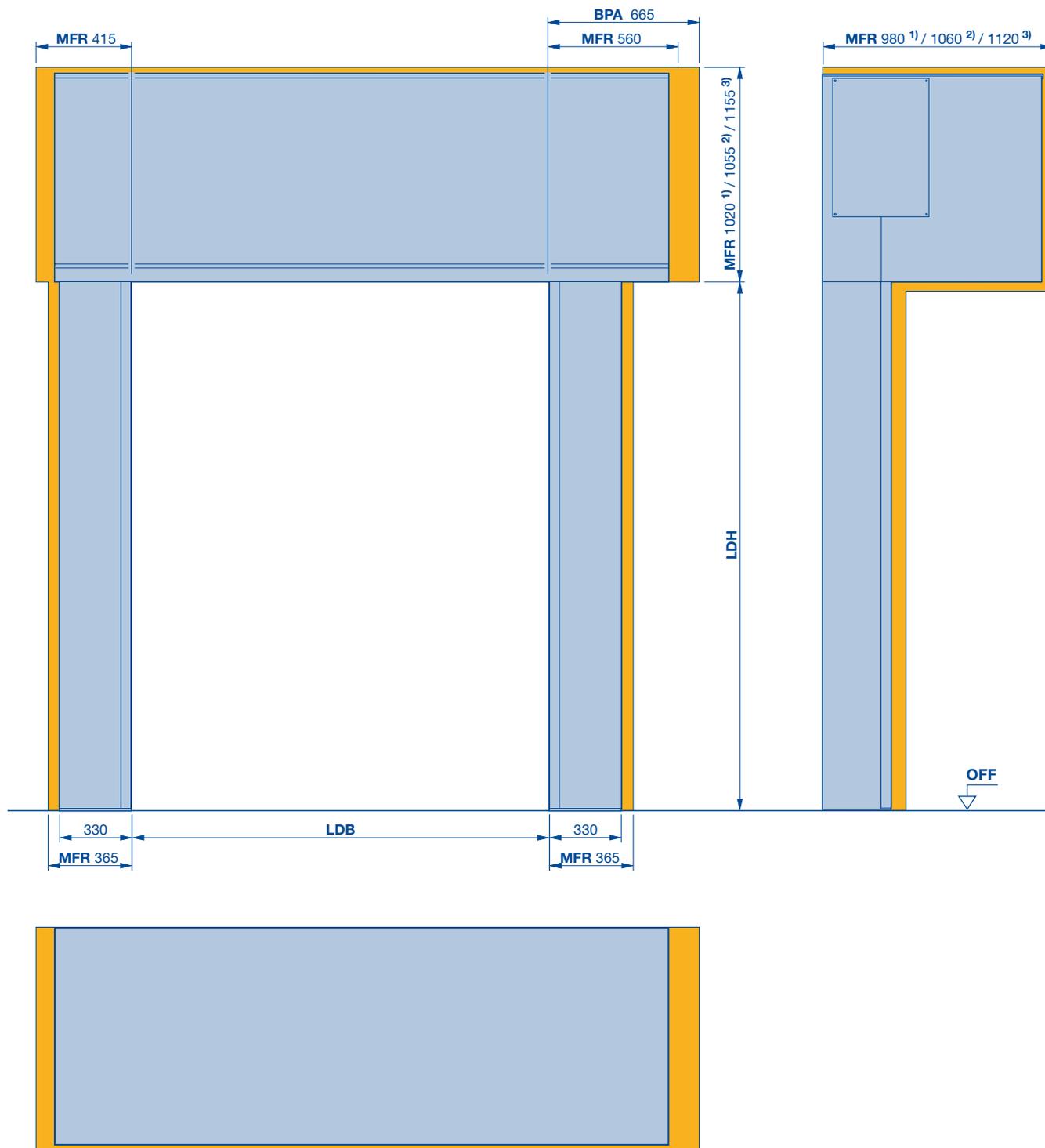
LDB > 5000 mm (2 ×)

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 7030 PU 42

con pannelli isolanti in PU

Rivestimento completo ad angolo retto



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5500

3) LDH > 5500 – ≤ 6500

BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza transito netto

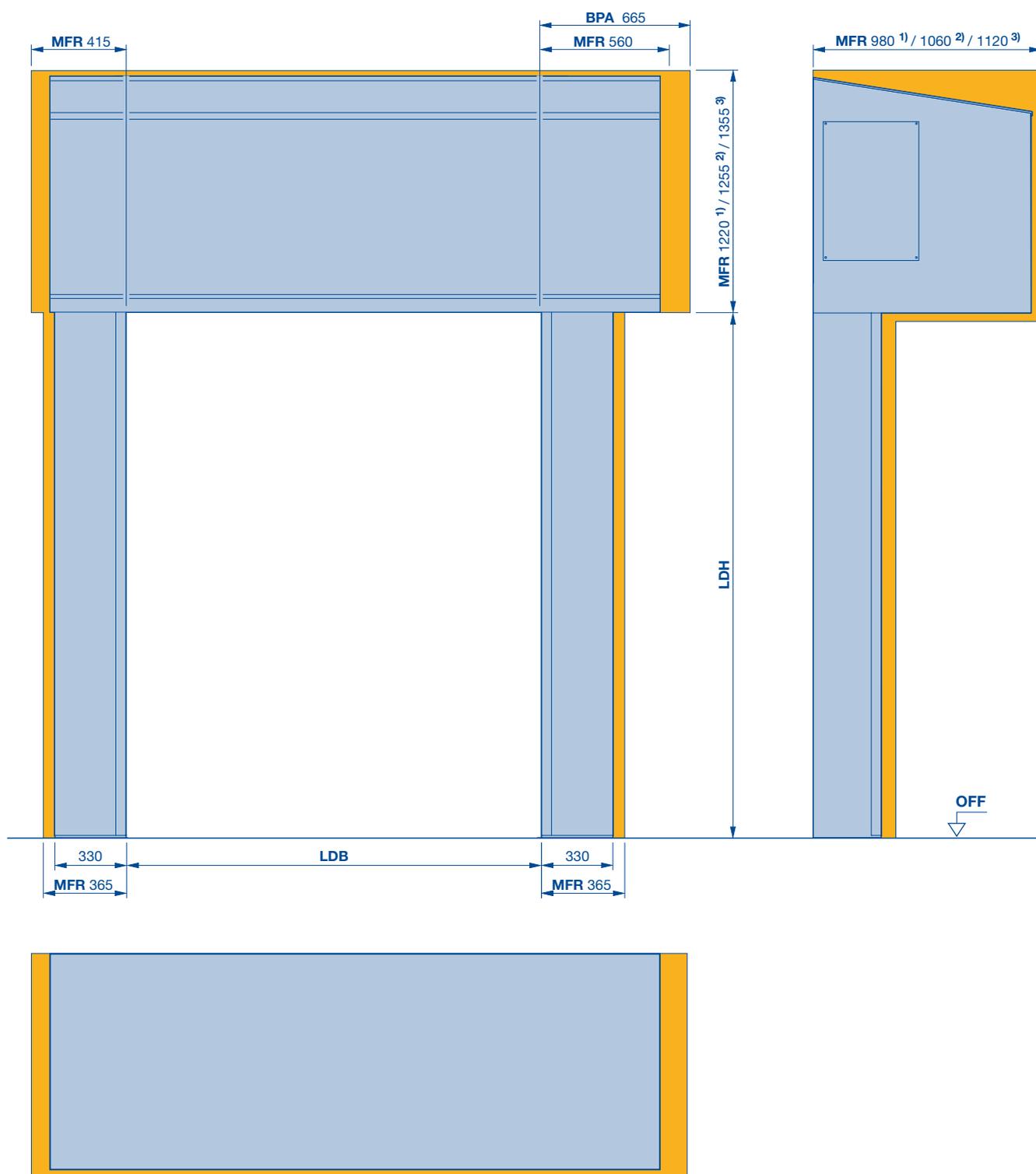
MFR Spazio libero per il montaggio portone

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 7030 PU 42

con pannelli isolanti in PU

Rivestimento completo inclinato



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5500

3) LDH > 5500 – ≤ 6500

BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

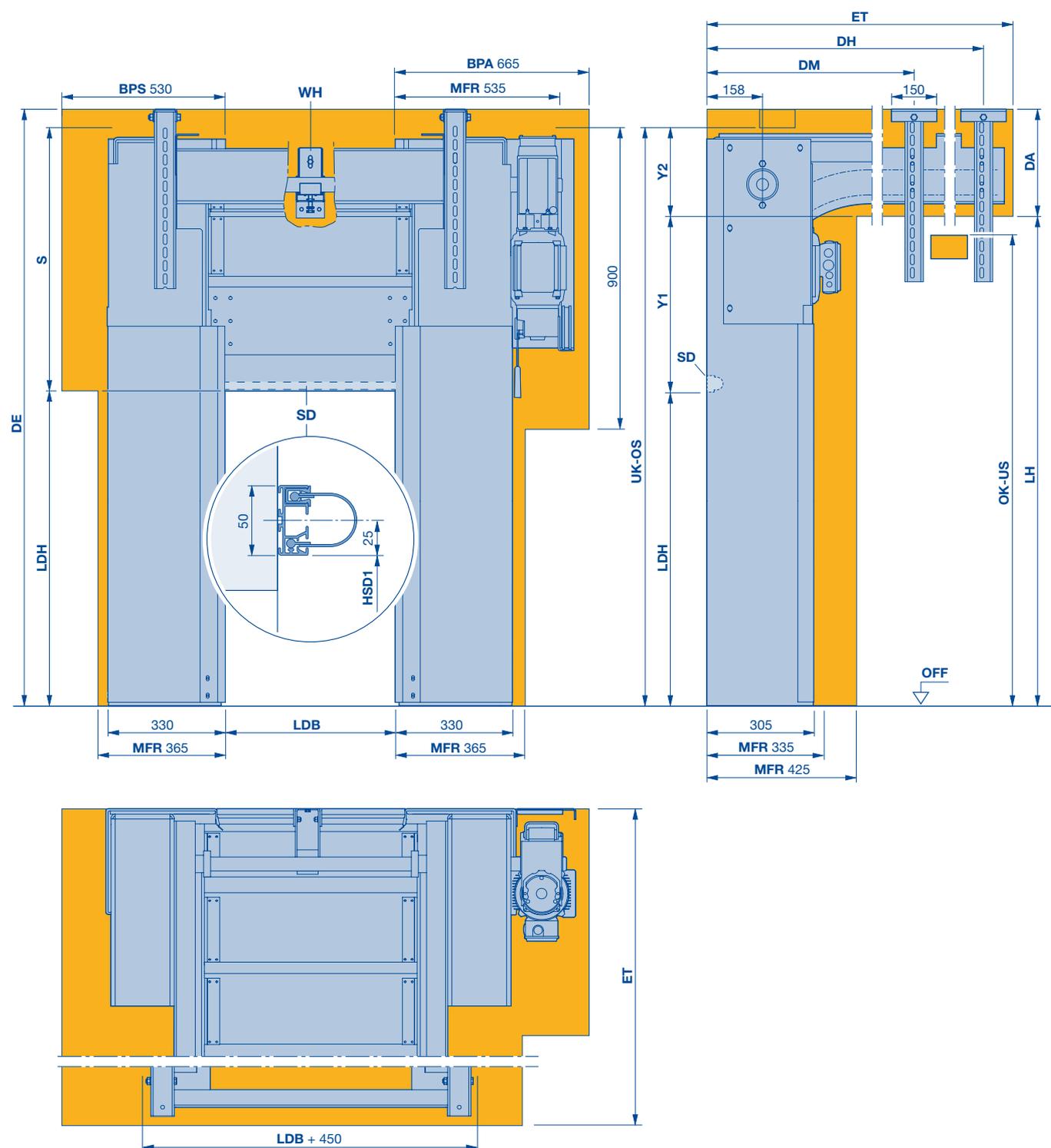
LDH Altezza transito netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 5015 PU H 42

con pannelli isolanti in PU



BPA	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
BPS	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del rivestimento laterale
DA	Distanza dal soffitto $DE - LDH - S + Y2$
DE	Altezza soffitto $DA + LDH + S - Y2$
DH	Ancoraggio posteriore a soffitto $ET - 145$
DM	Ancoraggio centrale a soffitto 935 ($ET > 1250$)

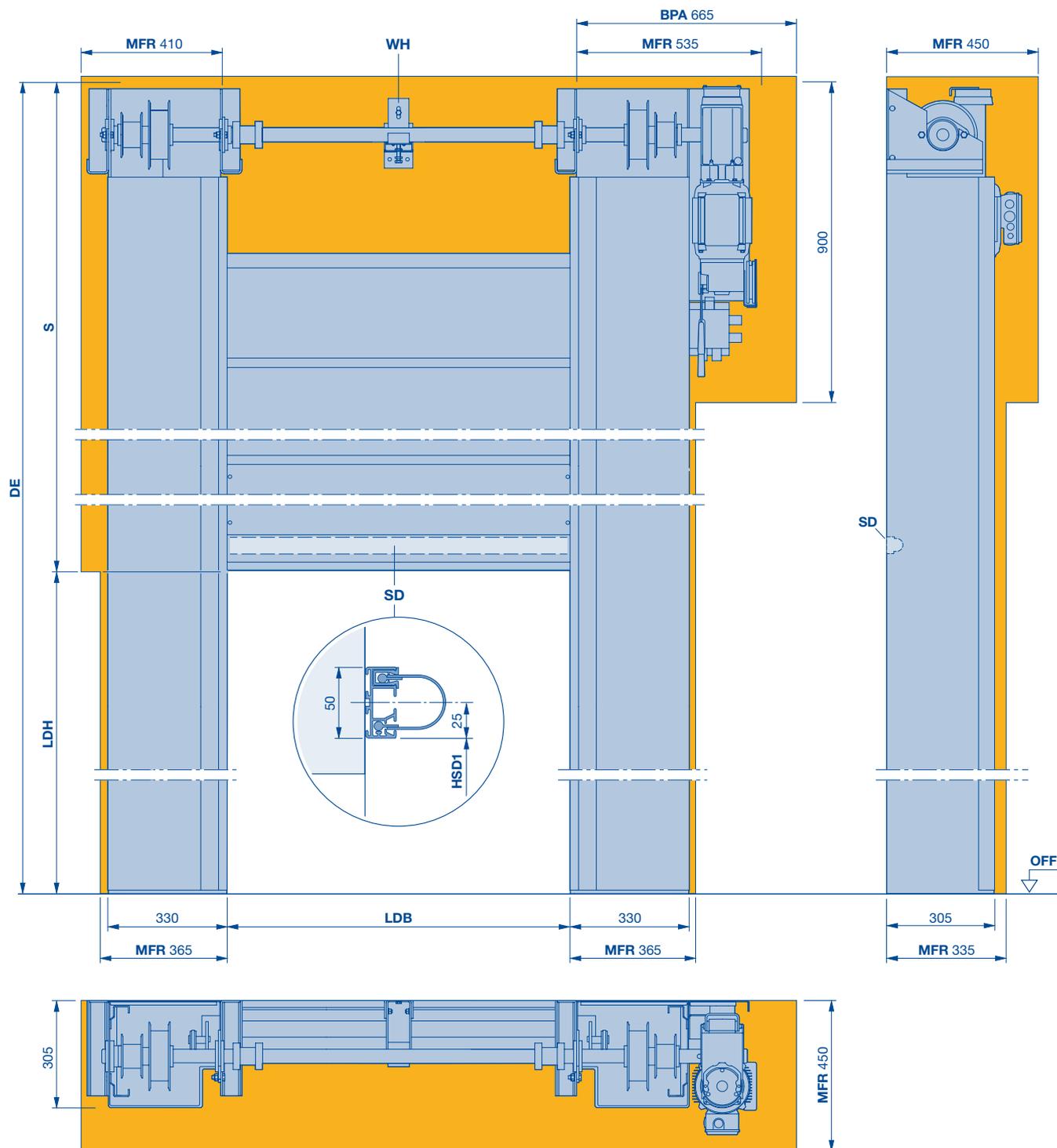
ET	Profondità soffitto minima $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (almeno 1250)
HSD1	Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)
LDB	Larghezza passaggio netto
LDH	Altezza transito netto
LH	Altezza guide di scorrimento $LDH + S - Y2$ (almeno $LDH + Y1$)
MFR	Spazio libero per il montaggio portone
OK	Bordo superiore

OS	Ostacolo sovrastante
S	Altezza architrave minimo 750, massimo $LDH + 585$
SD	Guarnizione sull'architrave
UK	Bordo inferiore ostacolo
US	Profilo di controventatura inferiore
WH	Supporto albero
Y1	$HPN < 2500 = 440$; $HPN > 2500 = 495$
Y2	$LDH < 2500 = 310$; $LDH > 2500 = 255$

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 6015 PU V 42

con pannelli isolanti in PU



BPA Misura d'ingombro necessaria per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

DE Altezza soffitto $2 \times LDH + 585$

HSD1 Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

LDH Altezza passaggio netto

LDB Larghezza passaggio netto
LDB > 3500 (1 x)
LDB > 5000 (2 x)

MFR Spazio libero per il montaggio portone

S Altezza architrave almeno $LDH + 585$

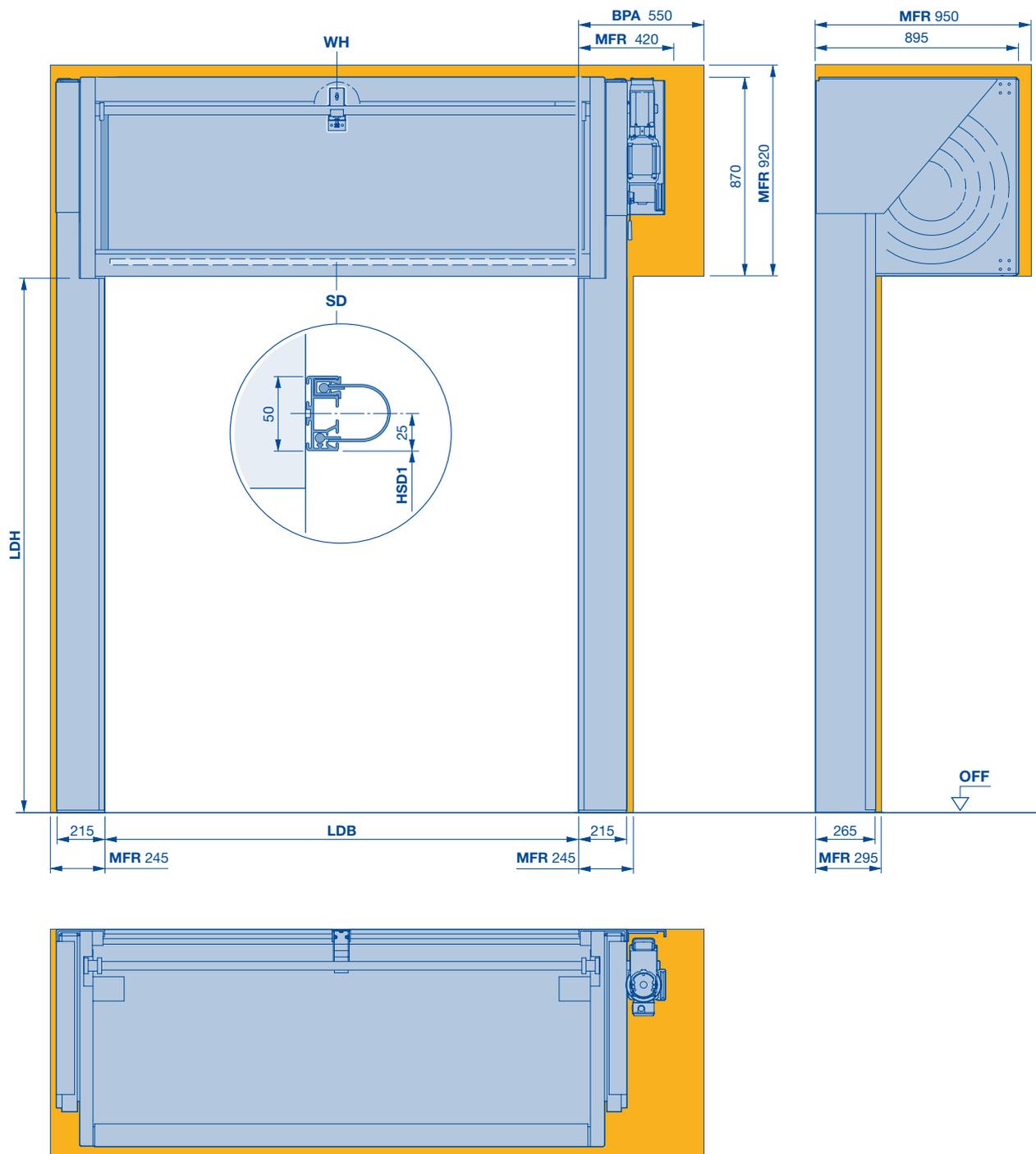
SD Guarnizione sull'architrave

WH Supporto albero

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 5012 PU 42 S

con tecnica d'avvolgimento senza contatto ed elementi laterali stretti



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
HSD1 Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza transito netto
MFR Spazio libero per il montaggio portone

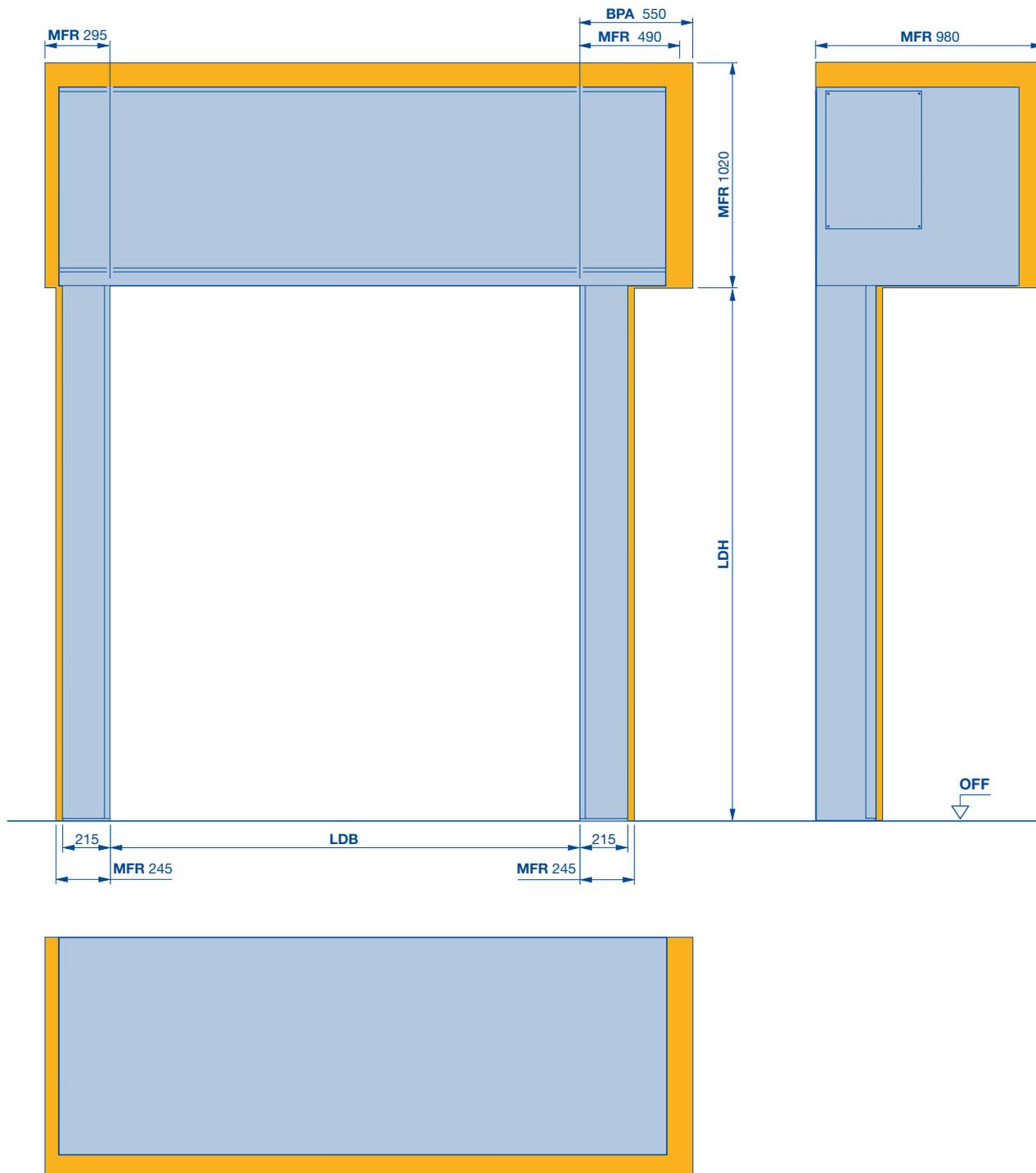
SD Guarnizione sull'architrave
WH Supporto legno
 LDB > 3500 mm (1 x)
 LDB > 5000 mm (2 x)

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 5012 PU 42 S

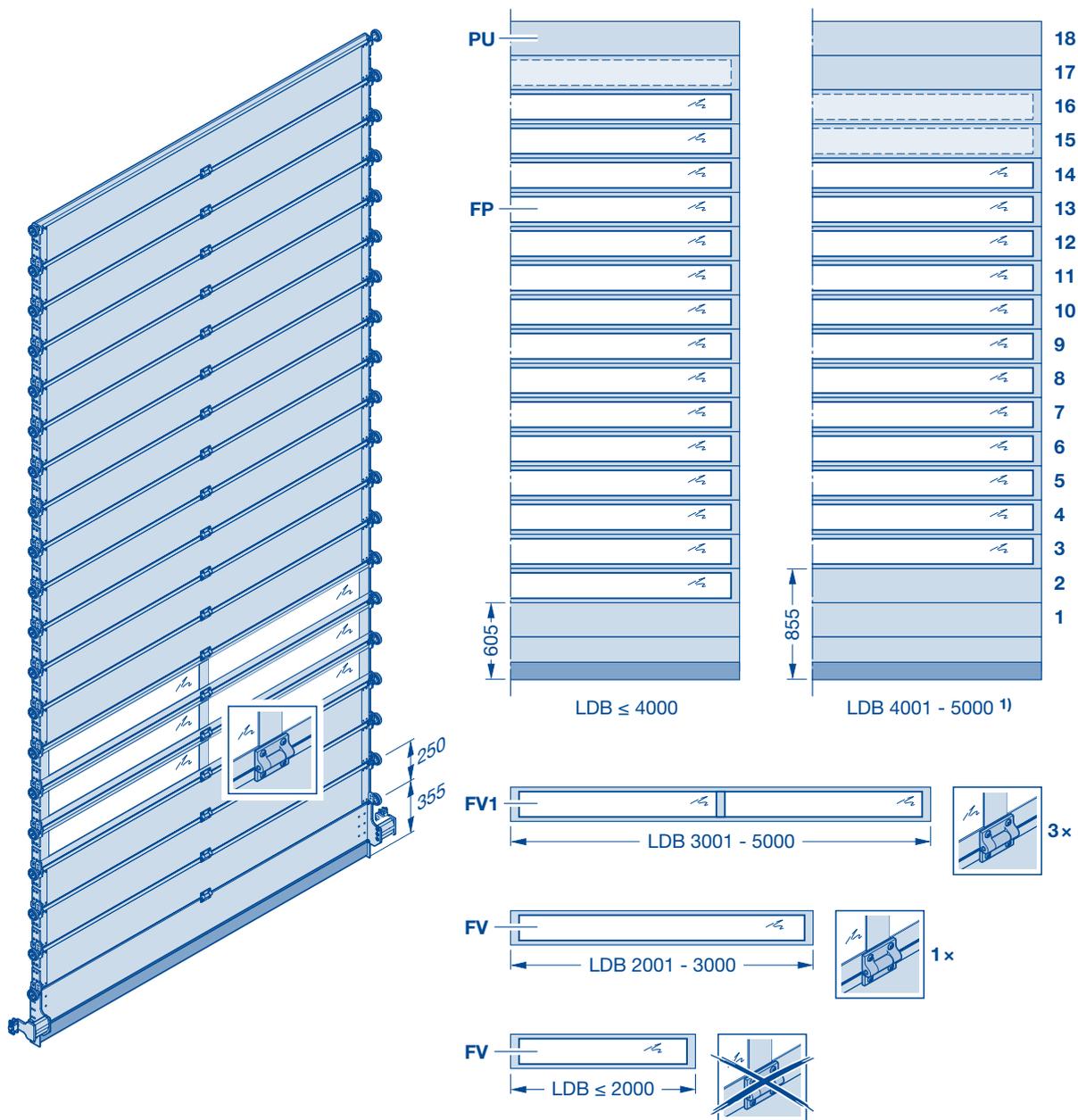
con tecnica d'avvolgimento senza contatto ed elementi laterali stretti

Rivestimento completo ad angolo retto



- BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
- LDB** Larghezza passaggio netto
- LDH** Altezza transito netto
- MFR** Spazio libero per il montaggio portone

Composizione del manto HS 5012 PU 42 S



LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza transito netto
PU Elemento PU 67 mm
 RAL 9006
FP Profilo finestra, E6 / C0 DURATEC
 finestratura in acrilico 26 mm

FV Profilo finestra senza divisorio di
 collegamento
FV1 Profilo finestra con 1 divisorio di
 collegamento
FV2 Profilo finestra con 2 divisori di
 collegamento

1) A partire da un'altezza foro muratura di
 4500 mm sono ancora possibili solo 5
 profili luminosi.

