



# Portoni a scorrimento rapido

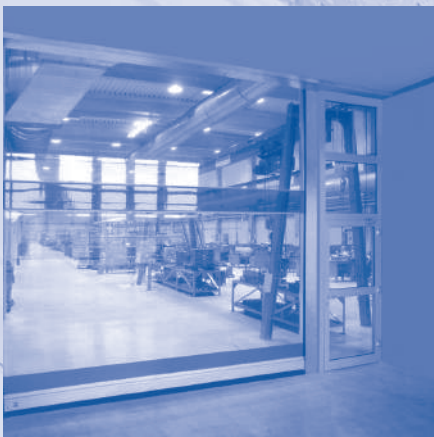
V 4008 SEL

Il conveniente portone per uso interno per ambienti privi di correnti d'aria

Schede tecniche

Edizione 01.06.2021

**HÖRMANN**



## Portoni a scorrimento rapido Hörmann

### L'ampio programma per uso interno ed esterno

Dal modello base conveniente fino alla versione di "massima sicurezza" per la chiusura notturna dei capannoni

I portoni a scorrimento rapido Hörmann si distinguono per l'alta qualità dei materiali e per l'elevato numero di cicli di manovra sostenibili. I portoni a scorrimento rapido vengono impiegati sia all'esterno che all'interno. I portoni a scorrimento rapido ottimizzano il flusso di traffico, migliorano il clima interno e consentono di risparmiare energia.

I portoni a scorrimento rapido Hörmann sono conformi alle severe norme di sicurezza europee.



# Indice

Indice	Pagina
<b>Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed</b>	
Dati tecnici	4-5
HS 7030 PU 42	6-8
HS 5012 PU 42 S	9-11
HS 5015 PU N 42	12
HS 5015 PU H 42	13
HS 6015 PU V 42	14
Composizione del manto	15
Dati tecnici	16-17
HS 5015 PU S 67	18
HS 6015 PU V 67	19
Composizione del manto	20-21
HS 5015 Acoustic H	22
HS 7030 Acoustic	23-25
HS 6015 Acoustic V	26
Iso Speed Cold H 100	27
Iso Speed Cold V 100	28
<b>Portoni a scorrimento rapido flessibili</b>	
Portoni per uso interno	
Dati tecnici	30-31
V 4015 SEL Alu-R	32-33
V 4008 SEL	34-35
V 5015 SEL	36-38
V 5030 SEL	39-44
Portoni per uso esterno	
Dati tecnici	46-47
V 6030 SEL	48-51
V 6020 TRL	52-54
V 10008	55-56
<b>Portoni per uso interno per ambiti d'applicazioni speciali</b>	
Dati tecnici	58-59
V 4015 Iso L	60-61
V 2515 Food L	62
V 2012	63
V 3015 Clean	64
<b>Portoni per uso interno per esigenze individuali</b>	
Dati tecnici	66-67
V 5030 MSL	68-71
V 3009 Conveyor	72-74
V 6030 Atex	75-77

Riproduzione (anche parziale) solo previa nostra autorizzazione.  
Diritti d'autore riservati  
Tutte le misure in mm  
La Ditta si riserva la facoltà di apportare modifiche costruttive al prodotto

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed

## Dati tecnici

<b>Impiego</b>	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
<b>Dimensioni realizzabili</b>	Larghezza massima LDB	
	Altezza massima LDH	
<b>Velocità</b>	Comando a variatore di frequenza, trifase	Apertura massima ca. m/s
		Chiusura massima ca. m/s
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	EN 13241.1	
<b>Resistenza ai carichi del vento</b>	EN 12424	Larghezza portone ≤ 5000 mm
		Larghezza portone > 5000 mm ≤ 6000 mm
		Larghezza portone > 6000 mm
<b>Coibentazione termica</b>	EN 13241-1, ISO 12567-1	Grandezza portone 4000 × 4000 mm, senza finestratura con ThermoFrame
<b>Resistenza alla penetrazione d'acqua</b>	EN 12425	
<b>Permeabilità all'aria</b>	EN 12426	
<b>Insonorizzazione</b>	EN ISO 717-1, EN ISO 10140-1, EN ISO 10140-2	
<b>Antieffrazione</b>	DIN/TS 18194	
<b>Compensazione del peso del manto</b>	Meccanismo a catena e molle	
	Meccanismo a cinghia e contrappeso	
<b>Manto</b>	Acciaio sandwich, schiumato con PU	
	Elementi a separazione termica	
	Profondità costruzione in mm	
	Altezza elemento in mm	
<b>Materiale e superficie manto</b>	Superficie esterna e interna	
	Colore standard	
	Rivestimento con vernice a spruzzo, colori RAL a scelta	
	Finestratura con montanti di alluminio, alluminio anodizzato E6 / EV 1	
<b>Finestratura</b>	Vetri acrilici doppi	
	Finestratura a separazione termica	
<b>Griglia di aerazione</b>	sezione trasversale di aerazione 54 %	
<b>Thermoframe</b>		
<b>Motorizzazione e comando</b>	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE Opzionale fino a max 3000 × 3000 mm Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale disinserzione onnipolare	Monofase, opzionale fino a max 3000 × 3000 mm Trifase
	Pulsante d'emergenza	Monofase, opzionale fino a max 3000 × 3000 mm Trifase
	Fusibile	Monofase, trifase
	Tipo di protezione per comando	
	Tipo di protezione per motorizzazione	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
<b>Apertura di emergenza</b>	Manovella di emergenza	
	Catena paranco d'emergenza	
	UPS in armadio in materiale sintetico (200 × 400 × 200) per comando a variatore di frequenza 230 V, monofase (fino a 9 m <sup>2</sup> su richiesta)	
<b>Contatti a potenziale zero</b>		
<b>Cablaggio comando pronto al collegamento</b>		