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed

Dati tecnici

Impiego	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
Dimensioni realizzabili	Larghezza massima LBD	
	Altezza massima LDH	
Velocità	Comando FU con variatore di frequenza (trifase)	Apertura massima ca. m/sec. Chiusura massima ca. m/sec.
Dispositivi di sicurezza	EN 13241-1	
Resistenza ai carichi del vento	EN 12424	Larghezza portone ≤ 5000 mm Larghezza portone > 5000 mm ≤ 6000 mm Larghezza portone > 6000 mm
Coibentazione termica	EN 13241-1; ISO 12567-1	Dimensioni realizzabili 4000 × 4000 mm, senza finestratura con ThermoFrame
Resistenza alla penetrazione d'acqua	EN ISO 12425	
Permeabilità all'aria	EN 12426	
Insonorizzazione	EN ISO 717-1; EN ISO 10140-1; EN ISO 10140-2	
Struttura portone	Autoportante	
Compensazione del peso del manto	Meccanismo a catena e molle Meccanismo a cinghia e contrappeso	
Manto	Acciaio sandwich, schiumato con PU Elemento in alluminio E6 / E0, 5 mm PVC e 30 mm schiuma in poliuretano Elementi a separazione termica Profondità costruzione in mm Altezza elemento in mm	
Materiale e superficie manto	Superficie esterna e interna Colore standard Rivestimento con vernice a spruzzo, colori RAL a scelta Finestratura con montanti di alluminio, alluminio anodizzato E6 / EV 1 Lastre in acrilico triple Finestratura a separazione termica	
ThermoFrame		
Motorizzazione e comando	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale, disinserzione onnipolare	Trifase
	Pulsante di emergenza	Trifase
	Sicurezza	Trifase
	Tipo di protezione per motorizzazione e comandi	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
Apertura di emergenza	Manovella di emergenza Catena paranco d'emergenza	
Contatti a potenziale zero		
Cablaggio comando pronto al collegamento		

● = Standard

○ = Opzionale

HS 5015 PU S 67	HS 6015 PU V 67	HS 5015 Acoustic H	Iso Speed Cold H 100 ¹⁾	Iso Speed Cold V 100 ¹⁾
●	●	●	●	●
●	●	●	—	—
5000	6500	5000	5000	5000
6500	6500	5000	5000	5000
1,5–2,5	1,5–2,5	1,5–2,5	2,0	2,0
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
Classe 5	Classe 5	Classe 4	Classe 5	Classe 5
Classe 4	Classe 4	—	—	—
—	Classe 2	—	—	—
0,64 / W/(m ² ·K)	0,64 / W/(m ² ·K)	—	0,57 / W/(m ² ·K)	0,57 / W/(m ² ·K)
Classe 2	Classe 2	—	Classe 3	Classe 3
Classe 1	Classe 1	—	Classe 3	Classe 3
26	26	31	26	26
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
●	●	—	●	●
—	—	●	—	—
●	●	—	●	●
67	67	42	100	100
375	375	225	500	500
Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato	Alluminio E6	Goffrato / Goffrato	Goffrato / Goffrato
RAL 9006	RAL 9006	C0 anodizzato	RAL 9002	RAL 9002
○	○	○	○	○
○	○	—	—	—
○	○	—	—	—
○	○	—	—	—
○	○	○	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP54	IP 54	IP 54	IP 54	IP54
●	●	●	●	●
1–200	1–200	1–200	1–200	1–200
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
3	3	3	3	3
●	●	—	●	●

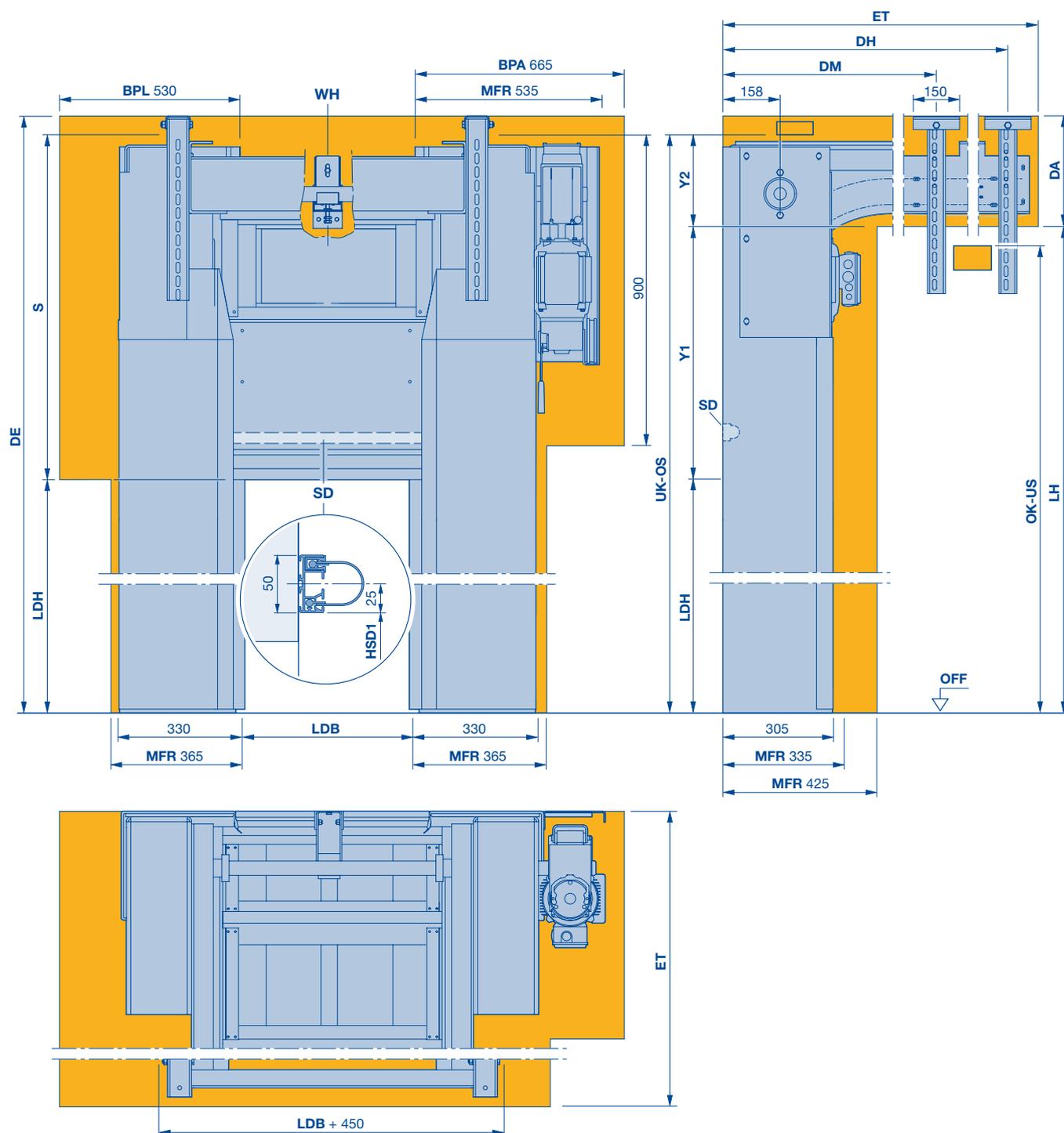
Note: ¹⁾

- In caso di utilizzo in aree refrigerate è obbligatorio un riscaldamento a pavimento in prossimità della guarnizione a pavimento. In questo modo si evita che si geli la guarnizione a pavimento. Il riscaldamento a pavimento deve essere messo a disposizione dal cliente.
- Posare la linea di alimentazione per il riscaldamento separatamente dalla linea di alimentazione della centralina di comando. Entrambe le linee di alimentazione hanno le stesse dimensioni: minimo 5 × 2,5 mm², 16 A e caratteristica C o caratteristica K. Posare questa linea fino alla motorizzazione a cura del cliente.
- Si consiglia inoltre l'impiego di un impianto a cortina d'aria nell'area surgelati. La cortina d'aria attivata trattiene la maggior parte dell'umidità introdotta (vapore). In questo modo, si riduce la perdita di energia nel deposito surgelati. La formazione di ghiaccio in prossimità del portone diminuisce. I danni conseguenti vengono ridotti al minimo.

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 5015 PU H 67

con pannelli isolanti in PU



BPA	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
BPL	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del supporto di sostegno
DA	Distanza dal soffitto $DE - LDH - S + Y2$
DE	Altezza soffitto $DA + LDH + S - Y2$
DH	Ancoraggio posteriore a soffitto, $ET - 120$
DM	Ancoraggio centrale a soffitto, $960 (ET > 1250)$
ET	Profondità soffitto minima $2 \times LDH - (LDH + S) + 1200$, almeno 1250

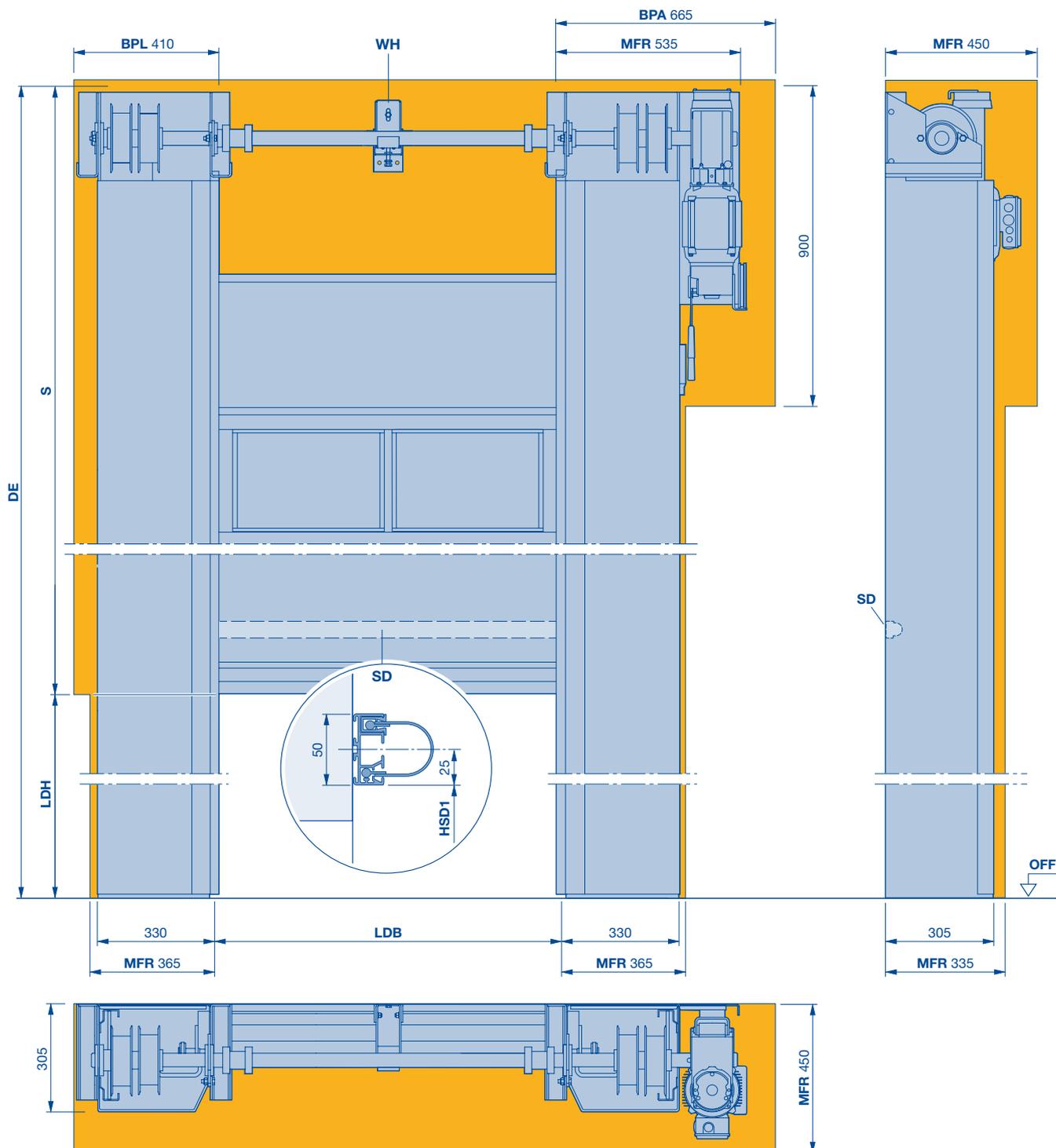
HSD1	Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)
LDB	Larghezza passaggio netto
LDH	Altezza transito netto
LH	Altezza guida di scorrimento $LDH + S - Y2$ (almeno $LDH + Y1$)
MFR	Spazio libero per il montaggio portone
OK	Bordo superiore
OS	Ostacolo sovrastante
S	Altezza architrave minimo 950, massimo $LDH + 735$

SD	Guarnizione sull'architrave
STL	Lunghezza elemento laterale
UK	Bordo inferiore ostacolo
US	Profilo di controventatura inferiore
WH	Supporto albero
Y1	$LDH + S - 400 < 2500 = 640$ $LDH + S - 400 \geq 2500 = 695$
Y2	$LDH + S - 400 < 2500 = 310$ $LDH + S - 400 \geq 2500 = 255$

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 6015 PU V 67

con pannelli isolanti in PU



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

BPL Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del supporto di sostegno

DE Altezza soffitto $2 \times LDH + 735$

HSD1 Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza transito netto

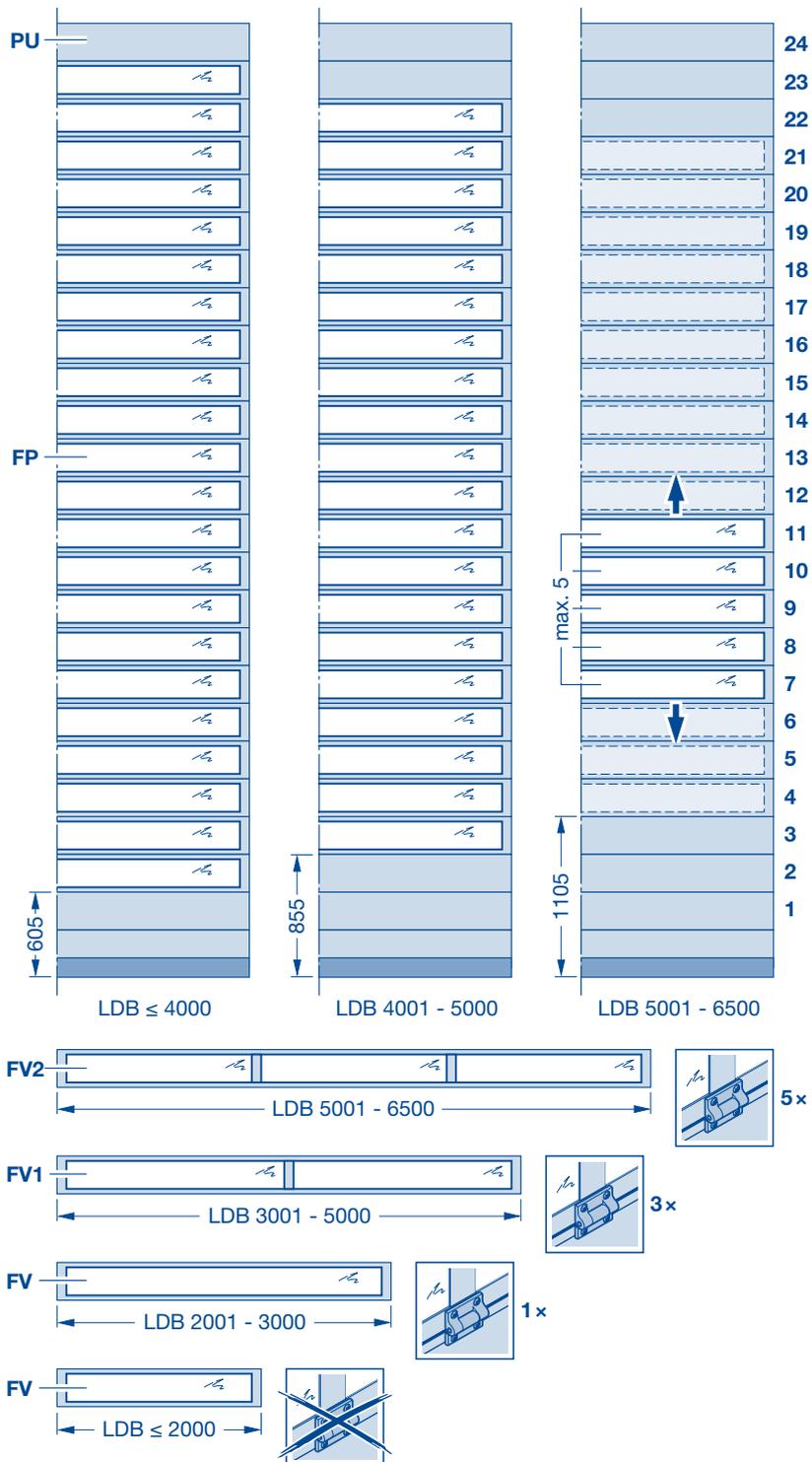
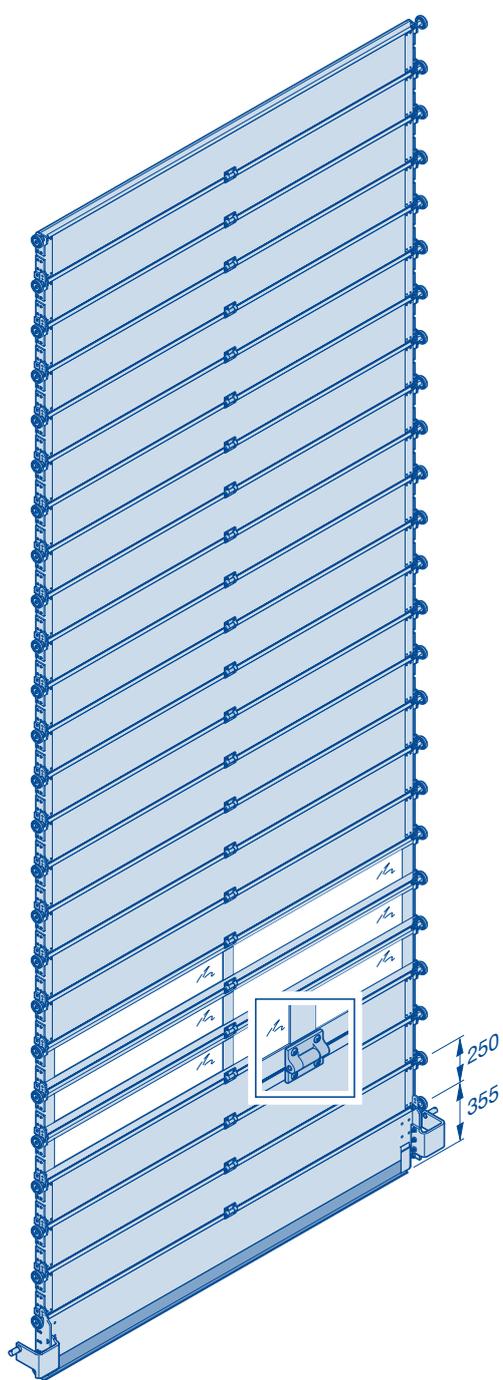
MFR Spazio libero per il montaggio portone

S $LDH + 735$

SD Guarnizione sull'architrave

WH Supporto albero
 $LDB > 3500$ (1 x)
 $LDB > 5000$ (2 x)

Composizione del manto HS PU 42

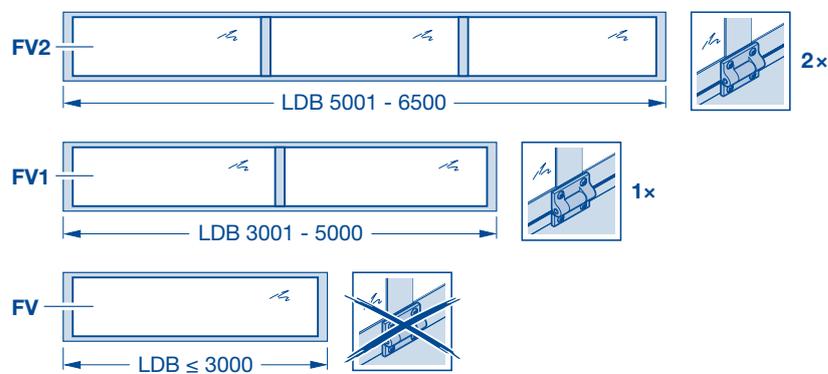
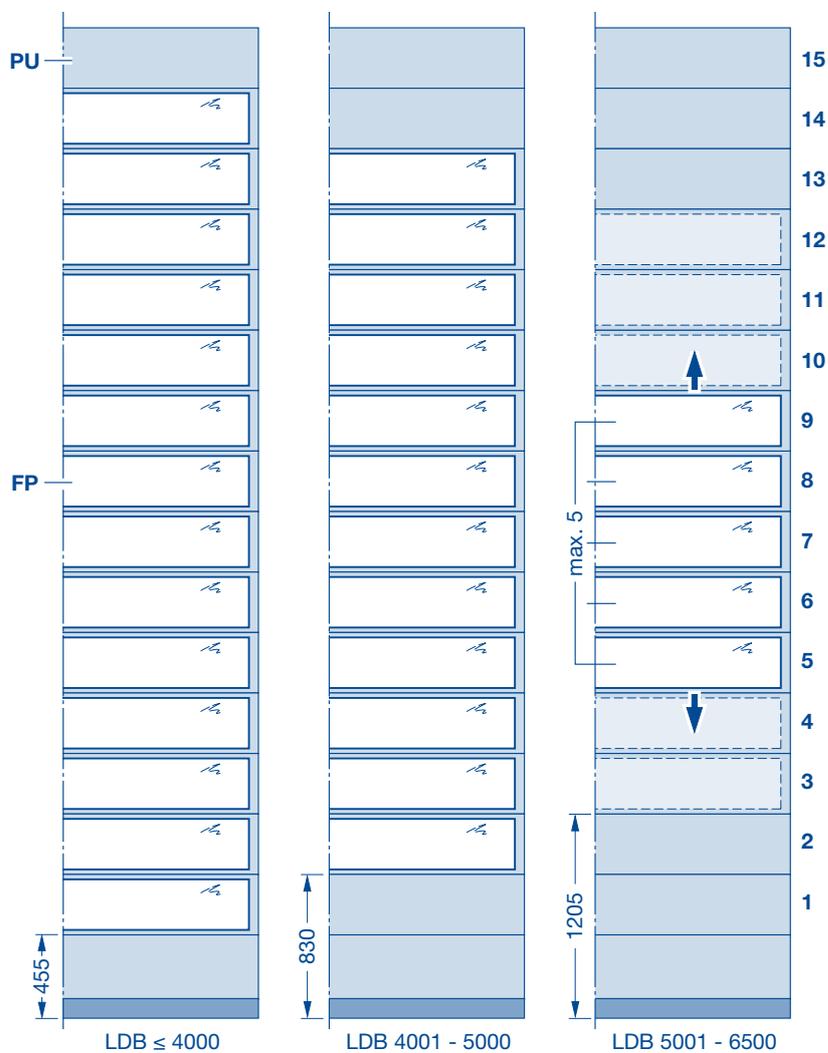
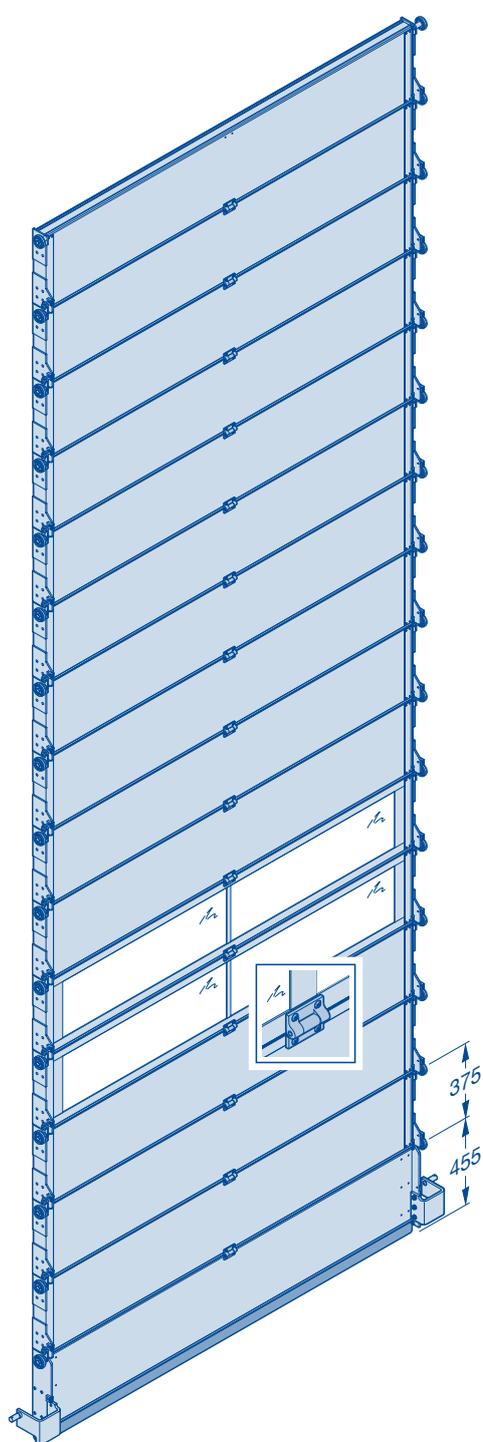


LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza transito netto
PU Elemento in PU
 RAL 9006

FP Profilo finestra, E6 / C0 DURATEC
 finestratura in acrilico 26 mm
FV Profilo finestra senza divisorio di
 collegamento

FV1 Profilo finestra con 1 divisorio di
 collegamento
FV2 Profilo finestra con 2 divisori di
 collegamento

Composizione del manto HS PU 67



LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza transito netto
PU Elemento PU 67 mm RAL 9006

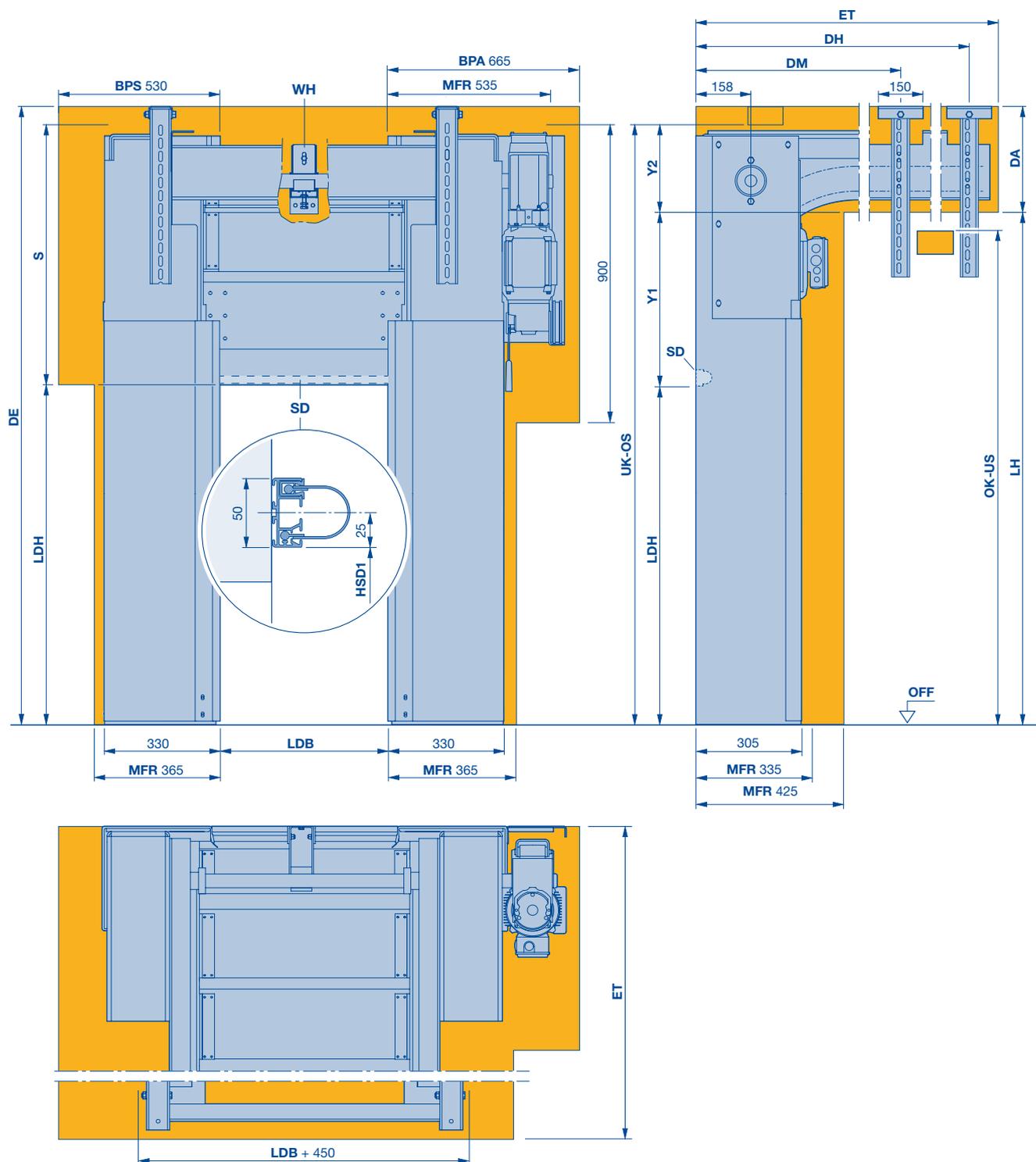
FP Profilo finestra, E6 / C0 DURATEC finestratura in acrilico 26 mm
FV Profilo finestra senza divisorio di collegamento

FV1 Profilo finestra con 1 divisorio di collegamento
FV2 Profilo finestra con 2 divisori di collegamento

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

Speed HS 5015 Acoustic H

con elementi in alluminio



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

BPS Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del rivestimento laterale

DA Distanza dal soffitto $DE - LDH - S + Y2$

DE Altezza soffitto $DA + LDH + S - Y2$

DH Ancoraggio posteriore a soffitto - 120

DM Ancoraggio centrale a soffitto, 960 (ET > 1250)

ET Profondità soffitto minima $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (min 1250)

HSD1 Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza transito netto

LH Altezza guide di scorrimento $LDH + S - Y2$ (almeno $LDH + Y1$)

MFR Spazio libero per il montaggio portone

OK Bordo superiore

OS Ostacolo sovrastante

S Altezza architrave almeno 1000

SD Guarnizione sull'architrave

UK Bordo inferiore ostacolo

US Ostacolo sottostante

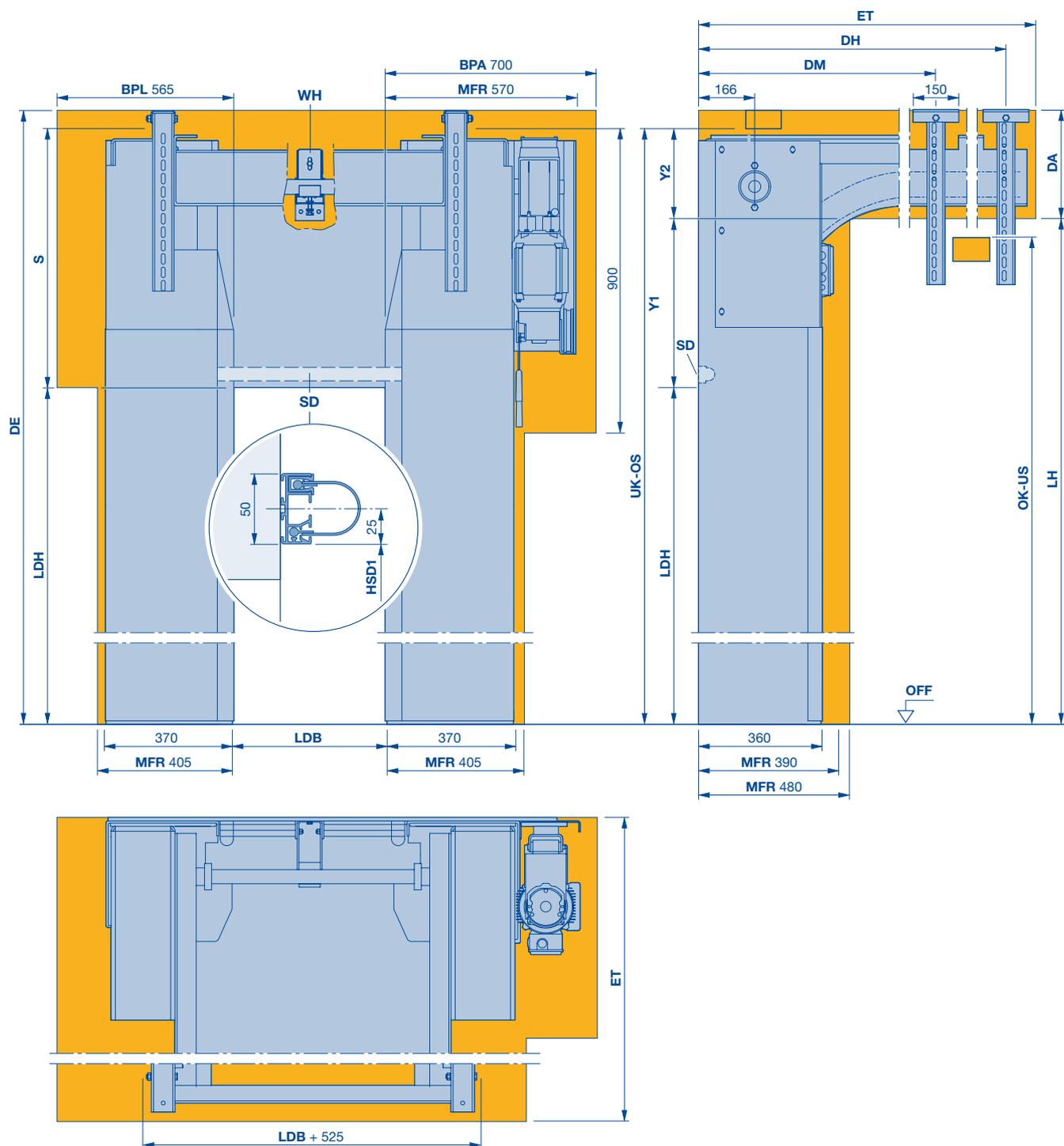
WH Supporto albero

Y1 $HPN < 2500 = 440$; $HPN > 2500 = 495$

Y2 $LDH < 2500 = 310$; $LDH > 2500 = 255$

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed Iso Speed Cold H 100

con pannelli isolanti PU e applicazione H (portoni per magazzini frigoriferi e magazzini di surgelati)



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

BPL Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del supporto di sostegno

DA Distanza dal soffitto $DE - LDH - S + Y2$

DE Altezza soffitto $DA + LDH + S - Y2$

DH Ancoraggio posteriore a soffitto $ET - 120$

DM Ancoraggio centrale a soffitto 1015 ($ET > 1250$)

ET Profondità soffitto minima
 $2 \times LDH - (LDH + S) + 1060$, min. 1250

HSD1 Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza transito netto

LH Altezza guida di scorrimento $LDH + S - Y2$ (almeno $LDH + Y1$)

MFR Spazio libero per il montaggio portone

OK Bordo superiore

OS Ostacolo sovrastante

S Altezza architrave minimo 750, massimo $LDH + 585$

SD Guarnizione sull'architrave

UK Bordo inferiore ostacolo

US Profilo di controventatura inferiore

WH Supporto albero

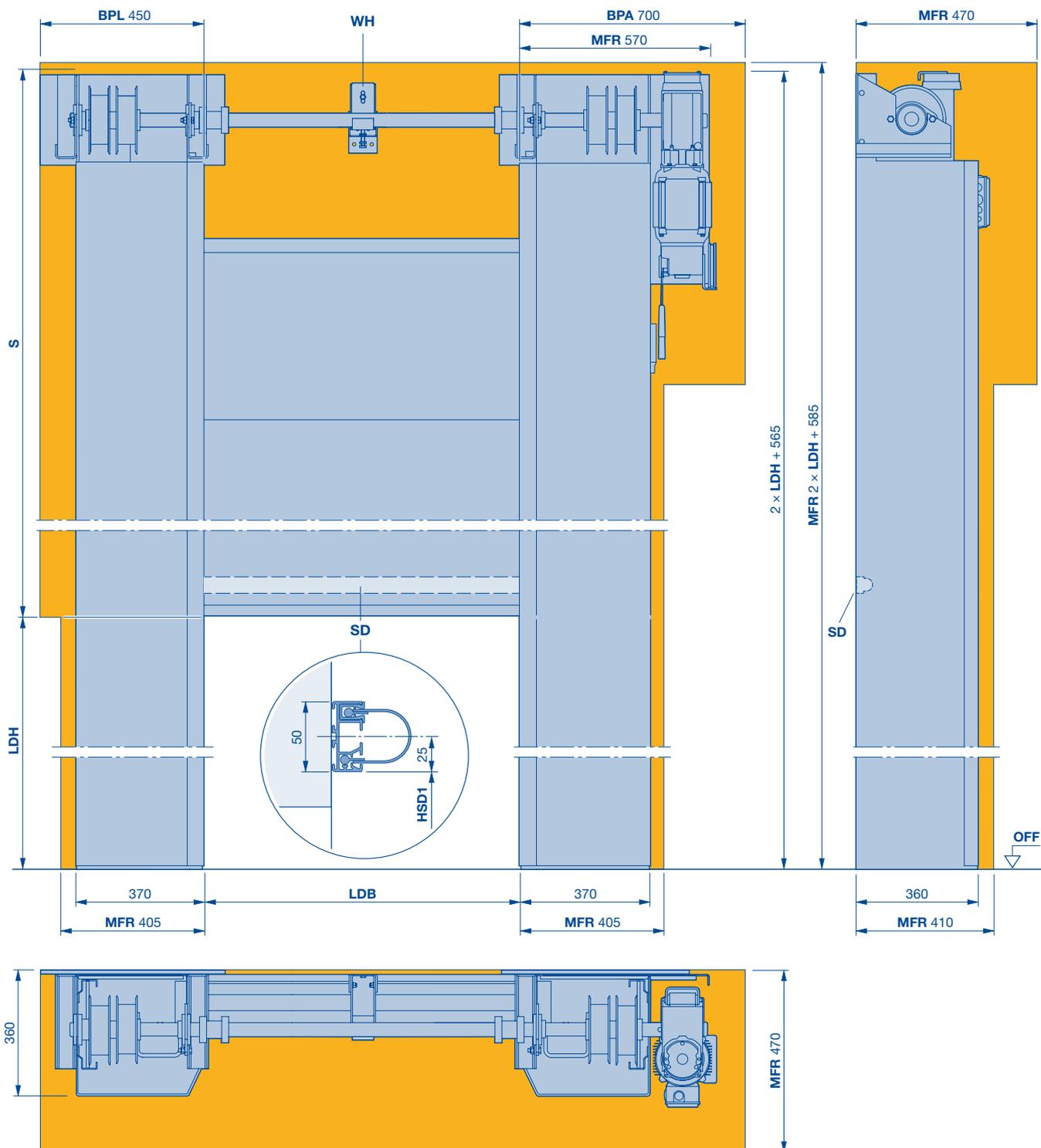
Y1 $LDH + S - 400 < 2500 = 440$
 $LDH + S - 400 \geq 2500 = 495$

Y2 $LDH + S - 400 < 2500 = 310$
 $LDH + S - 400 \geq 2500 = 255$

Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

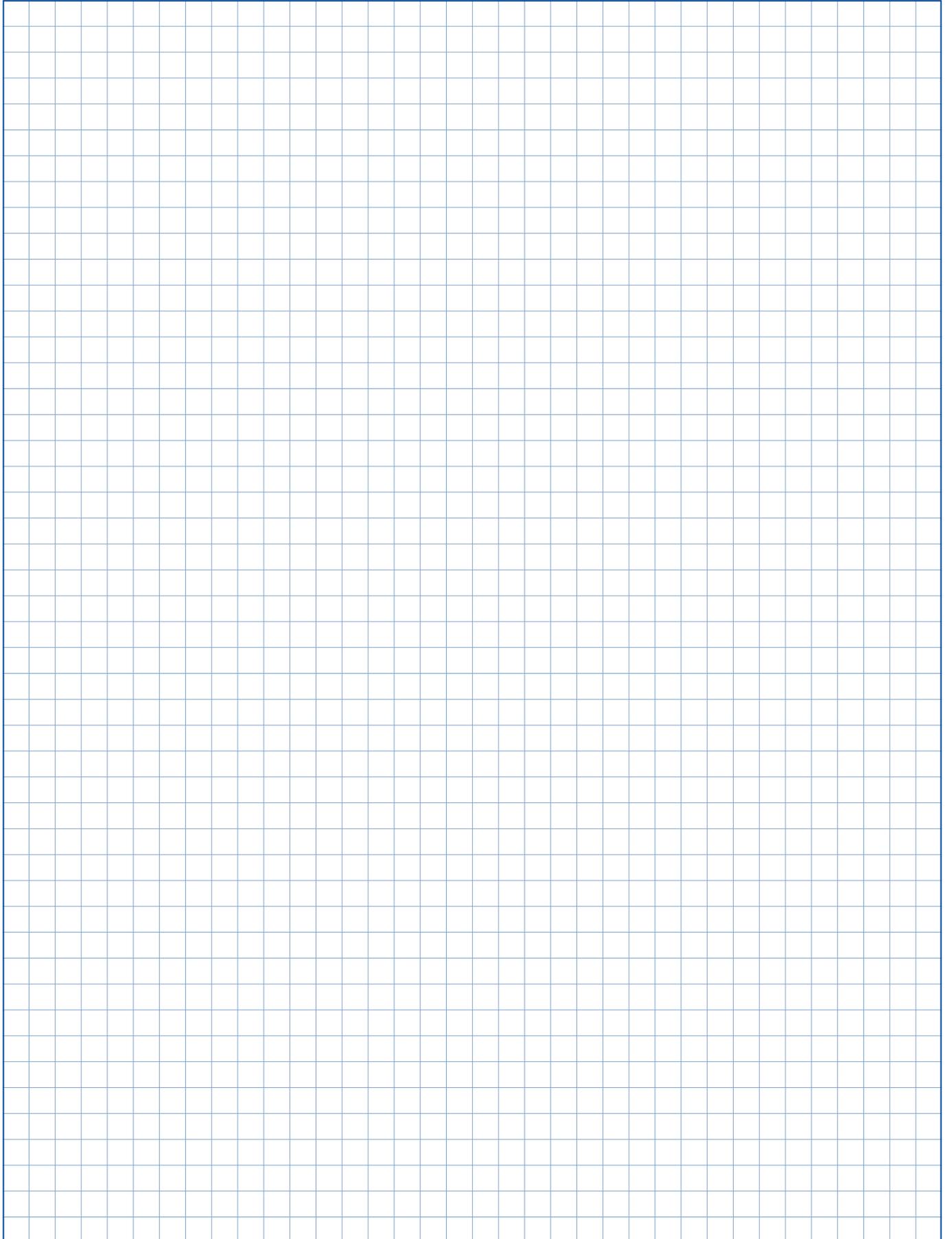
Speed Iso Speed Cold V 100

con pannelli isolanti PU e applicazione V (portoni per magazzini frigoriferi e magazzini di surgelati)



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
BPL Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del supporto di sostegno
DE Altezza soffitto $2 \times LDH + 585$
HSD1 Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza transito netto
MFR Spazio libero per il montaggio portone
S Altezza architrave almeno $LDH + 585$
SD Guarnizione sull'architrave
WH Supporto albero



Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

Dati tecnici portoni per uso interno

Impiego	Portone per uso interno
	Portone per uso esterno
Dimensioni realizzabili	Larghezza massima LBD
	Altezza massima LDH
Velocità	Comando FU con variatore di frequenza (trifase) Apertura massima ca. m/sec.
	Comando FU con variatore di frequenza (monofase) Apertura massima ca. m/sec.
	Chiusura massima ca. m/sec.
Dispositivi di sicurezza	EN 13241
Resistenza ai carichi del vento	EN 12424
Struttura portone	Autoportante
Materiale	Acciaio zincato
	Alluminio
	Acciaio inox V2 A lucidato
Rivestimento motorizzazione e rivestimento albero	diritto
	inclinato 30
Manto	Tessuto opaco, trasparente 1,5/2,0 mm
	Profilo di resistenza al vento in alluminio o in lamina d'acciaio
	Dispositivo trazione del manto flessibile
SoftEdge o profilo a pavimento in alluminio	
Motorizzazione e comando	Variatore di frequenza
	Tensione di alimentazione
	Monofase, 1-230 V, N, PE
	Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude
	Interruttore generale, disinserzione onnipolare
	Monofase
	Trifase
	Pulsante di emergenza
	Monofase
	Trifase
	Sicurezza
	Monofase, trifase
	Tipo di protezione per motorizzazione e comandi
	Controllo soglia di transito
	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
	Tempo di sosta in apertura in secondi
	Interruttore di finecorsa elettronico DES
Apertura di emergenza	Manovella di emergenza
	Catena paranco d'emergenza
	UPS in materiale sintetico
Contatti a potenziale zero	
Cablaggio comando pronto al collegamento	

● = Standard

○ = Opzionale

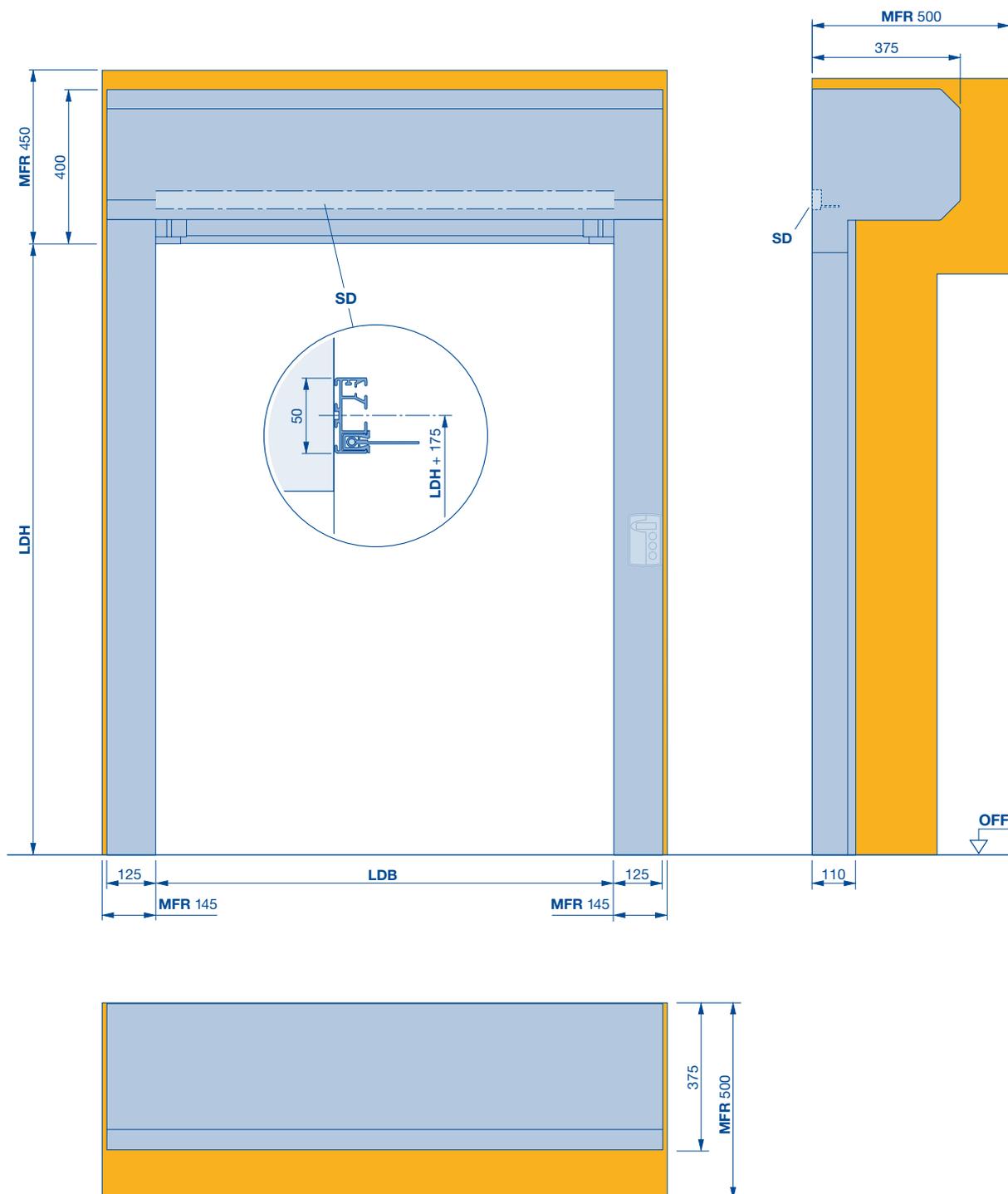
V 4015 SEL Alu-R	V 5015 SEL	V 5030 SEL
●	●	●
—	—	—
4000	5000	5000
4000	5000	5000
—	—	3,0
1,5	1,5	2,0
0,8	0,8	0,8
●	●	●
npd, classe 1 con elemento inferiore in alluminio	npd	npd, classe 1 con elemento inferiore in alluminio
●	●	●
●1)	●	●
●	—	—
—	○	○
●	○	○
—	○	○
●	●	●
-/●	●/-	-/●
—	—	—
●/○	●/-	●/○
●	●	●
●	●	●
—	—	○
●	●	●
○	○	○
—	—	●
○	○	○
—	—	●
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP54	IP 54	IP54
●	●	●
1-200	1-200	1-200
●	●	●
—	●	●
—	○	○
○	○	○
3	3	3
●	●	●

1) Rivestimento legno, verniciato in RAL 9006

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 4015 SEL Alu-R

con motore tubolare e SoftEdge



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

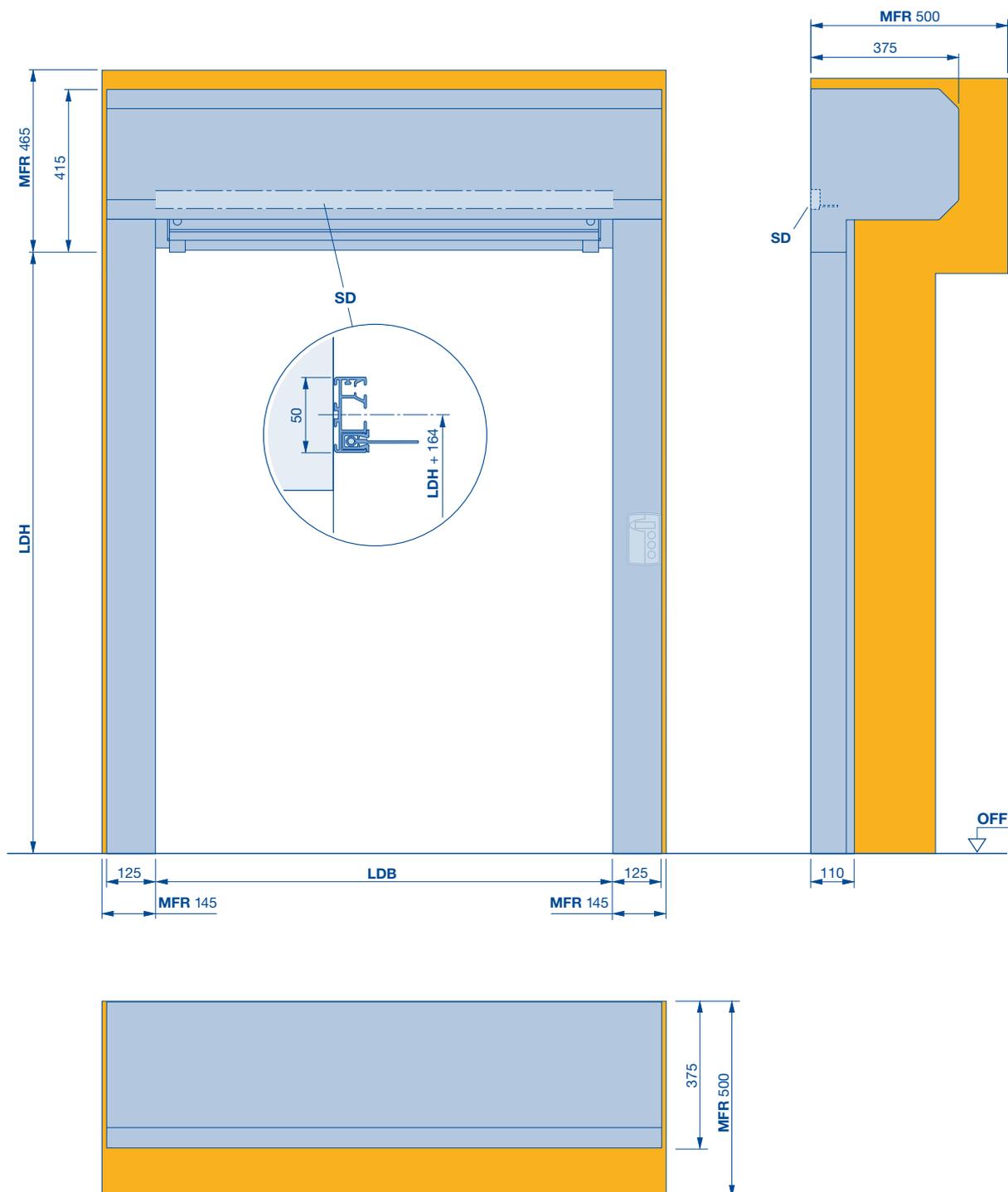
SD Guarnizione sull'architrave

MFR Spazio libero per il montaggio portone elemento laterale

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 4015 SEL Alu-R

con motore tubolare ed elemento inferiore in alluminio



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

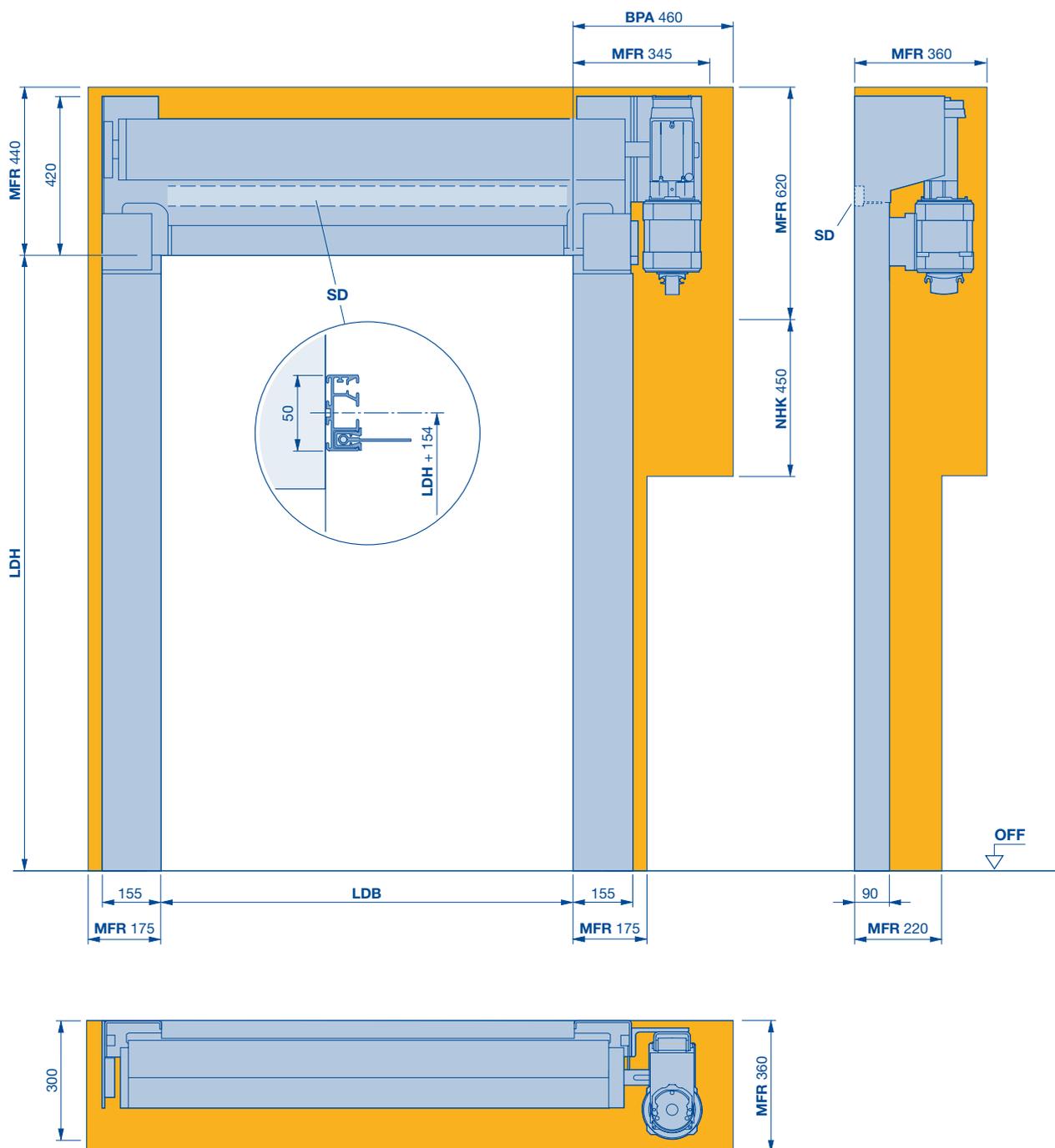
SD Guarnizione sull'architrave

MFR Spazio libero per il montaggio portone elemento laterale

Portone a scorrimento rapido per uso interno

V 5015 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

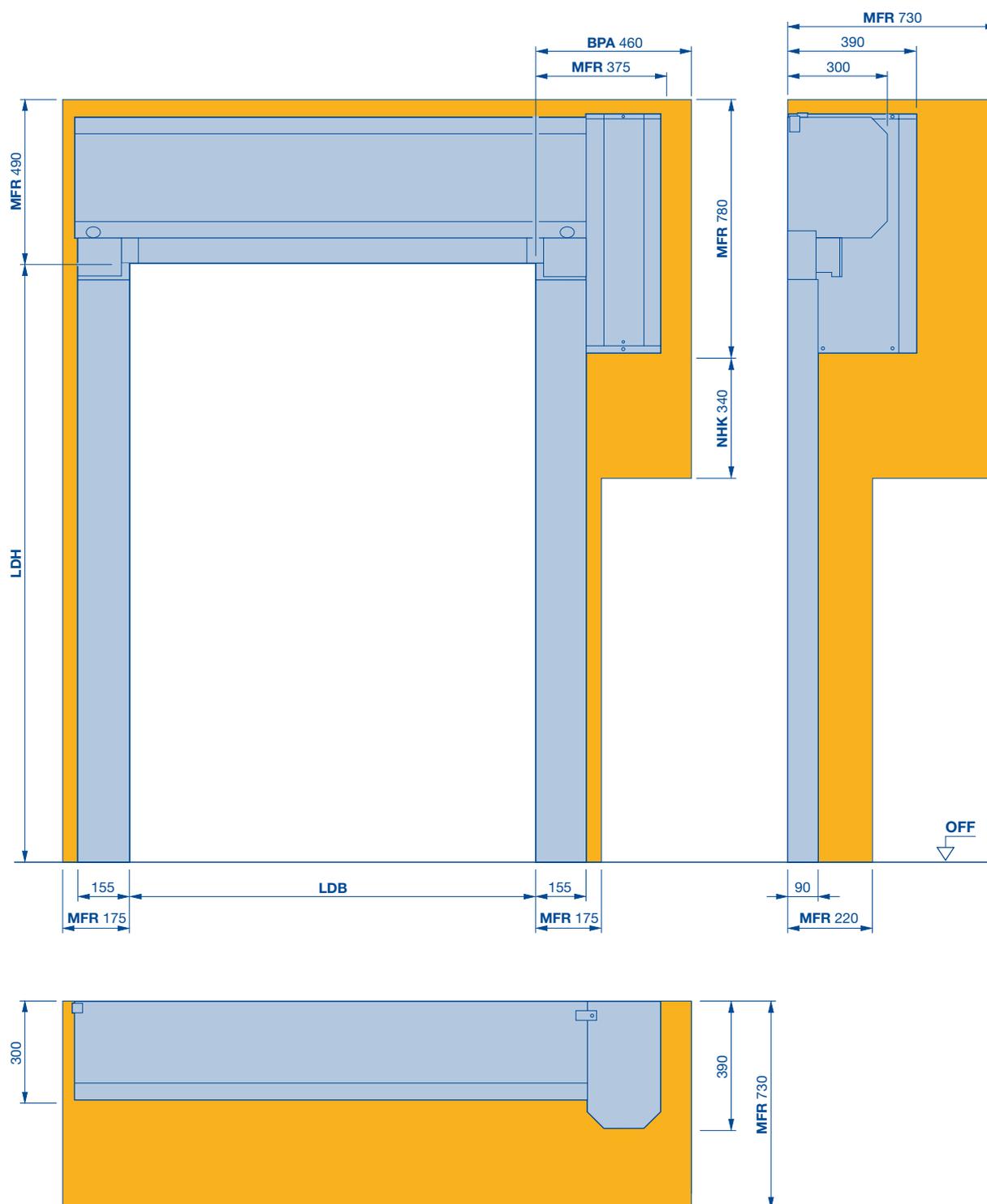
SD Guarnizione sull'architrave

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 5015 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash

Rivestimento completo ad angolo retto



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

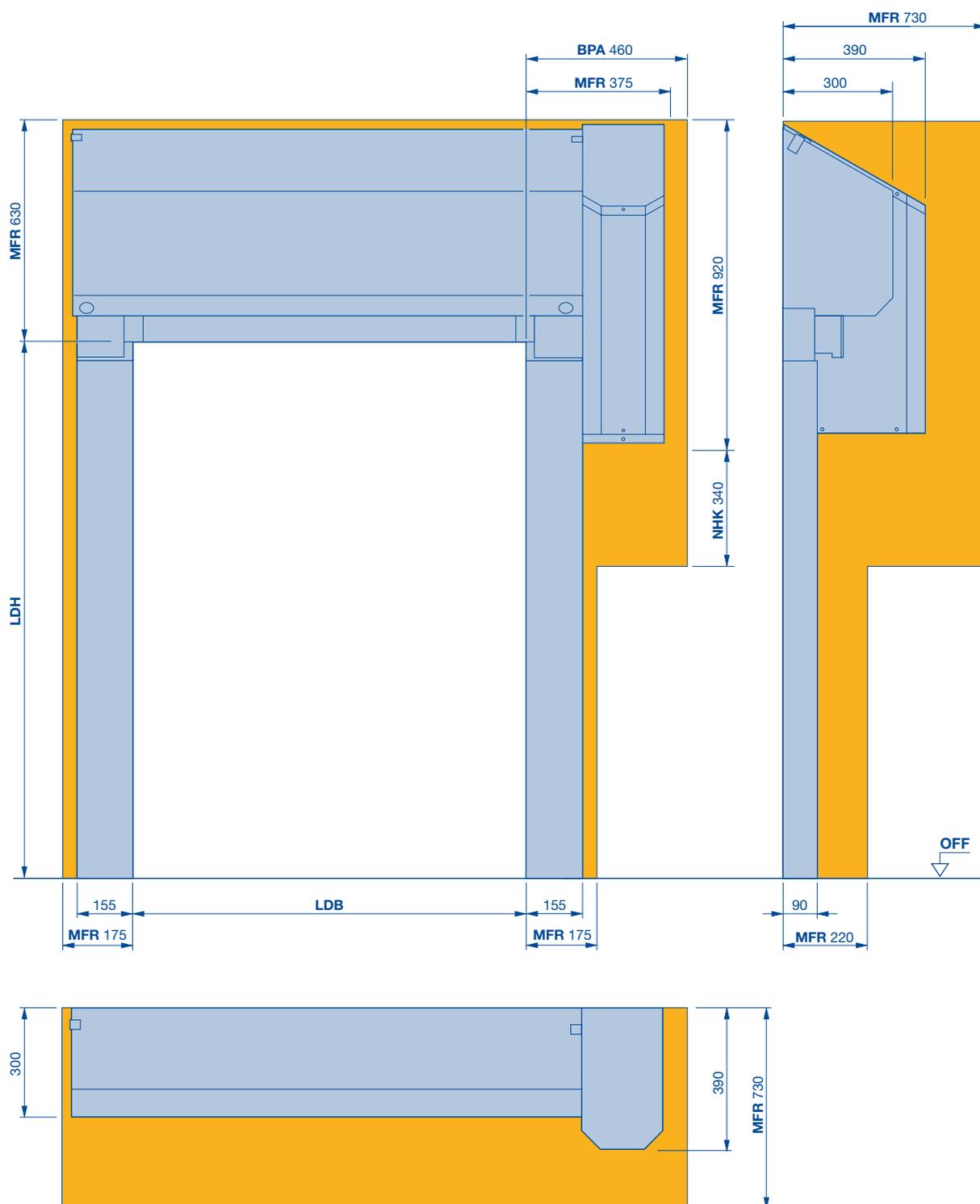
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 5015 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash

Rivestimento completo inclinato



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

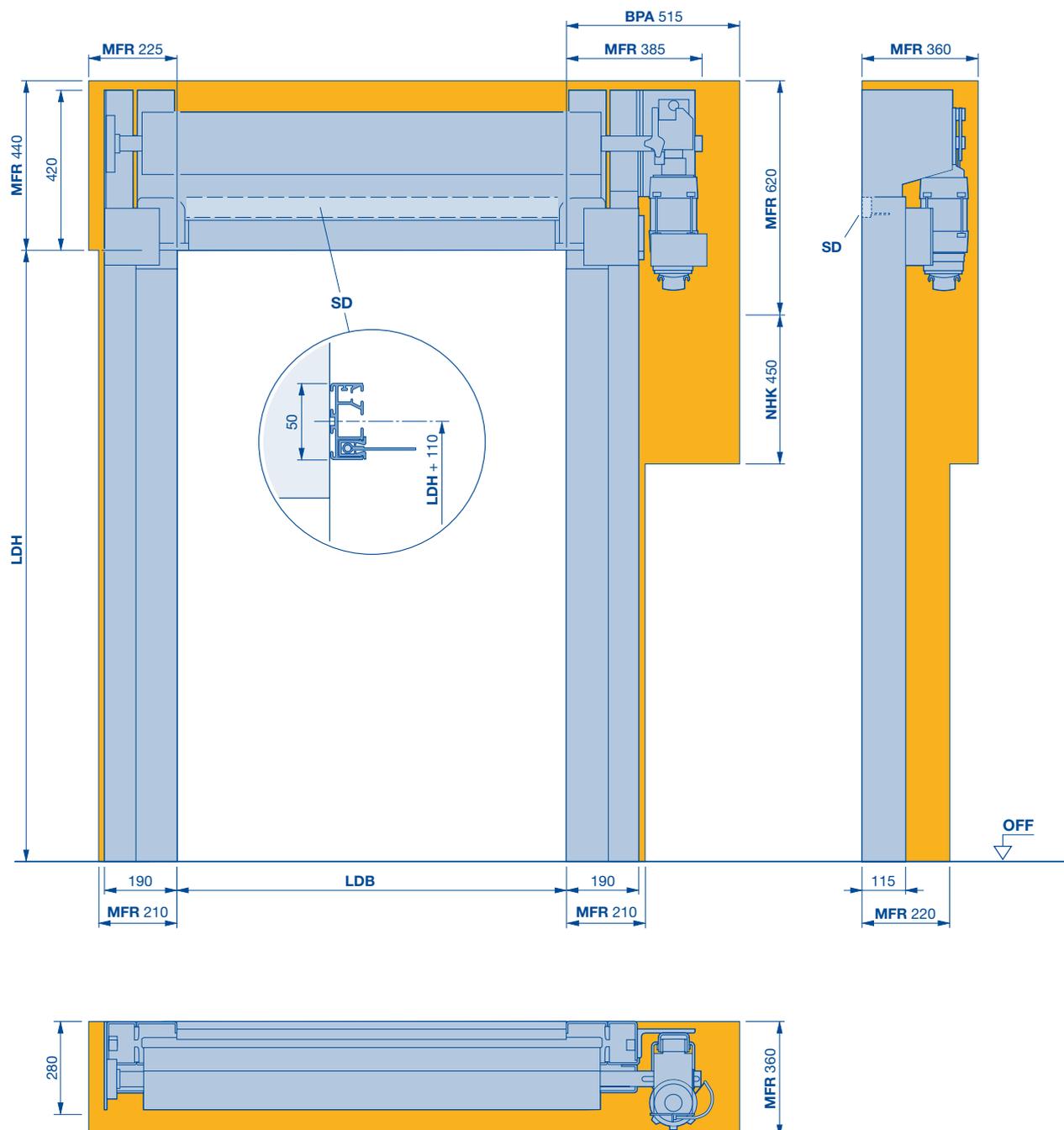
MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 5030 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

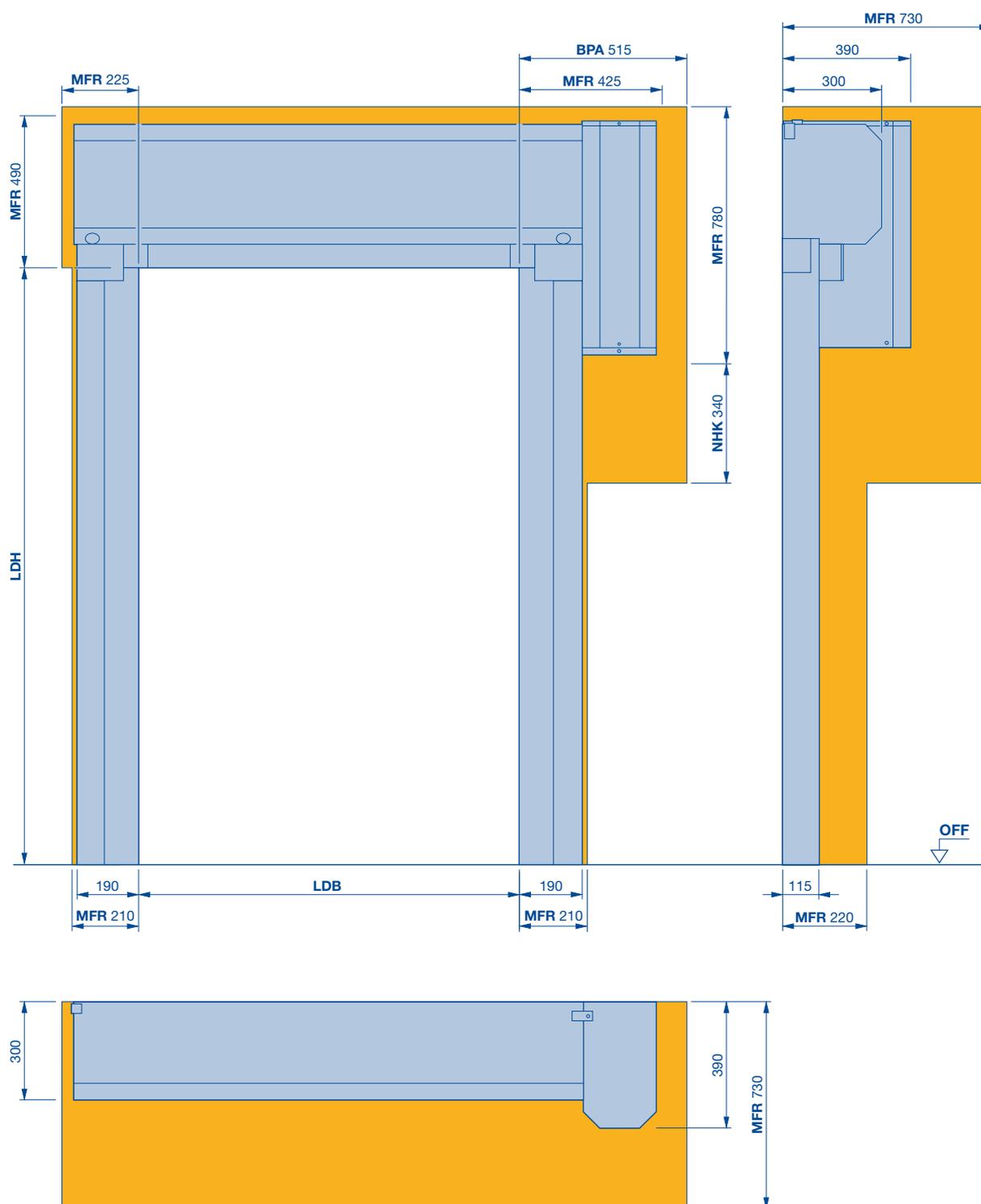
SD Guarnizione sull'architrave

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 5030 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash

Rivestimento completo ad angolo retto



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

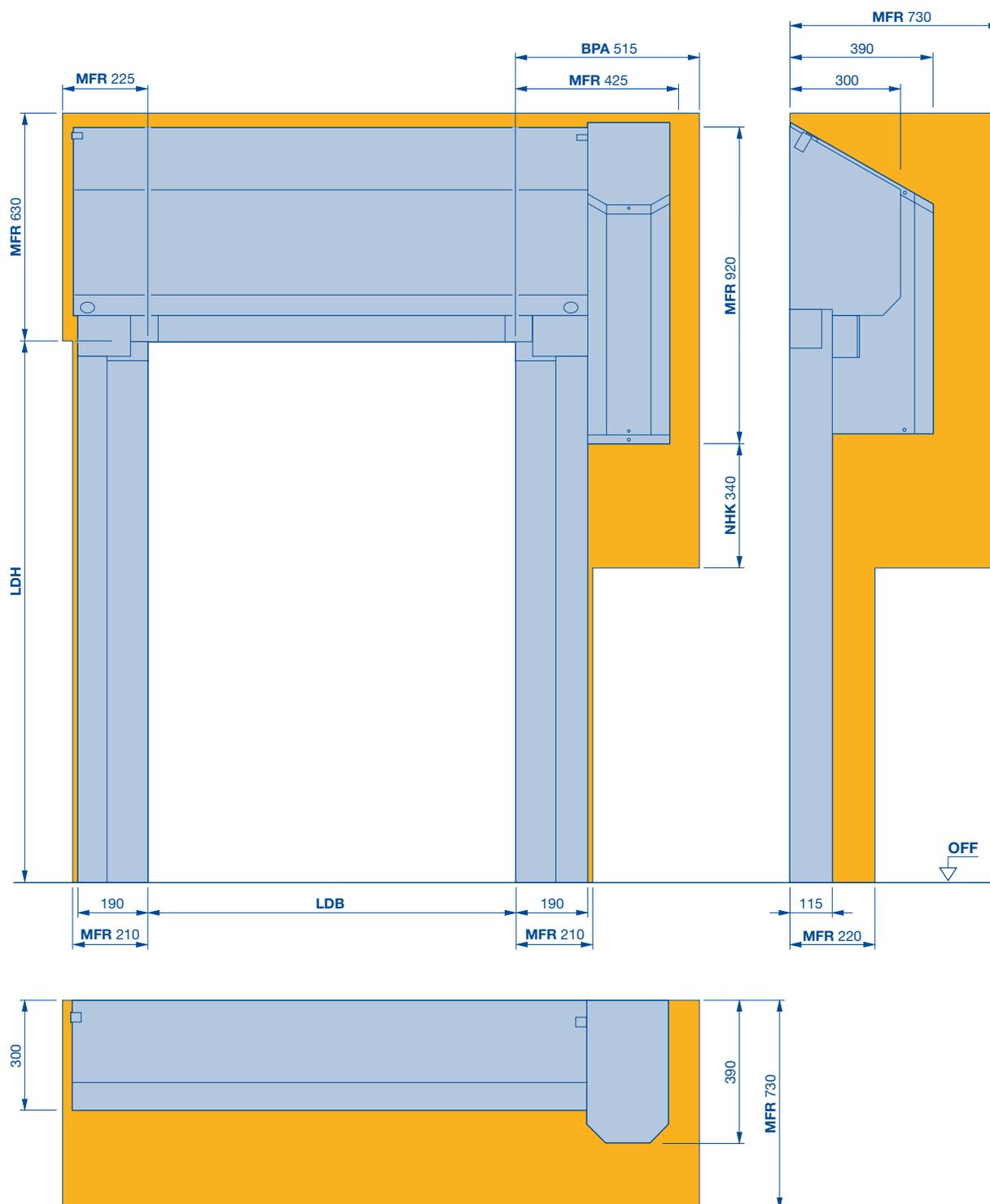
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 5030 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash

Rivestimento completo inclinato



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

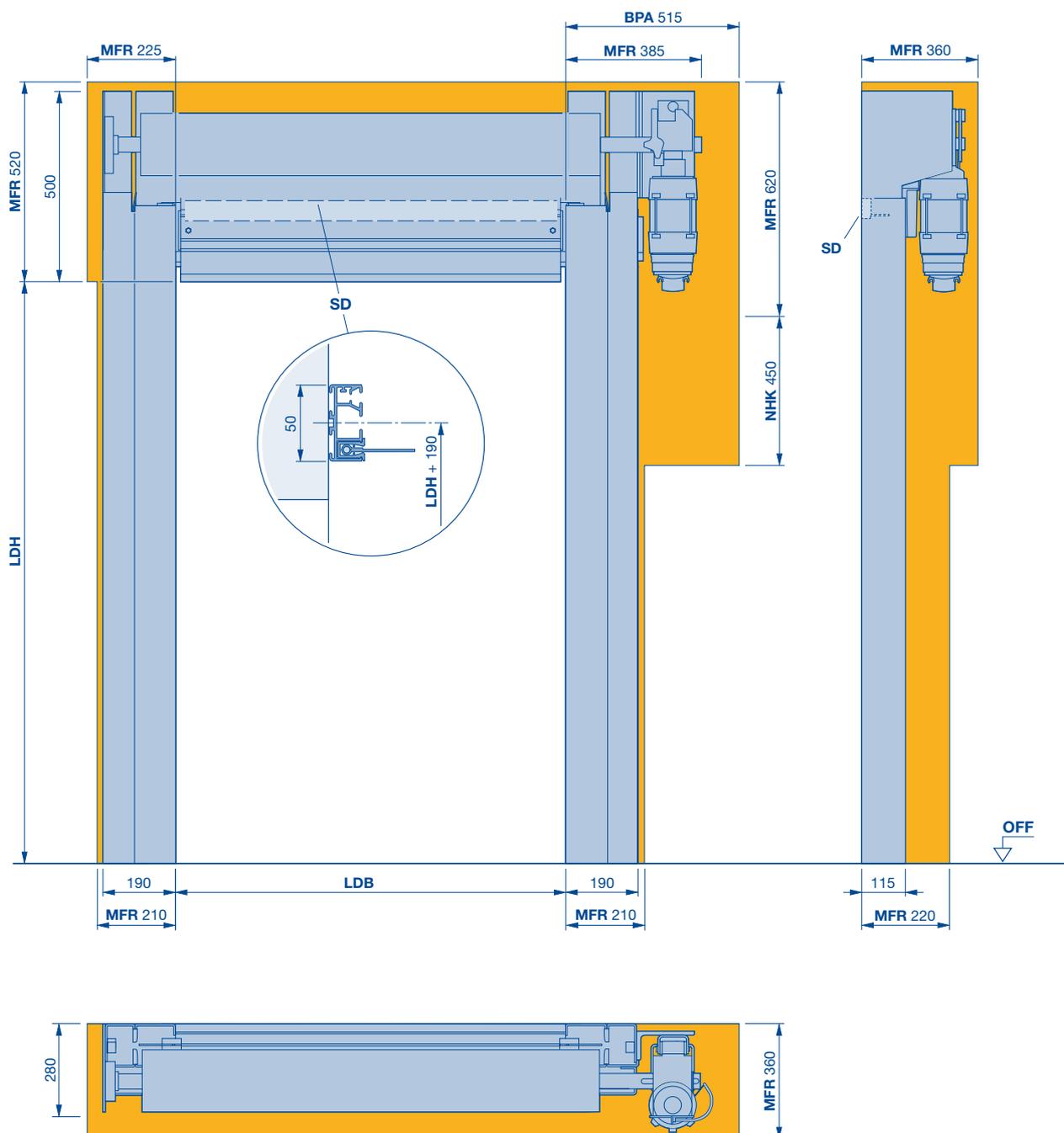
MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 5030 SEL

con elemento inferiore in alluminio e dispositivo anti-collisione



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza passaggio netto

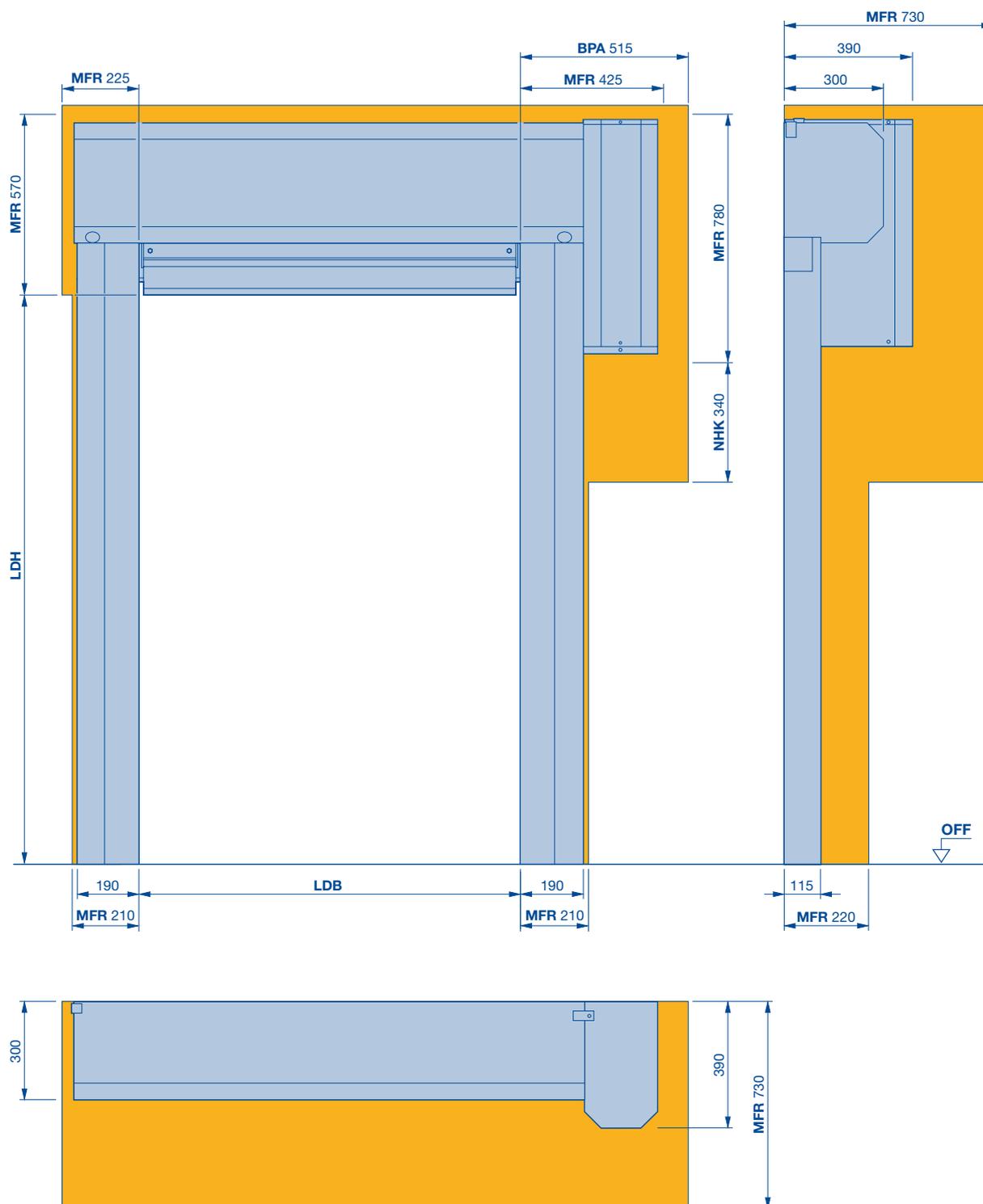
MFR Spazio libero per il montaggio portone
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza
SD Guarnizione sull'architrave

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 5030 SEL

con elemento inferiore in alluminio e dispositivo anti-collisione

Rivestimento completo ad angolo retto



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

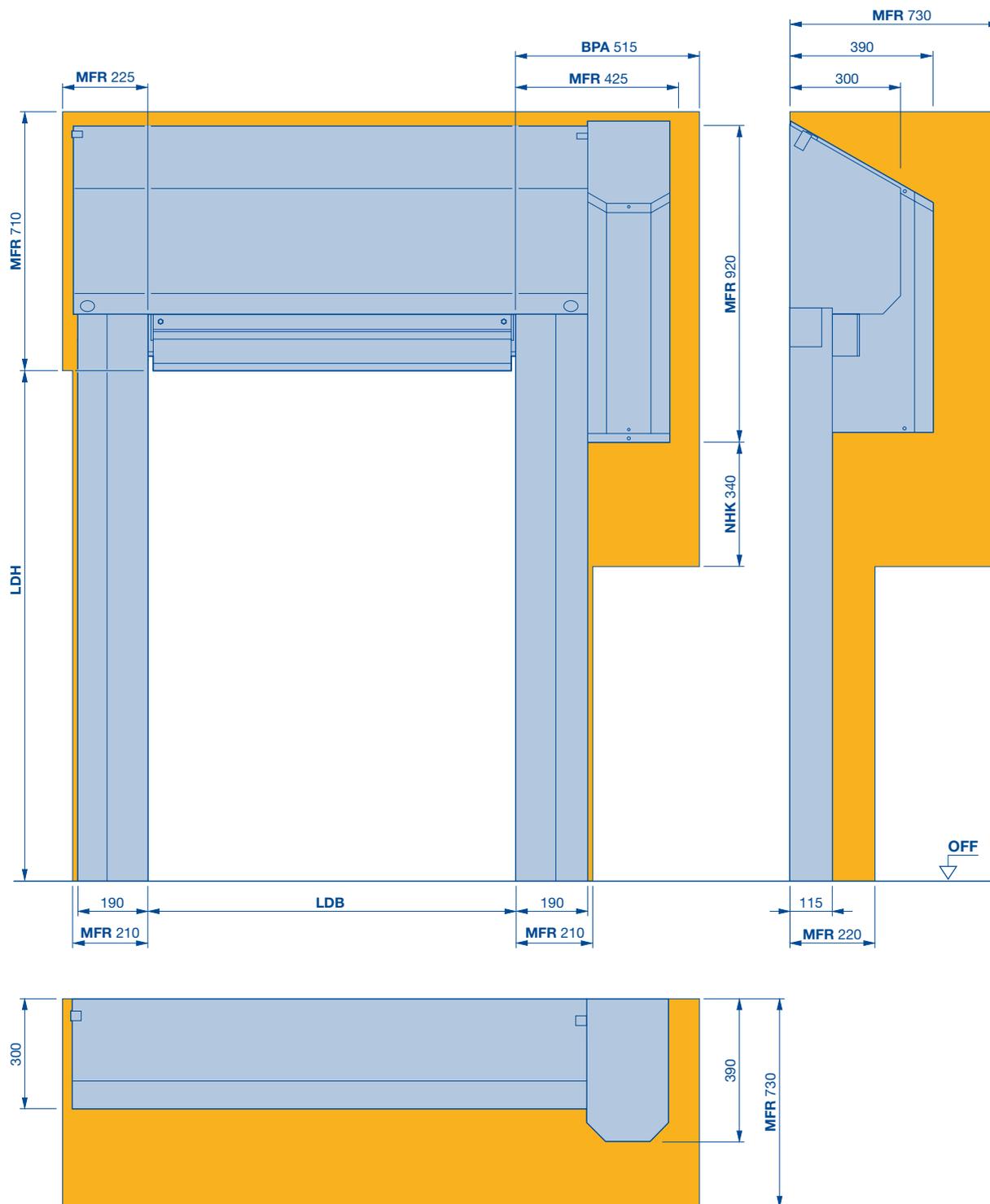
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 5030 SEL

con elemento inferiore in alluminio e dispositivo anti-collisione

Rivestimento completo inclinato



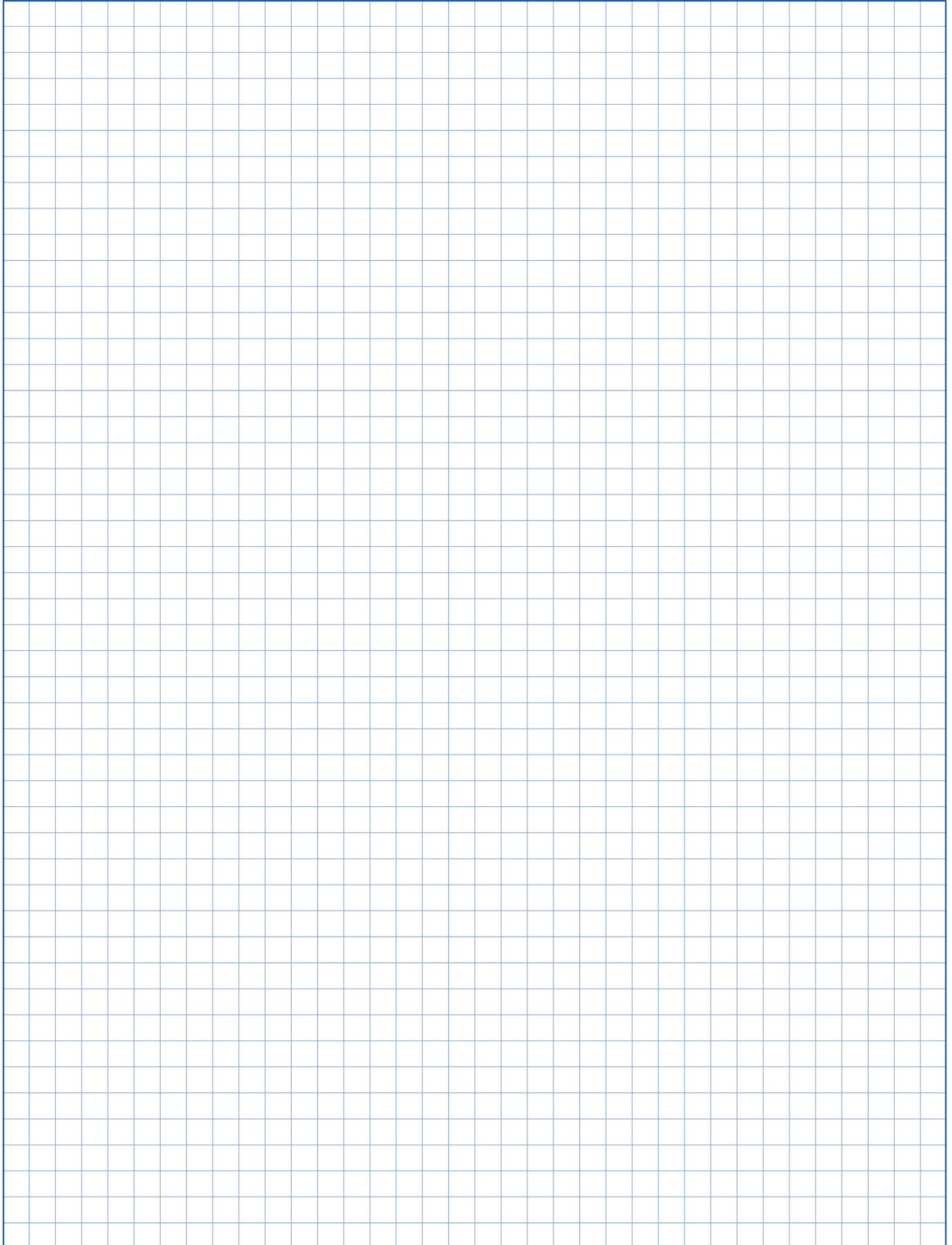
BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza



Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

Dati tecnici portoni per uso esterno ed interno

Impiego	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
Dimensioni realizzabili	Larghezza massima LBD	
	Altezza massima LDH	
Velocità	Comando FU con variatore di frequenza (monofase)	Apertura massima ca. m/sec.
	Comando FU con variatore di frequenza (trifase)	Apertura massima ca. m/sec.
Dispositivi di sicurezza	EN 13241	
Resistenza ai carichi del vento	EN 12424	LDB ≤ 4000 mm
		LDB > 4000 mm, ≤ 5000 mm
		LDB > 5000 mm
Struttura portone	Autoportante	
Materiale e superficie manto	Acciaio zincato	
	Acciaio zincato, rivestito, colori secondo RAL	
	Acciaio inox V2 A lucidato	
Rivestimento motorizzazione e rivestimento albero	diritto	
	inclinato 30 (5)	
Manto	tessuto opaco / trasparente	1,5 / 2,0 mm
		2,4 / 4,0 mm
	trasparente	4,0 mm
	Profilo di resistenza al vento in alluminio, in lamina d'acciaio	
	Dispositivo trazione del manto flessibile	
SoftEdge, profilo a pavimento in alluminio		
Motorizzazione e comando	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE
		Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale, disinserzione onnipolare	Monofase
		Trifase
	Pulsante di emergenza	Monofase
		Trifase
	Sicurezza	Monofase, trifase
	Tipo di protezione per motorizzazione e comandi	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
		Costola di sicurezza e fotocellula
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
Apertura di emergenza	Manovella	
	Catena paranco d'emergenza	
	UPS in armadio in materiale sintetico per comando FU 230 V, monofase	
Contatti a potenziale zero		
Cablaggio comando pronto al collegamento		

● = Standard

○ = Opzionale

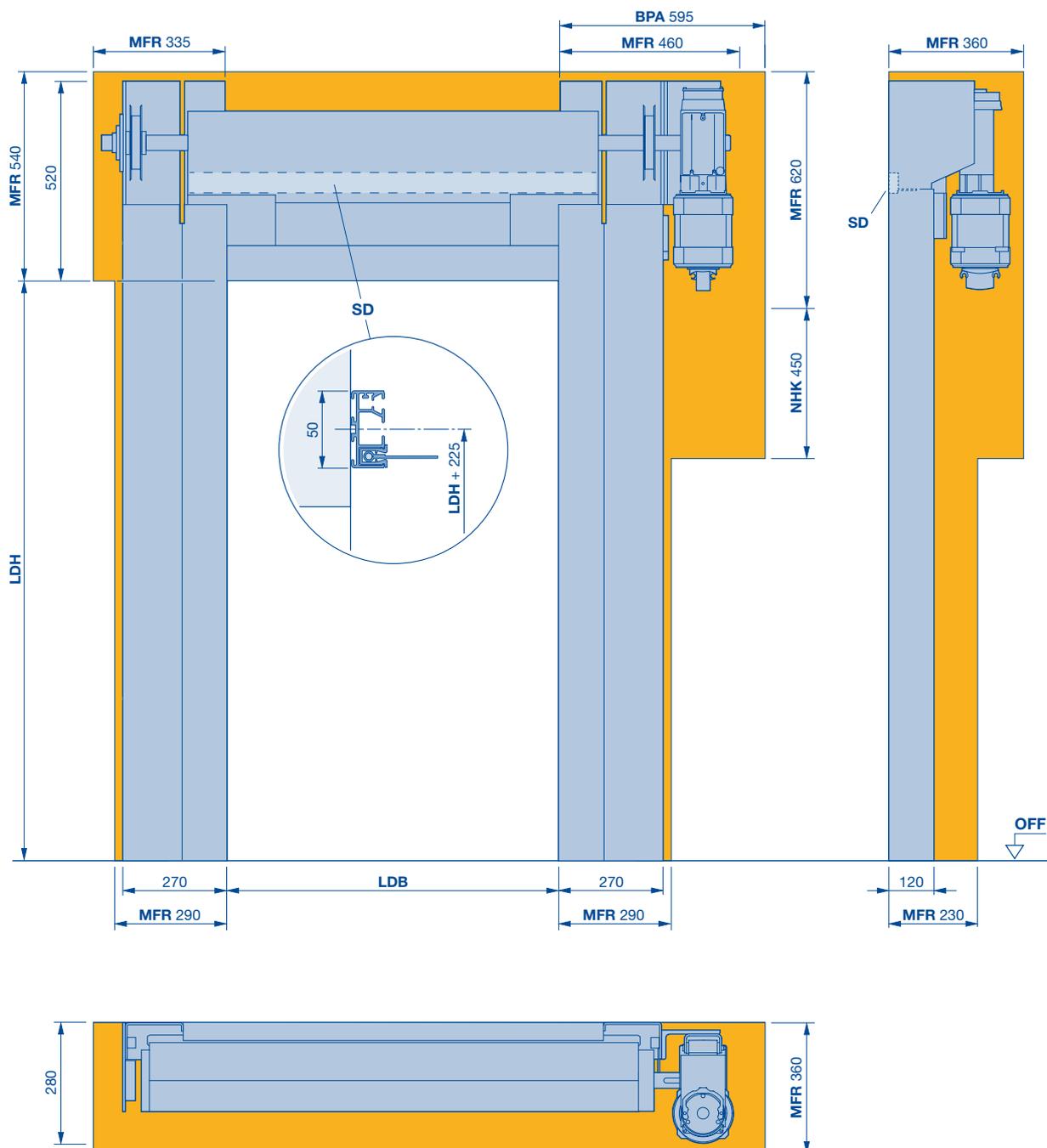
V 6030 SEL	V 6020 TRL	V 10008
●	●	●
●	●	●
5000	6000	10000
6000	7000	6250
2,0	2,0	—
3,0	2,0	1,5/0,8 1)
●	●	●
Classe 2	Classe 2	Classe 4
Classe 2	Classe 2	Classe 3
Classe 2	Classe 2	Classe 2
●	—	—
●	●	●
0	0	0
0	0	—
0	0	—
0	0	(0)
●	—	●
—	0	—
—	●	—
-/●	-/●	-/●
●	●	●
●/0	-/●	-/●
●	●	●
●	●	—
0	●/0	●
●	●	●
0	0	—
●	●	●
0	0	—
●	●	●
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP54	IP 54	IP54
●	●	—
—	—	●
1-200	1-200	1-200
●	●	●
●	●	—
0	0	●
0	0	—
3	3	3
●	●	—

1) se LDB > 6000 mm

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 6030 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza passaggio netto

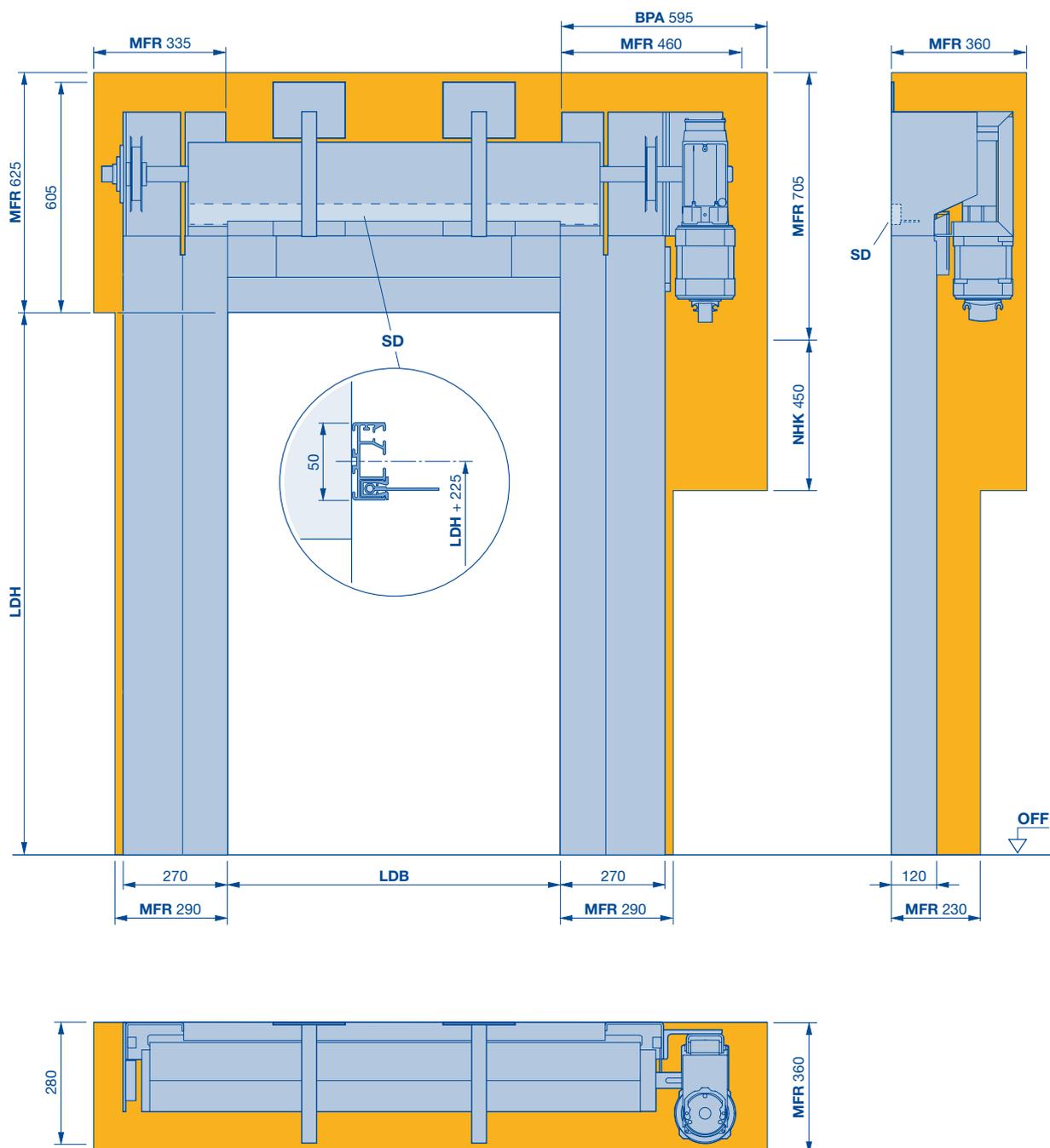
MFR Spazio libero per il montaggio portone
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza
SD Guarnizione sull'architrave

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 6030 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash

Fissaggio manto



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza passaggio netto

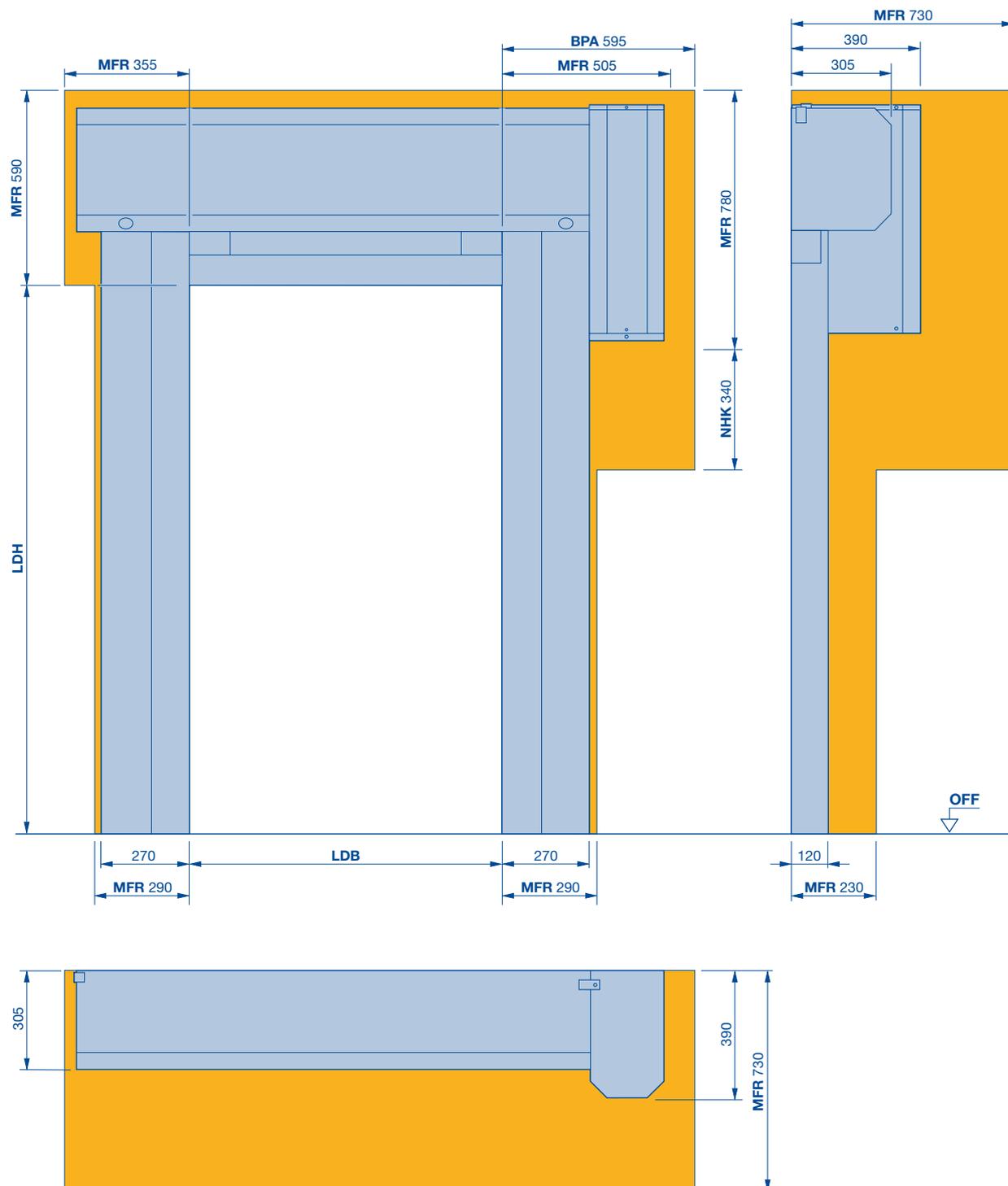
MFR Spazio libero per il montaggio portone
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza
SD Guarnizione sull'architrave

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 6030 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash

Rivestimento completo ad angolo retto



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

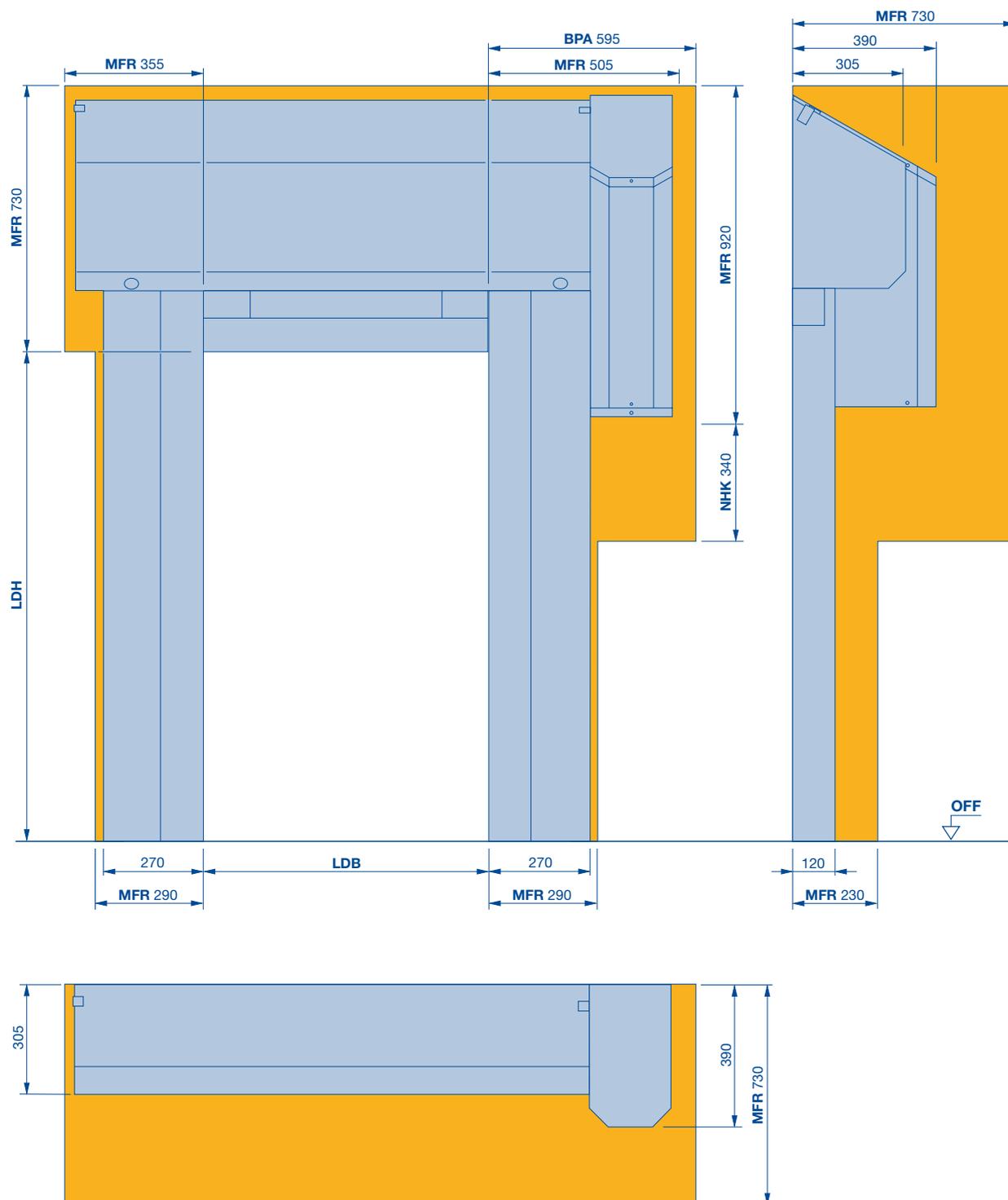
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 6030 SEL

con SoftEdge e Anti-Crash

Rivestimento completo inclinato



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

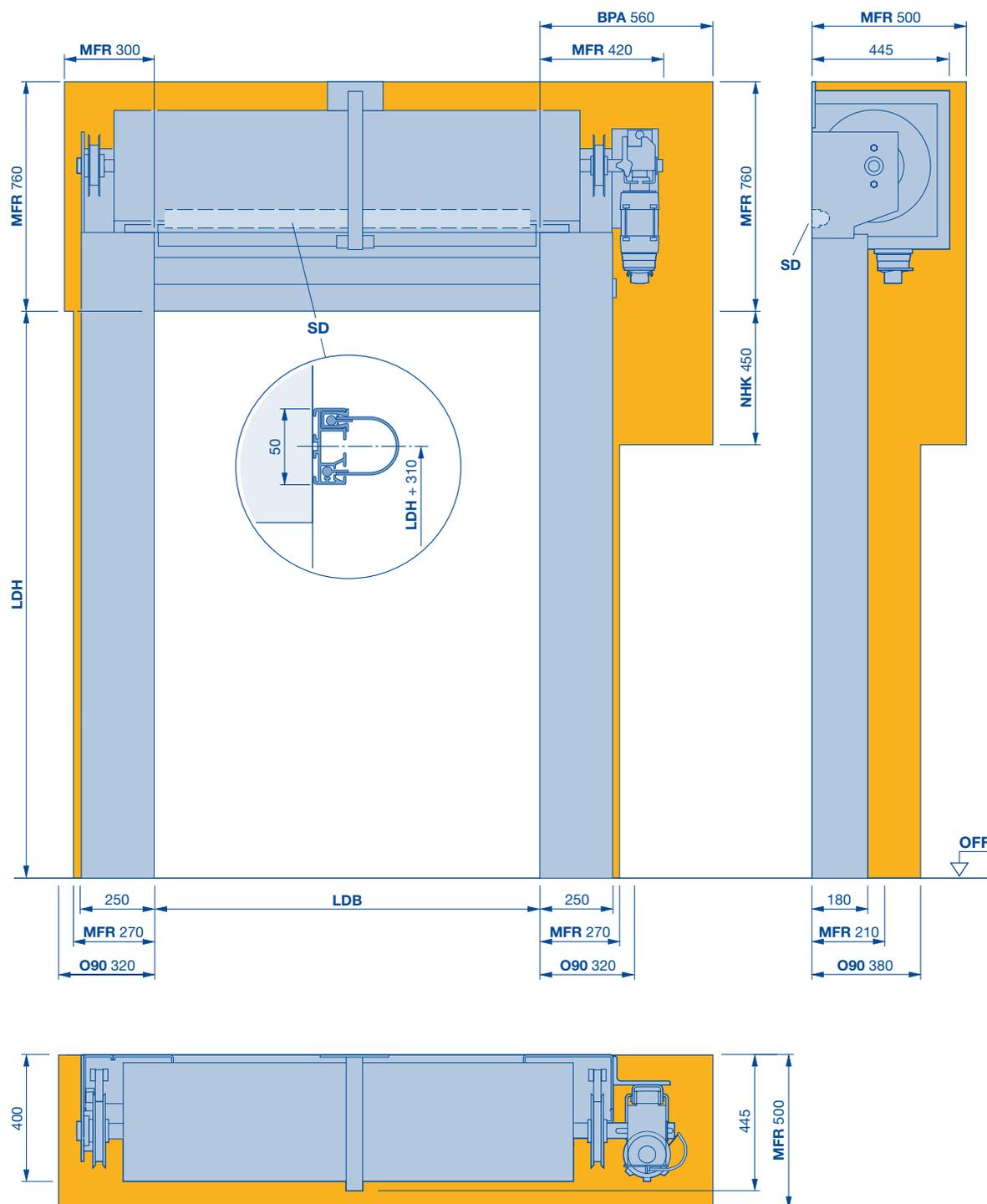
MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 6020 TRL

Completamente trasparente



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

O90 Per apertura a 90°

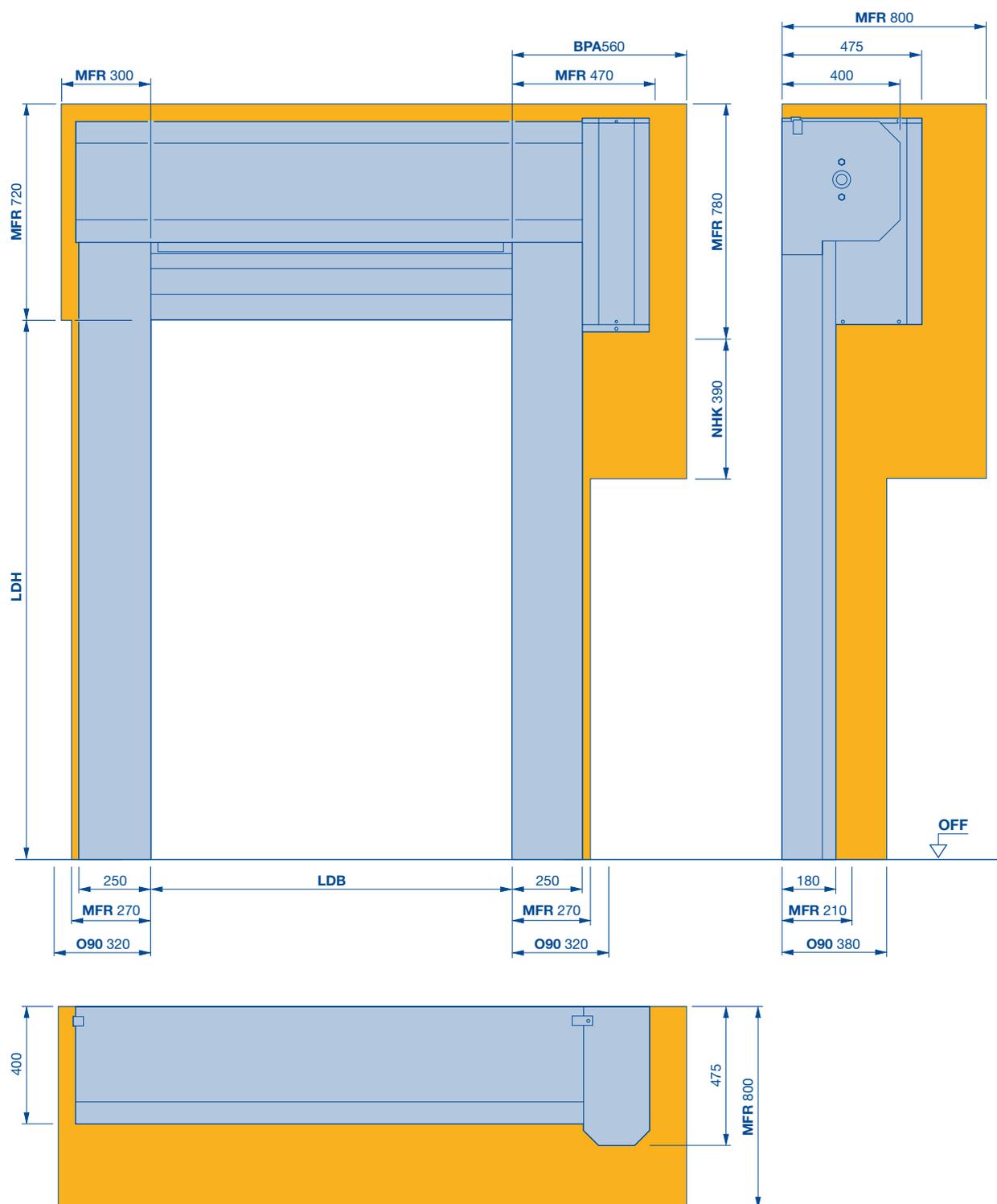
SD Guarnizione sull'architrave

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 6020 TRL

Completamente trasparente

Rivestimento completo ad angolo retto



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

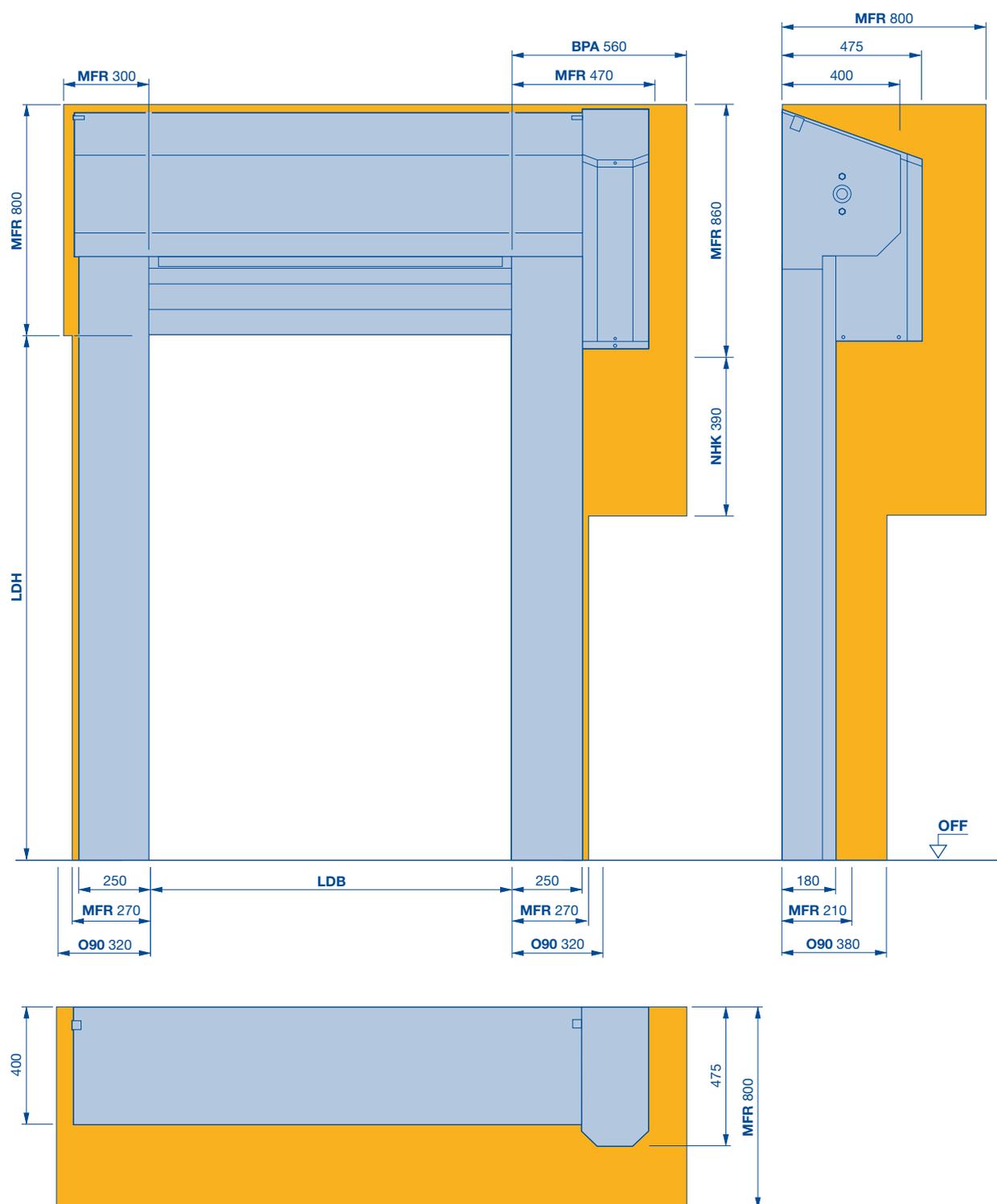
O90 Per apertura a 90°

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 6020 TRL

Completamente trasparente

Rivestimento completo inclinato



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

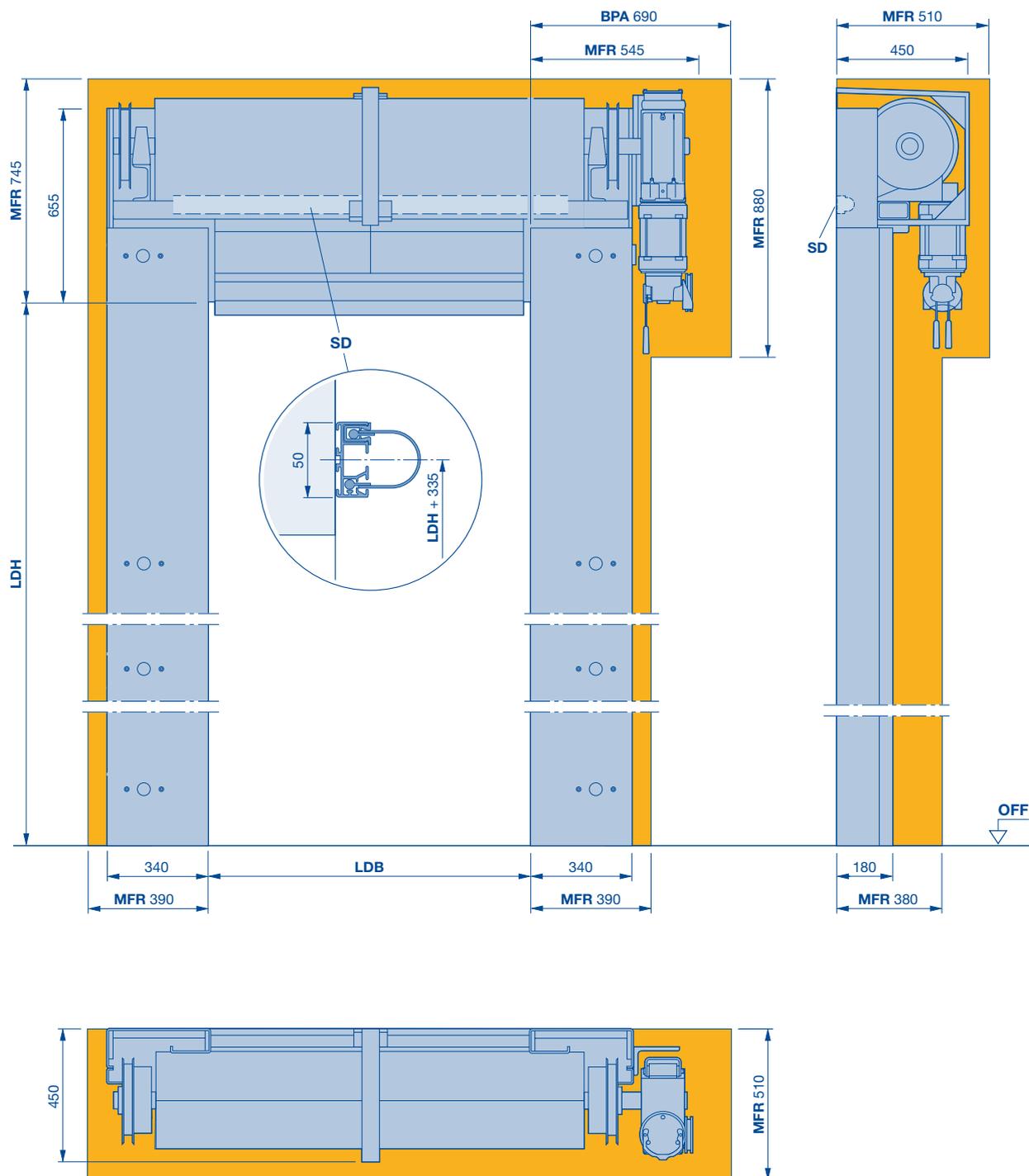
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

O90 Per apertura a 90°

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 10008

Portone per grandi luci



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

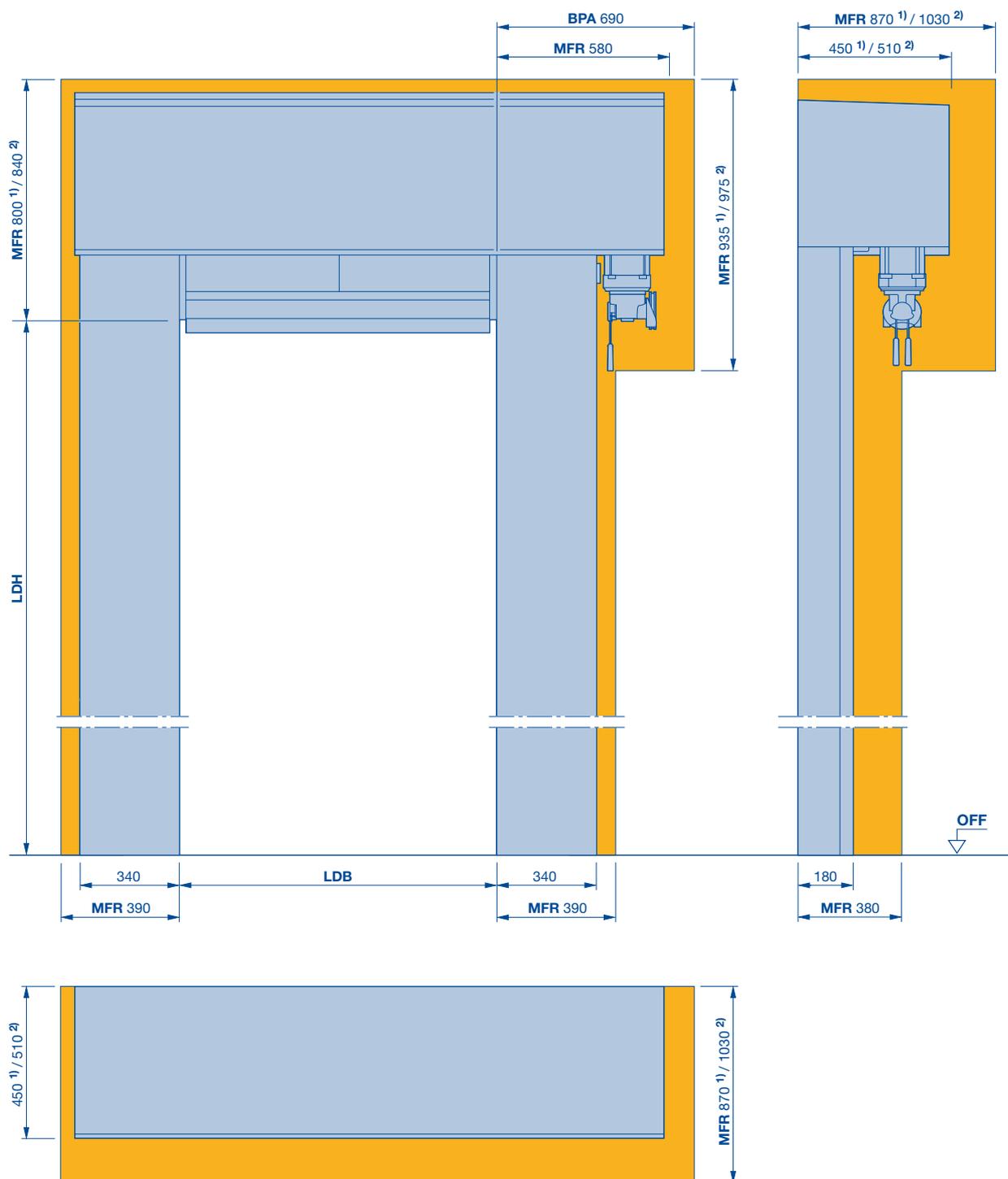
SD Guarnizione sull'architrave

Portoni a scorrimento rapido con manto flessibile

V 10008

Portone per grandi luci

Rivestimento completo



1) $LDB \leq 7300$ e $LDH \leq 6500$

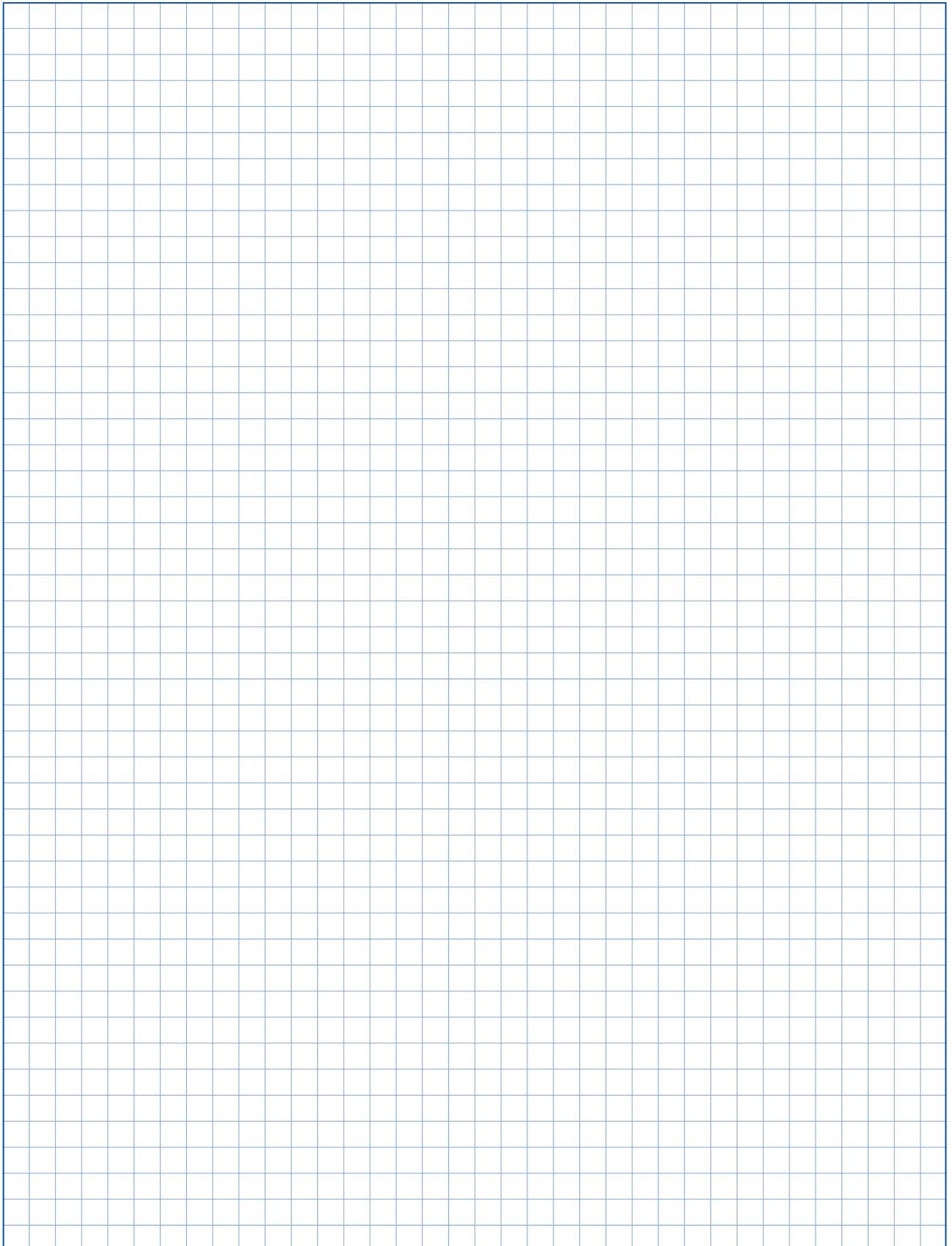
2) $LDB > 7300$ o $LDH > 6500$

BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone



Portoni ad uso interno per ambiti d'applicazione speciali

Dati tecnici

Impiego	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
Dimensioni realizzabili	Larghezza massima LBD	
	Altezza massima LDH	
	Comando FU con variatore di frequenza (monofase)	Apertura massima ca. m/sec.
		Chiusura massima, ca. m/sec.
Dispositivi di sicurezza	EN 13241	
Resistenza ai carichi del vento	EN 12424	
Coibentazione termica	EN 13241-1; ISO 12567-1	
Struttura portone	Autoportante	
Materiale e superficie manto	Acciaio zincato	
	Acciaio zincato, rivestito, colori secondo RAL	
	Acciaio inox V2 A lucidato	
Rivestimento motorizzazione e rivestimento albero	diritto	
	inclinato 5	
Manto	Tessuto opaco, trasparente	1,5 / 2,0 mm
	trasparente	4,0 mm
	Manto isolante, tasche del manto con riempimento in espanso PE spesso 20 mm	
	Profilo di resistenza al vento in alluminio, in lamina d'acciaio	
SoftEdge, profilo a pavimento in alluminio		
Motorizzazione e comando	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale, disinserzione onnipolare	Monofase
	Pulsante di emergenza	Monofase
	Sicurezza	Monofase
	Tipo di protezione per motorizzazione e comandi	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
		Costola di sicurezza e fotocellula
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
Apertura di emergenza	Manovella di emergenza	
	Contrappeso ed elettrofreno	
	UPS in armadio in materiale sintetico per comando FU 230 V, monofase	
Contatti a potenziale zero		
Cablaggio comando pronto al collegamento		

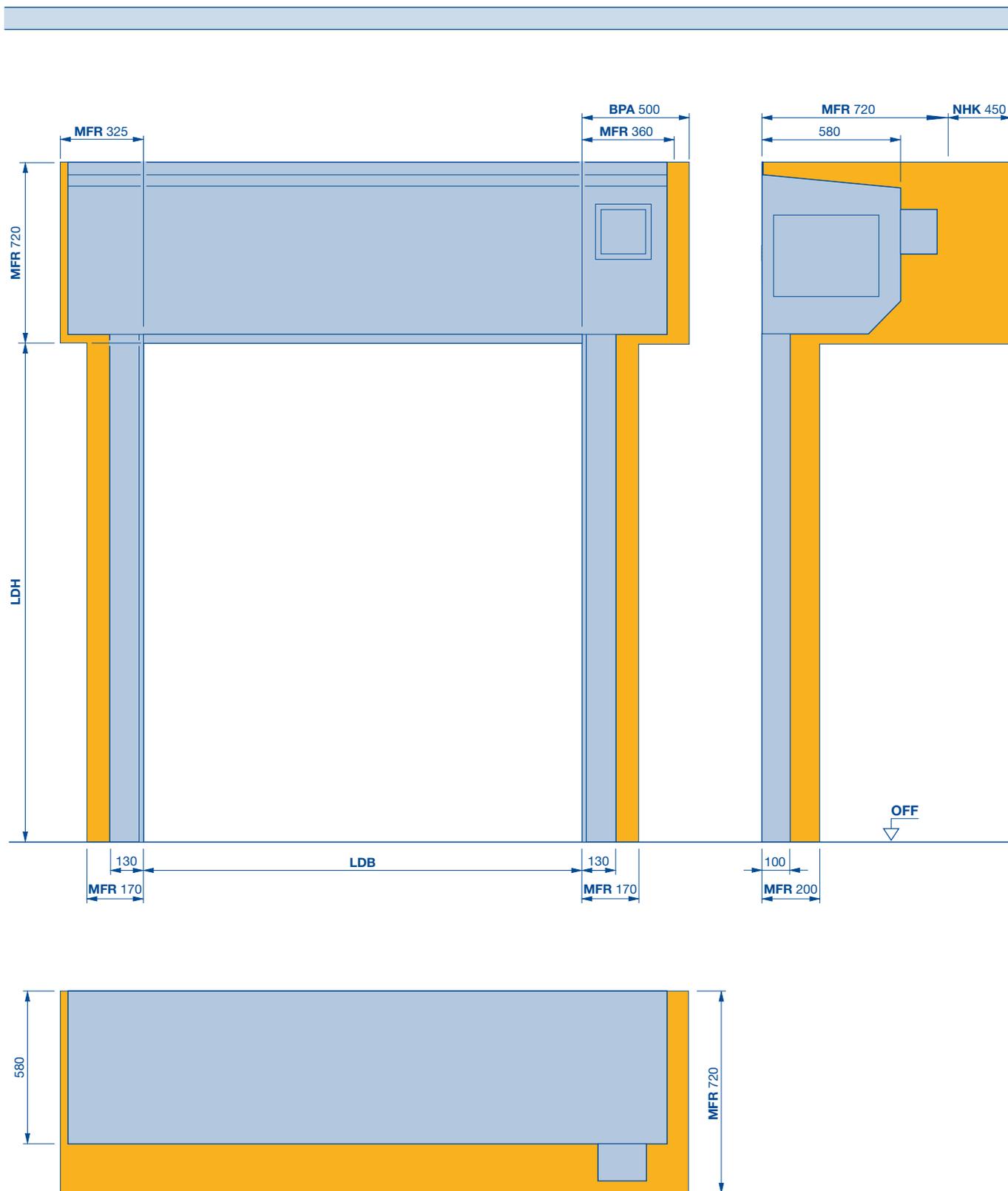
● = Standard

○ = Opzionale

V 4015 Iso L	V 2515 Food L	V 2012	V 3015 Clean
●	●	●	●
—	—	—	—
4000	2500	2500	2500
4500	4000	2500	3000
1,5	1,2	1,2	1,5
0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●
npd	npd	npd	npd
1,6	—	—	—
—	●	●	●
●	—	●	—
O	—	O	—
O	●	O	●
—	—	●	—
O	●	—	●
—	●	●	—
—	—	—	●
●	—	—	—
●/-	-/●	-/●	-/●
-/●	●/-	●/-	-/●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
O	●	●	●
O	●	●	●
16 A, caratteristica K			
IP54	IP 65	IP54	IP 54 / IP 65
●	●	—	—
—	—	—	●
1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●
●	—	●	●
—	—	●	—
O	O	—	O
3	3	3	3
●	●	—	—

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione speciali V 4015 Iso L

Rivestimento completo inclinato

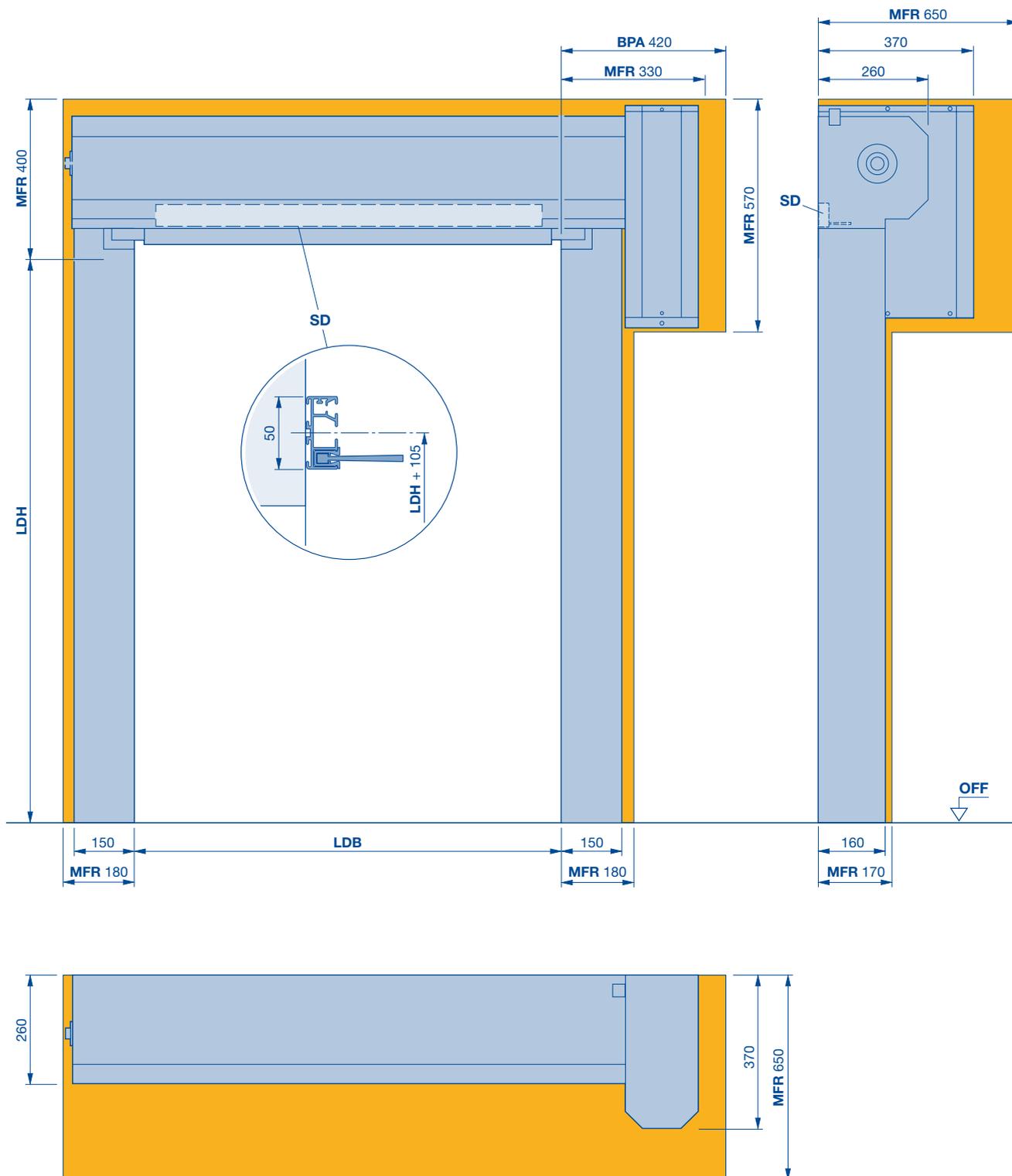


BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione speciali V 2012

Portone per supermercato



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

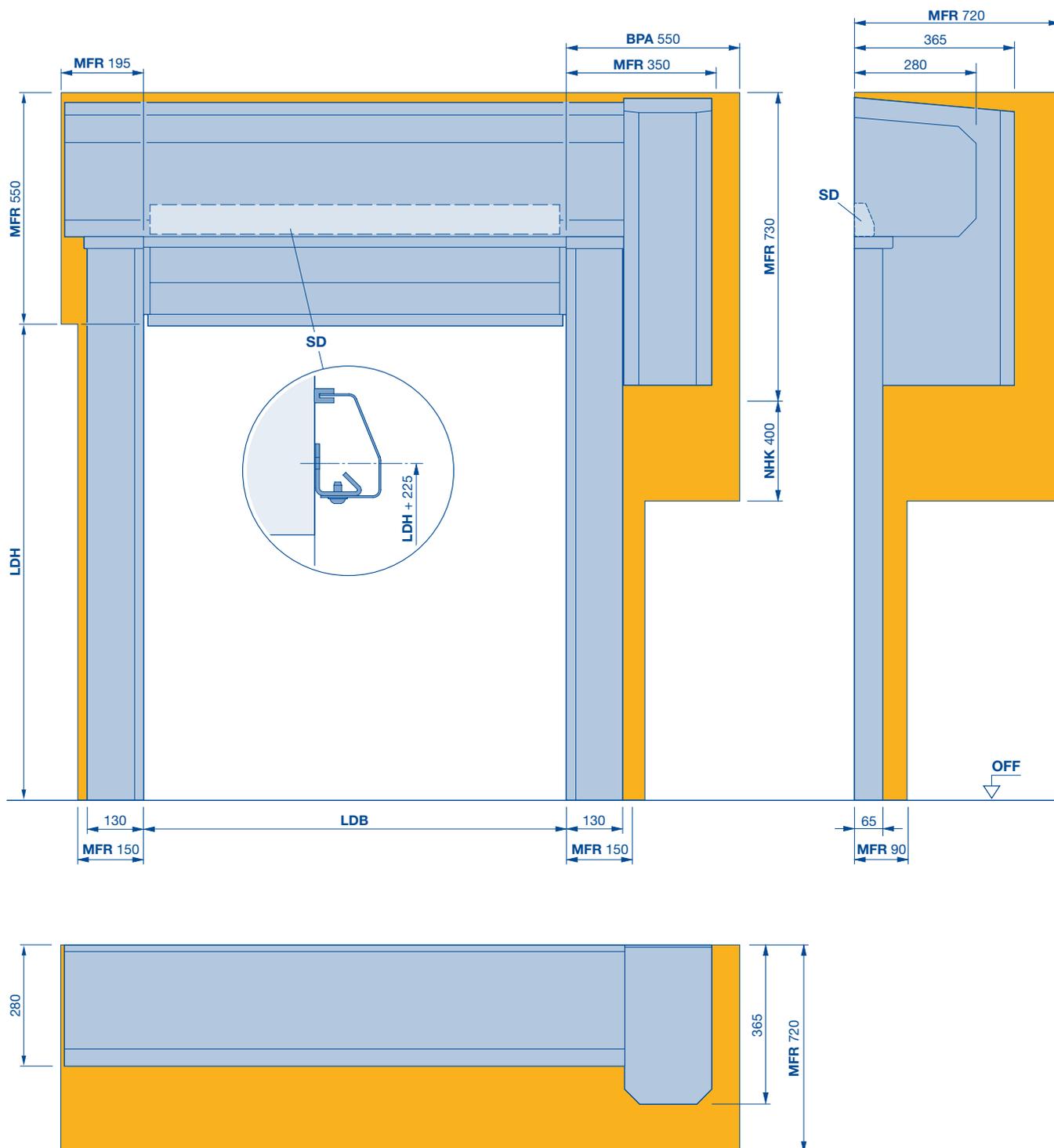
LDH Altezza transito netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

SD Guarnizione sull'architrave

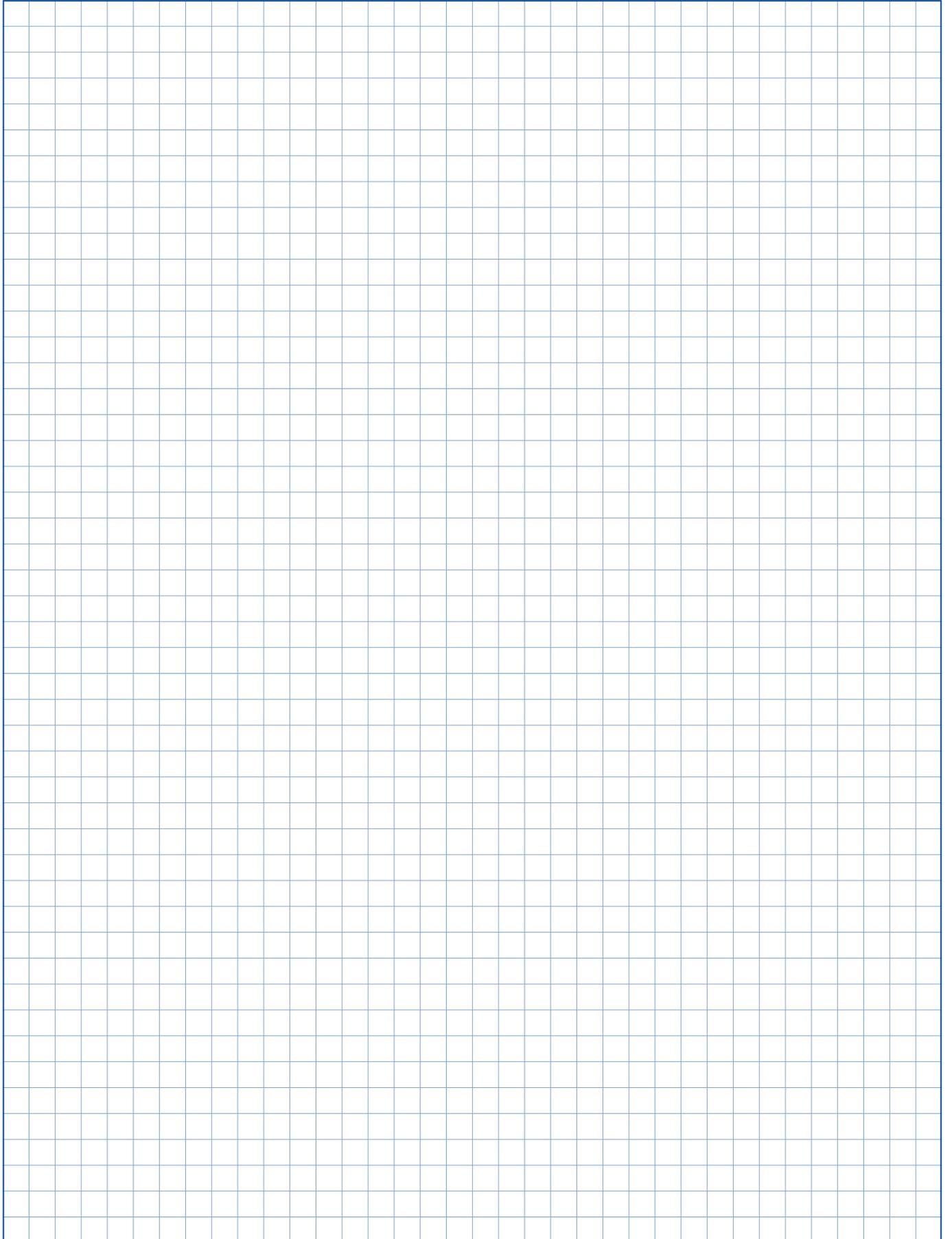
Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione speciali V 3015 Clean

Camere bianche



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza transito netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza
SD Guarnizione sull'architrave



Portoni ad uso interno per esigenze individuali

Dati tecnici

Impiego	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
Dimensioni realizzabili	Larghezza massima LBD	
	Altezza massima LDH	
Velocità	Comando FU con variatore di frequenza (monofase)	Apertura massima, ca. m/sec.
	Comando FU con variatore di frequenza (trifase)	Apertura massima, ca. m/sec.
	comando a teleruttore, trifase	Apertura massima, ca. m/sec.
		Chiusura massima, ca. m/sec.
Dispositivi di sicurezza	EN 13241	
Resistenza ai carichi del vento	EN 12424	
Struttura portone	Autoportante	
Materiale e superficie manto	Acciaio zincato	
	Acciaio zincato, rivestito, colori secondo RAL	
	Acciaio inox V2 A lucidato	
Rivestimento motorizzazione e rivestimento albero	diritto	
	inclinato 30	
Manto	Tessuto opaco, trasparente	1,5 / 2,0 mm
		2,4 / 4,0 mm
	trasparente	4,0 mm
	Profilo di resistenza al vento in alluminio, in lamina d'acciaio	
SoftEdge, profilo a pavimento in alluminio		
Motorizzazione e comando	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE
		Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale disinserzione onnipolare	Monofase
		Trifase
	Pulsante di emergenza	Monofase
		Trifase
	Sicurezza	Monofase, trifase
	Tipo di protezione per motorizzazione e comandi	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
		Costola di sicurezza e fotocellula
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
Apertura di emergenza	Manovella di emergenza	
	Catena paranco d'emergenza	
	UPS in armadio in materiale sintetico per comando FU 230 V, monofase	
Contatti a potenziale zero		
Cablaggio comando pronto al collegamento		

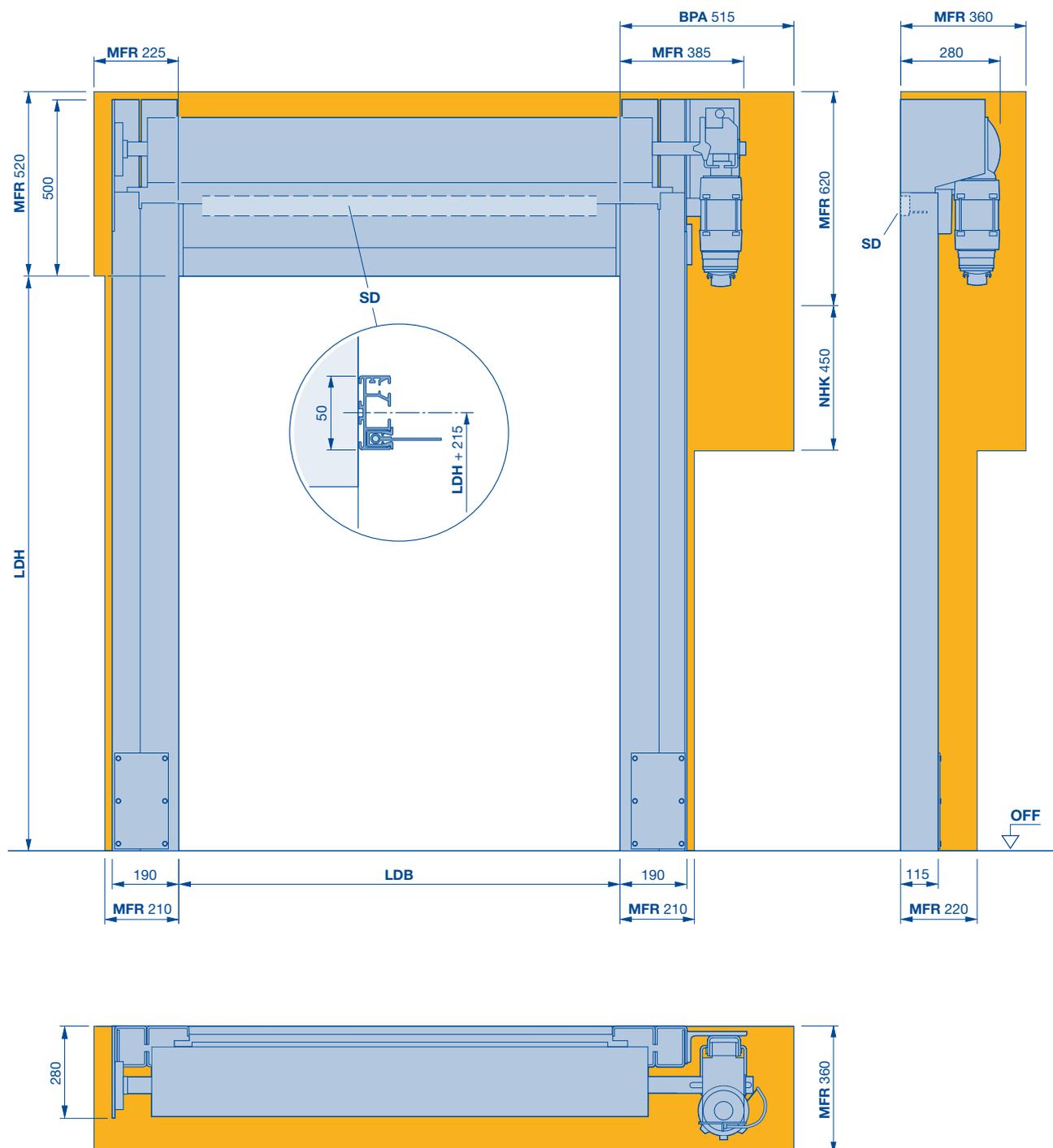
● = Standard

○ = Opzionale

V 5030 MSL	V 3009	V 6030 Atex
●	●	●
—	—	●
4000	3500	4000
4000	3500	4000
1,5	1,2	1,5
1,5	—	—
—	0,8	—
0,8	0,8	0,8
●	●	●
Classe 1	npd 1	Classe 2
●	●	●
●	●	●
○	○	—
○	○	—
○	○	○
○	○	○
—	●	●
○	—	—
●	—	—
-/●	●/-	-/●
-/●	-/●	-/●
●	○	●
●	○	●
●	●	—
●	●	●
○	○	●
●	●	—
○	○	●
●	●	—
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP54	IP 54	IP54
●	—	—
—	●	●
1-200	1-200	1-200
●	●	●
●	●	●
○	○	—
○	—	—
3	3	2
●	—	—

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 5030 MSL

Protezione macchinari



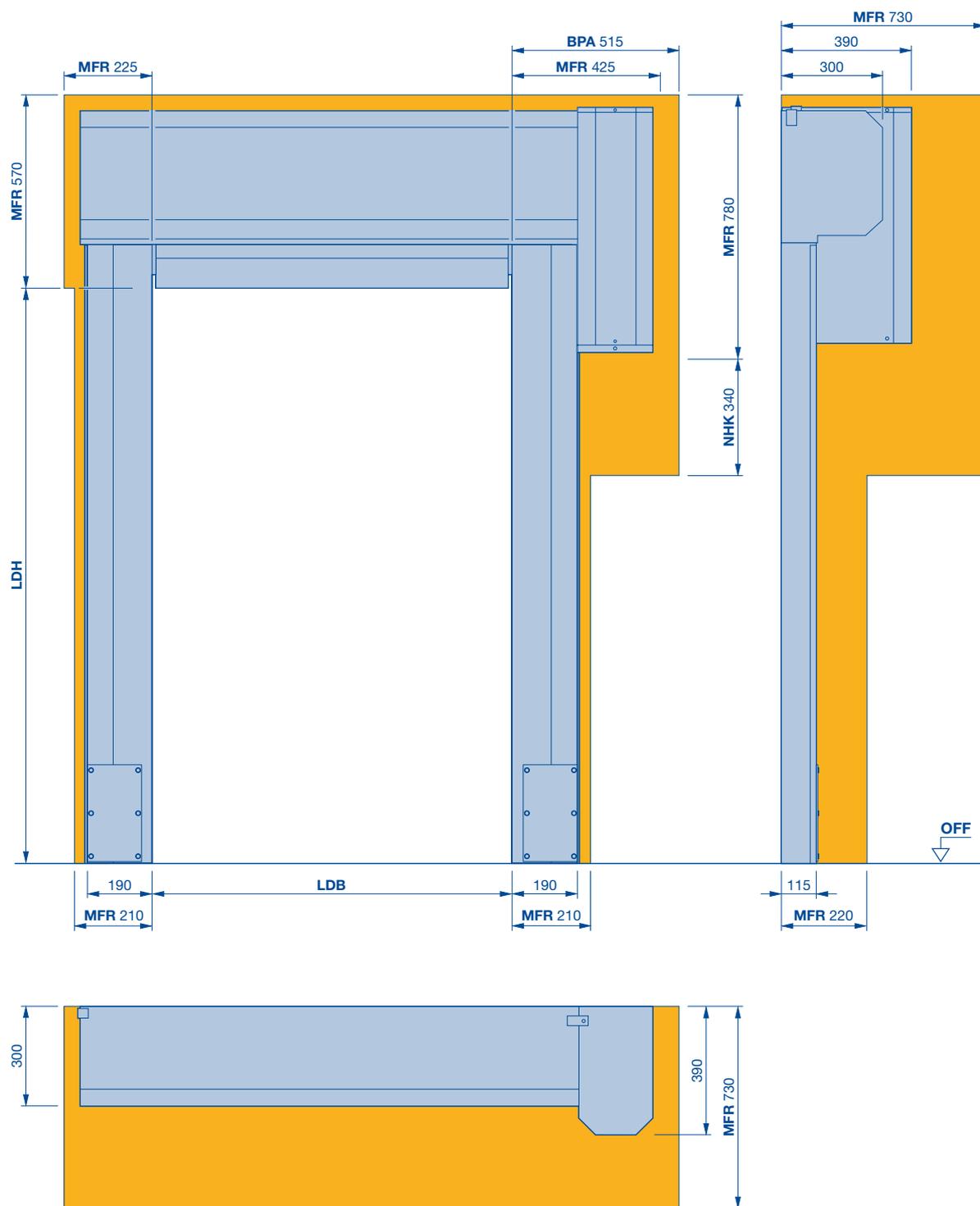
BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza
SD Guarnizione sull'architrave

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 5030 MSL

Protezione macchinari

Rivestimento completo ad angolo retto



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

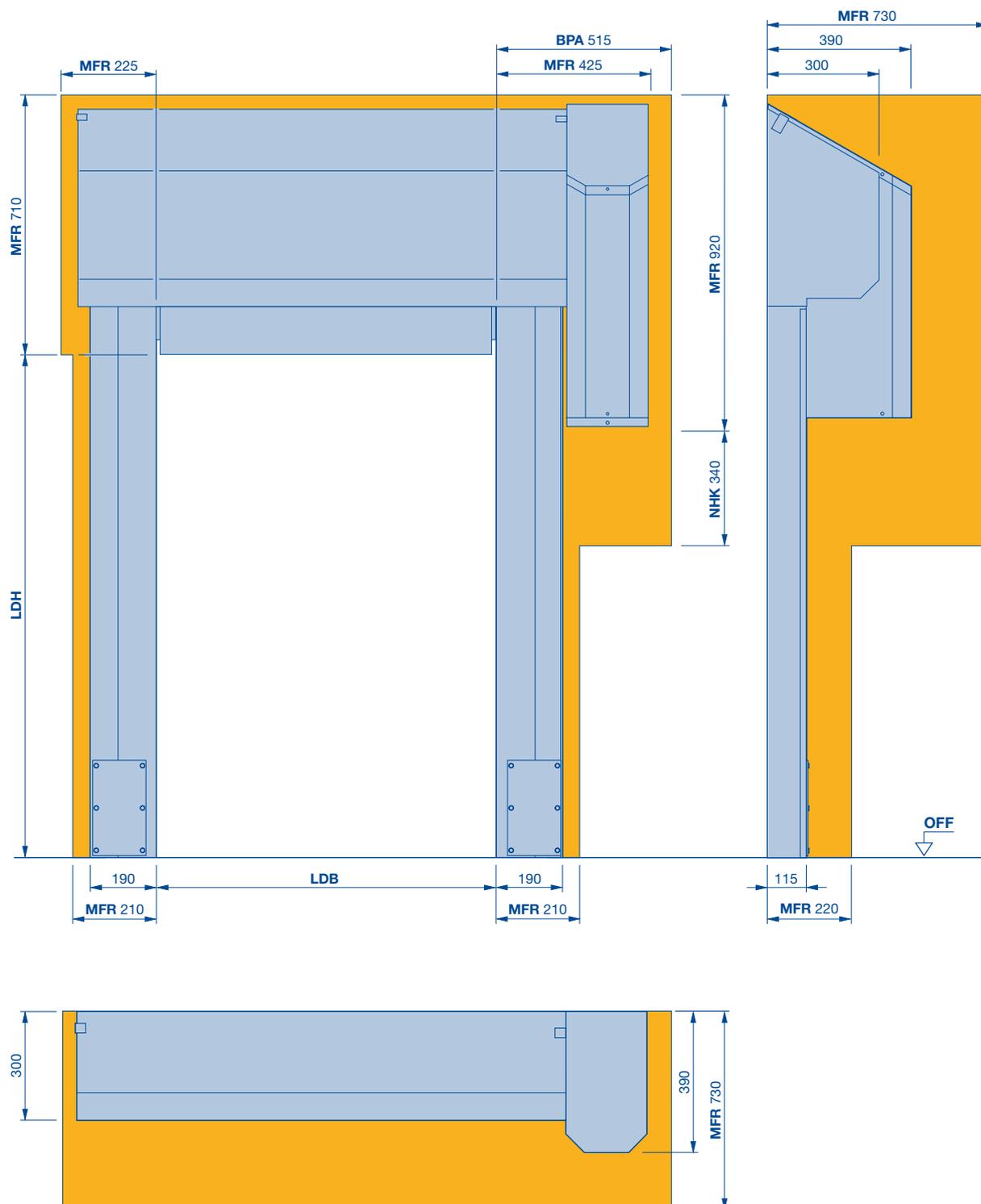
MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 5030 MSL

Protezione macchinari

Rivestimento completo inclinato



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

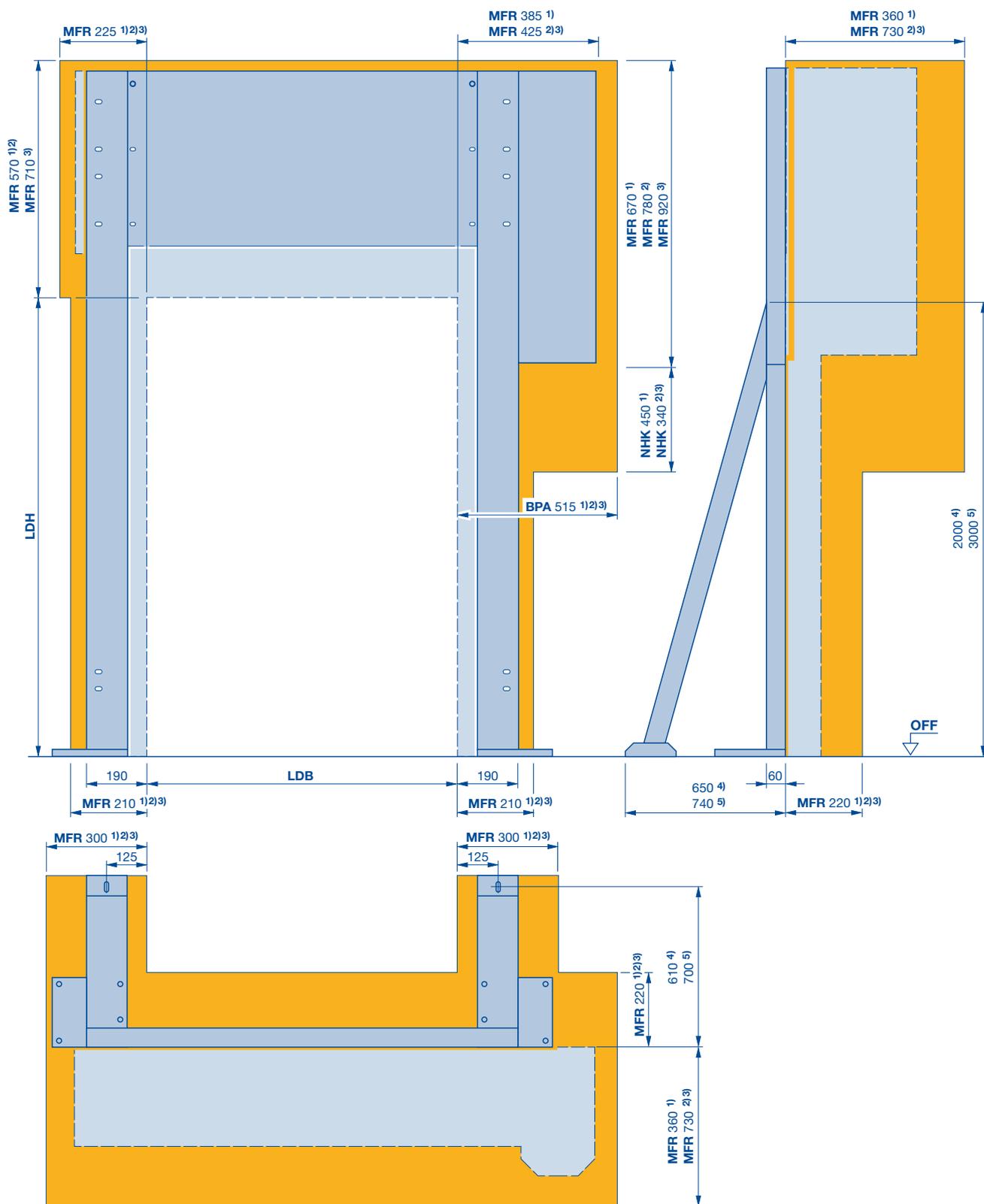
MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 5030 MSL

Protezione macchinari

Telaio di montaggio



1) senza rivestimento

2) Rivestimento completo ad angolo retto

3) Rivestimento completo inclinato

4) Lunghezza elemento laterale ≤ 3500

5) Lunghezza elemento laterale > 3500

BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

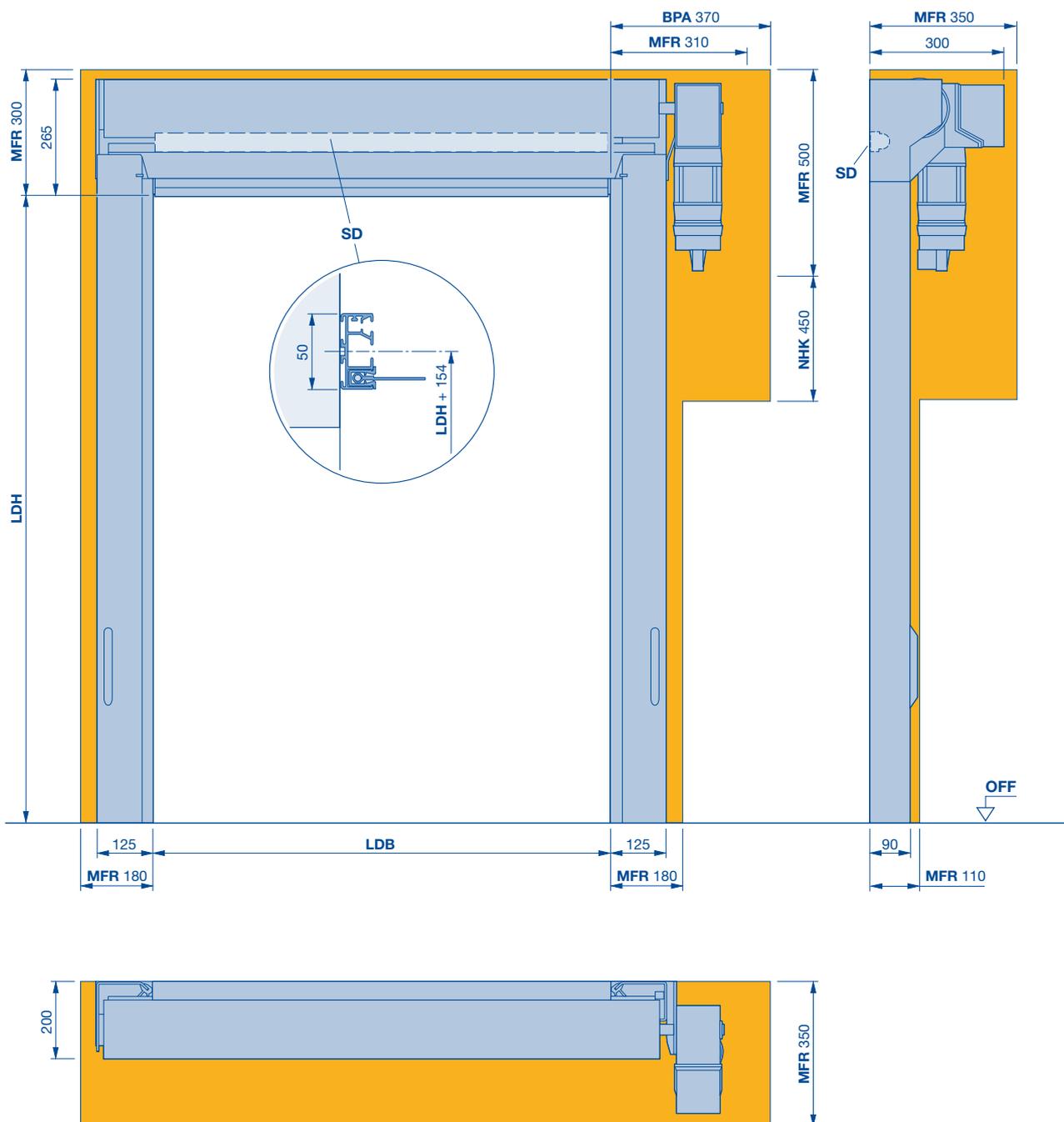
LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 3009

Tecnologia di trasporto



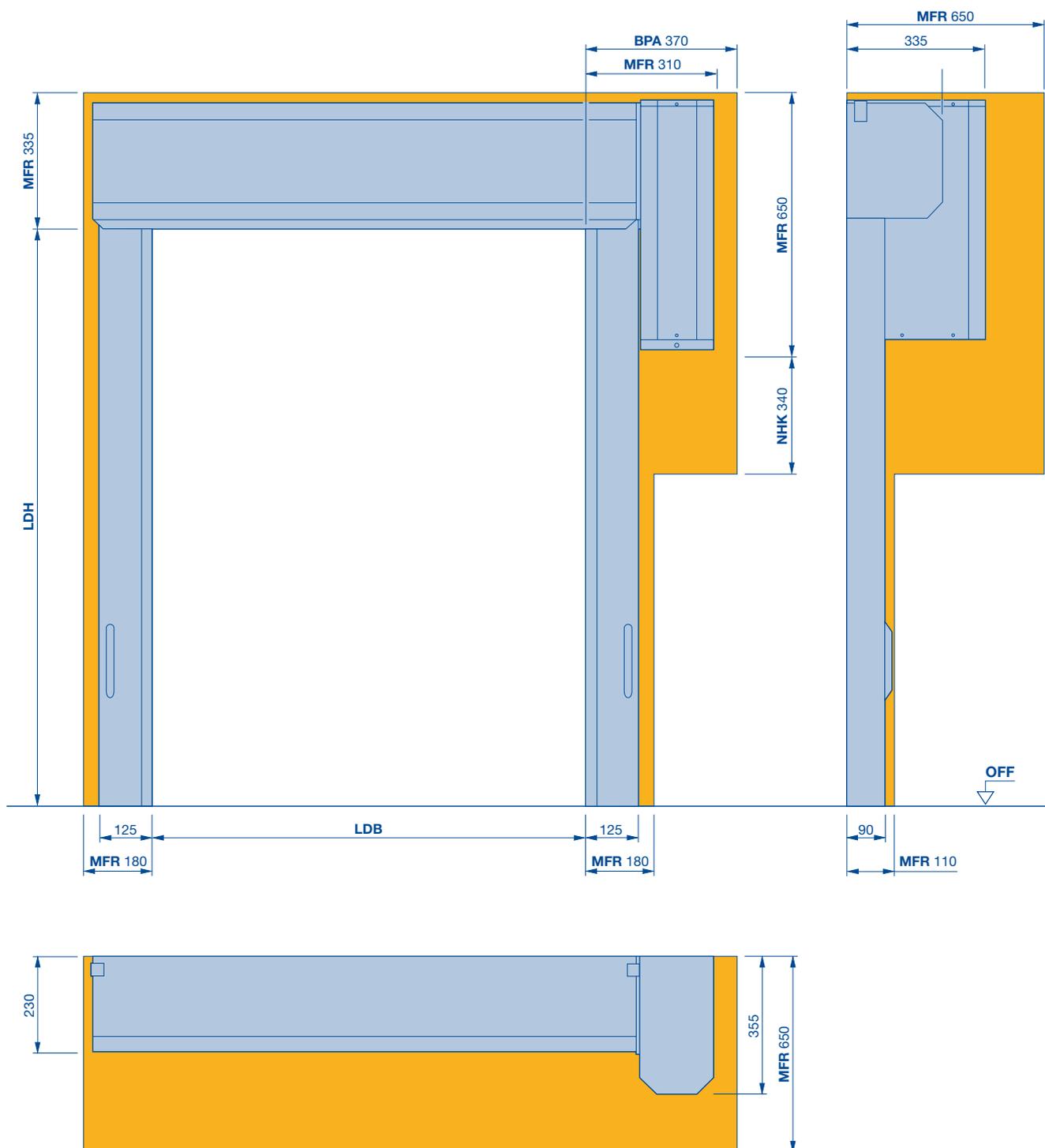
BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone
SD Guarnizione sull'architrave
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 3009

Tecnologia di trasporto

Rivestimento completo ad angolo retto



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

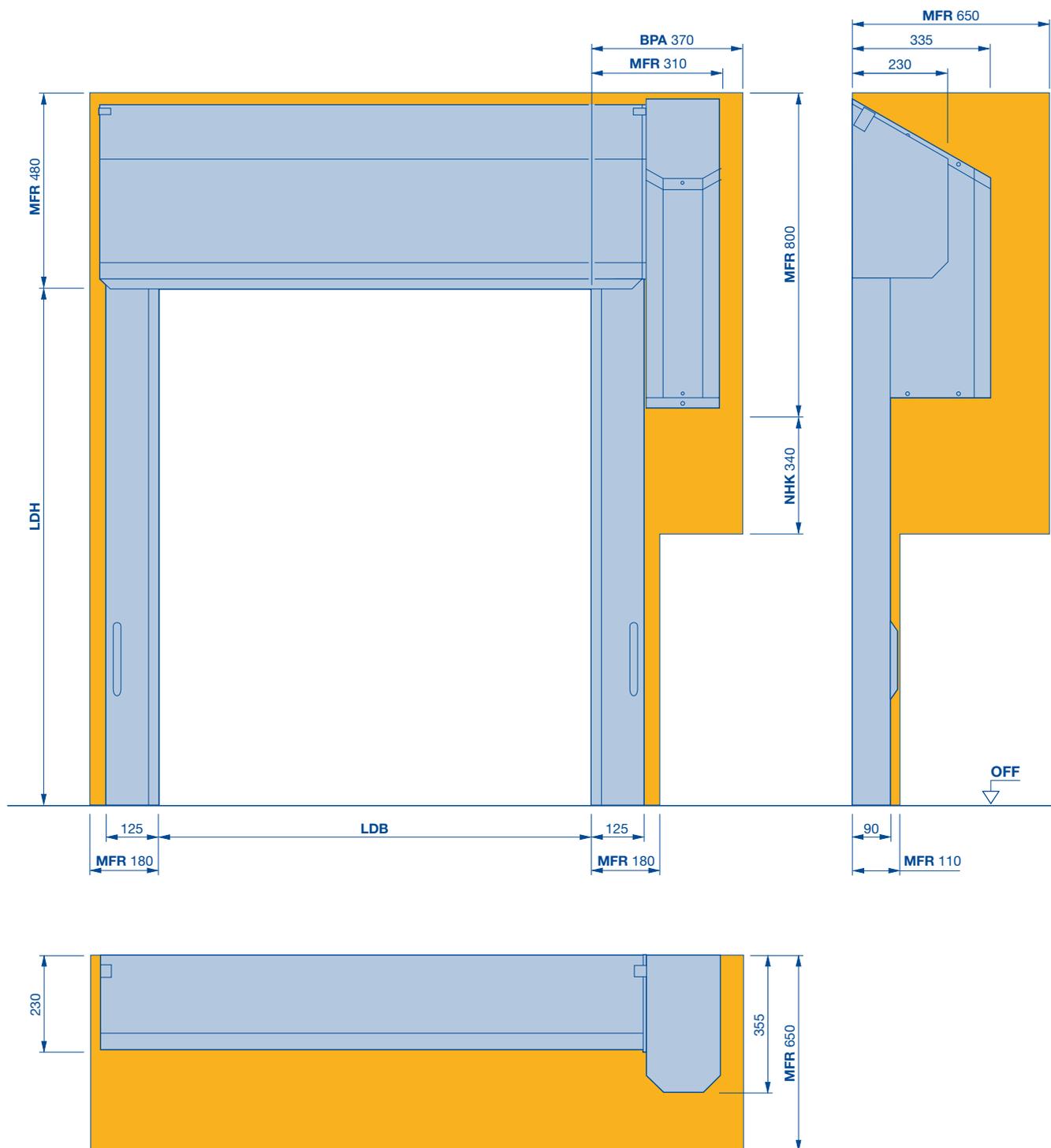
MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 3009

Tecnologia di trasporto

Rivestimento completo inclinato



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

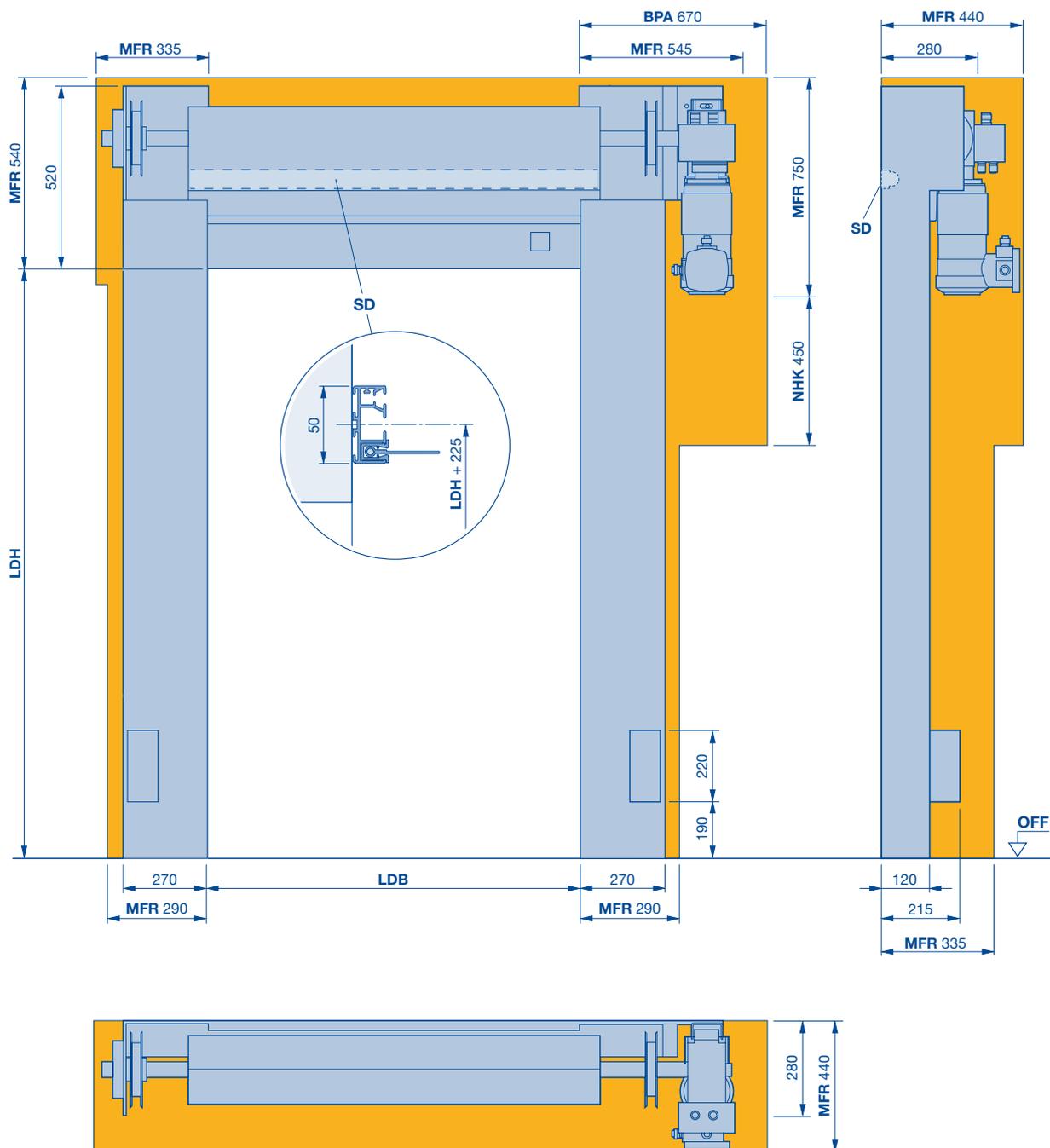
LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 6030 Atex

Aree a rischio di esplosione



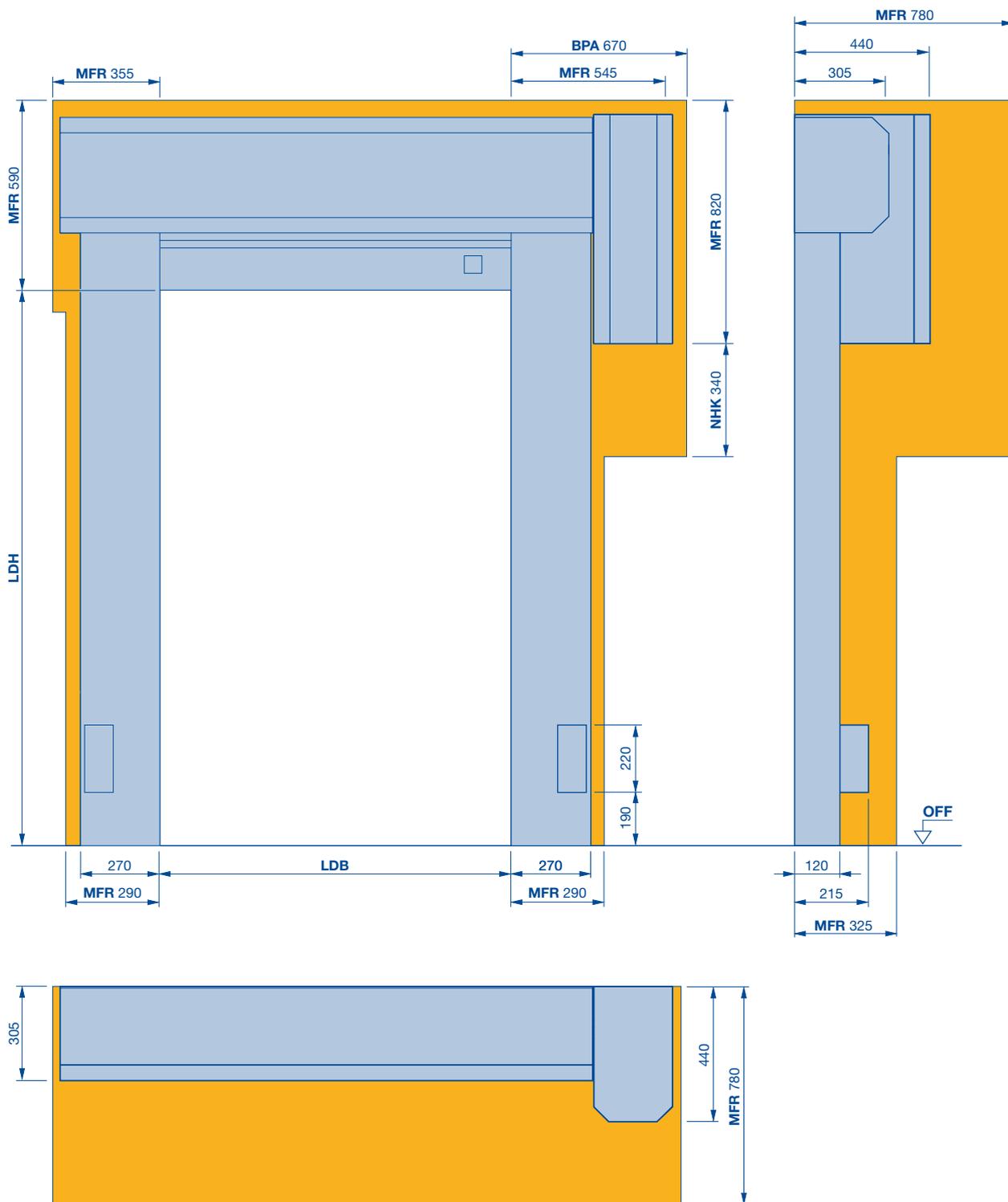
BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone
SD Guarnizione sull'architrave
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 6030 Atex

Aree a rischio di esplosione

Rivestimento completo ad angolo retto



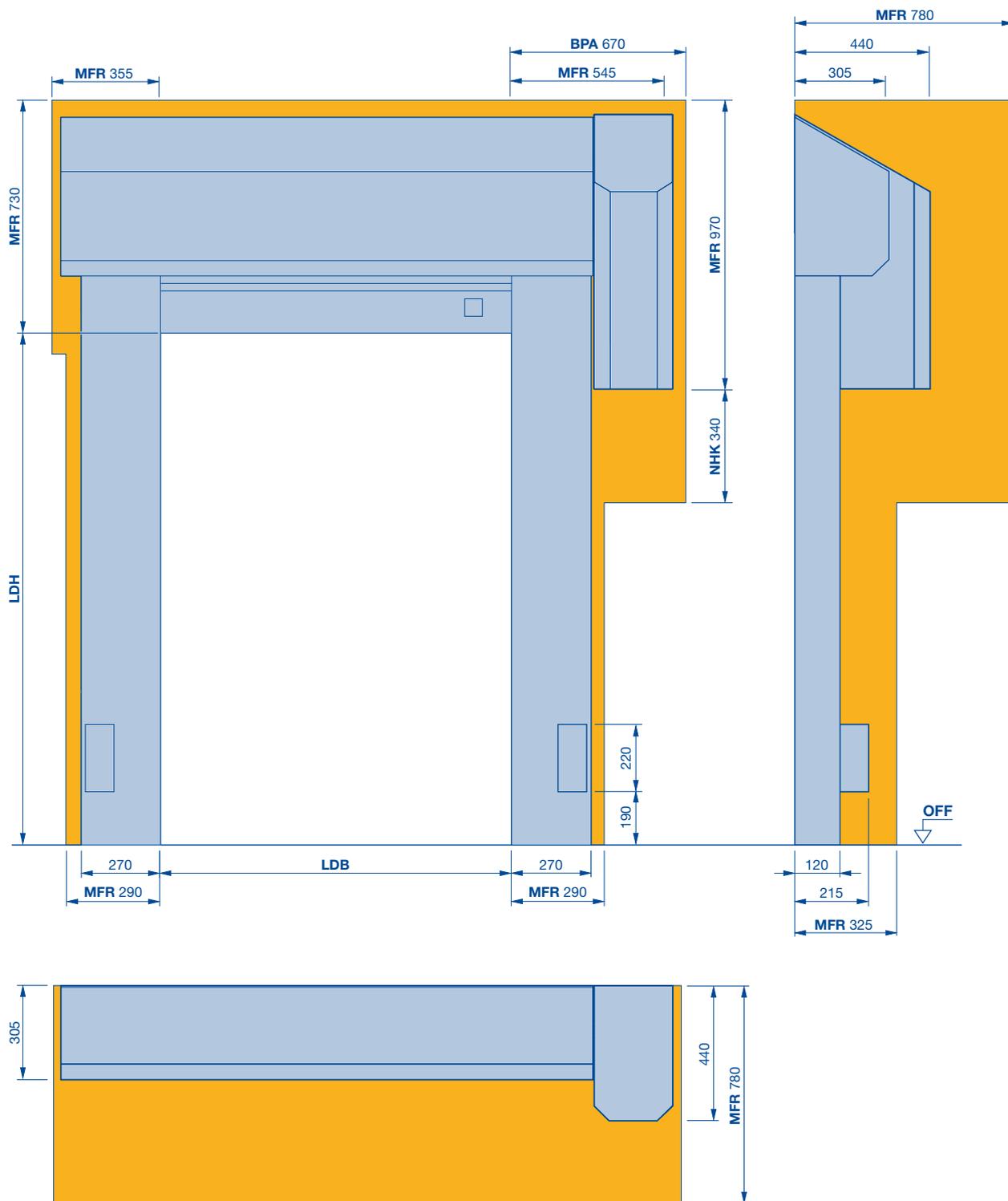
BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
LDB Larghezza passaggio netto
LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone
NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 6030 Atex

Aree a rischio di esplosione

Rivestimento completo inclinato



BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

LDB Larghezza passaggio netto

LDH Altezza passaggio netto

MFR Spazio libero per il montaggio portone

NHK Spazio necessario per manovella di emergenza

Hörmann: qualità senza compromessi



Hörmann KG Amshausen, Germania



Hörmann KG Antriebstechnik, Germania



Hörmann KG Brandis, Germania



Hörmann KG Brockhagen, Germania



Hörmann KG Dissen, Germania



Hörmann KG Eckelhausen, Germania



Hörmann KG Freisen, Germania



Hörmann KG Ichttershausen, Germania



Hörmann KG Werne, Germania



Hörmann Alkmaar B.V., Paesi Bassi



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polonia



Hörmann Beijing, Cina



Hörmann Tianjin, Cina



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., India

Hörmann è l'unico produttore nel mercato internazionale che raccoglie le più importanti componenti per l'edilizia sotto un unico marchio. La produzione avviene in impianti specializzati con una tecnica d'avanguardia. Hörmann è presente in Europa con una capillare rete di vendita e di assistenza e si è recentemente affacciata anche sui mercati di Stati Uniti e Asia. Per questo Hörmann è un partner affidabile nel settore dell'edilizia. Qualità senza compromessi.

PORTONI PER GARAGE
MOTORIZZAZIONI
PORTONI INDUSTRIALI
PUNTI DI CARICO / SCARICO
PORTE
SISTEMI DI CONTROLLO
ACCESSI VEICOLARI

Hörmann Italia Srl

Cap. Soc. 1.300.000 € i.v.

Sede operativa e amministrativa:
Via G. Di Vittorio, 62 - 38015 LAVIS (TN)
Telefono: (0461) 244444 r.a.
Telefax: (0461) 241557
www.hoermann.it
info@hoermann.it

HÖRMANN