● = Standard

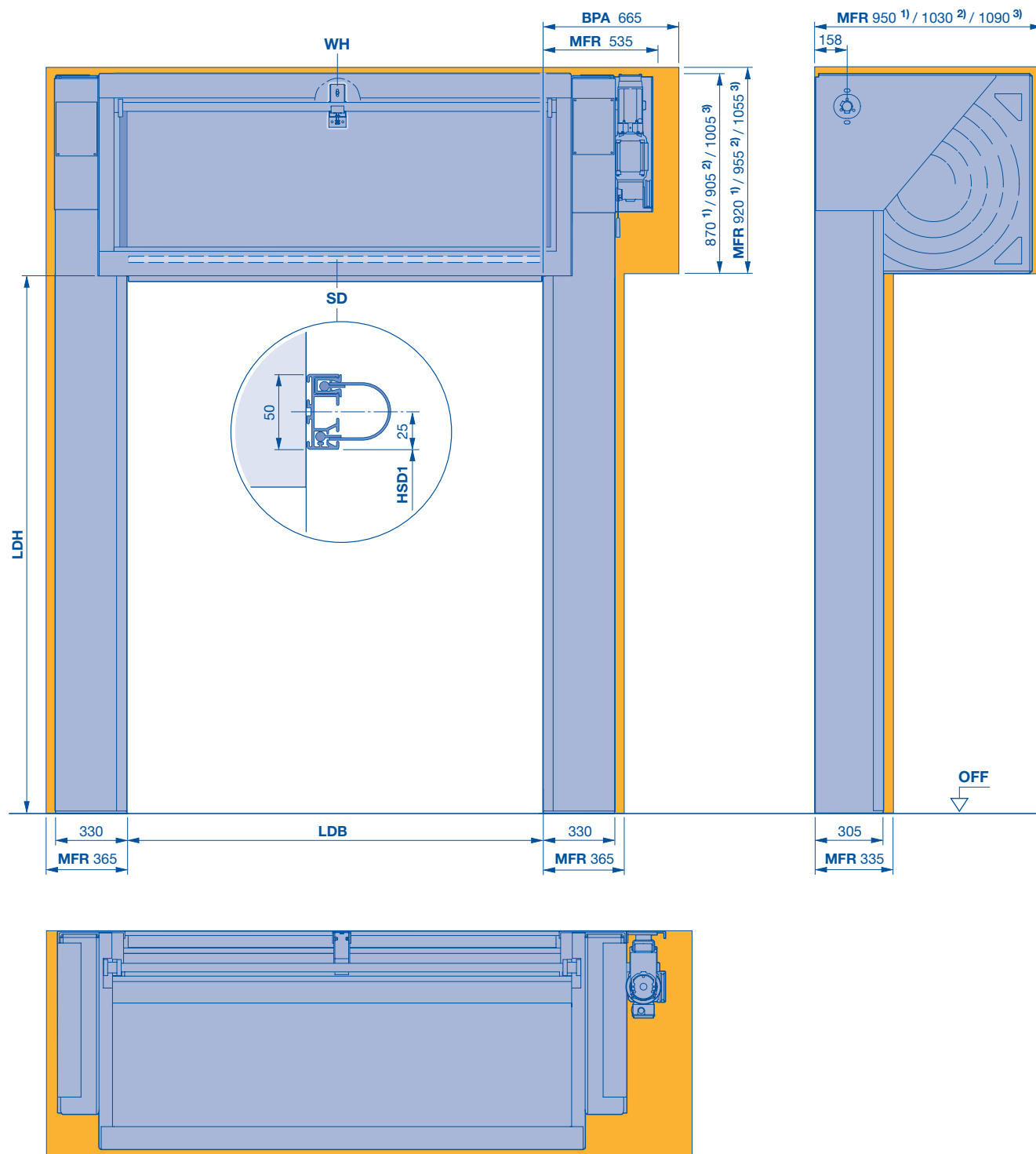
○ = Opzionale

HS 7030 PU 42	HS 5012 PU 42 S	HS 5015 PU N 42	HS 5015 PU H 42	HS 6015 PU V 42
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
6500	5000	5000	5000	6500
6500	5000	6500	6500	6500
1,5-2,5	1,2	1,5-2,5	1,5-2,5	1,5-2,5
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5
Classe 4	—	—	—	Classe 4
Classe 2	—	—	—	Classe 2
1,04 / W/(m²·K)	1,04 / W/(m²·K)	1,04 / W/(m²·K)	1,04 / W/(m²·K)	1,04 / W/(m²·K)
Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1
Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2
26	26	26	26	26
RC 2	—	—	—	—
●	—	●	—	—
○	—	—	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
42	42	42	42	42
250	250	250	250	250
Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato
RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
—	—	—	—	—
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
●	●	●	●	●
○	—	○	○	○
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
○	—	○	○	○
●	●	●	●	●
○	—	○	○	○
●	●	●	●	●
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●	●
1-200	1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
○	—	○	—	○
3	3	3	3	3
●	●	●	●	●

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 7030 PU 42

Con pannelli isolanti in PU



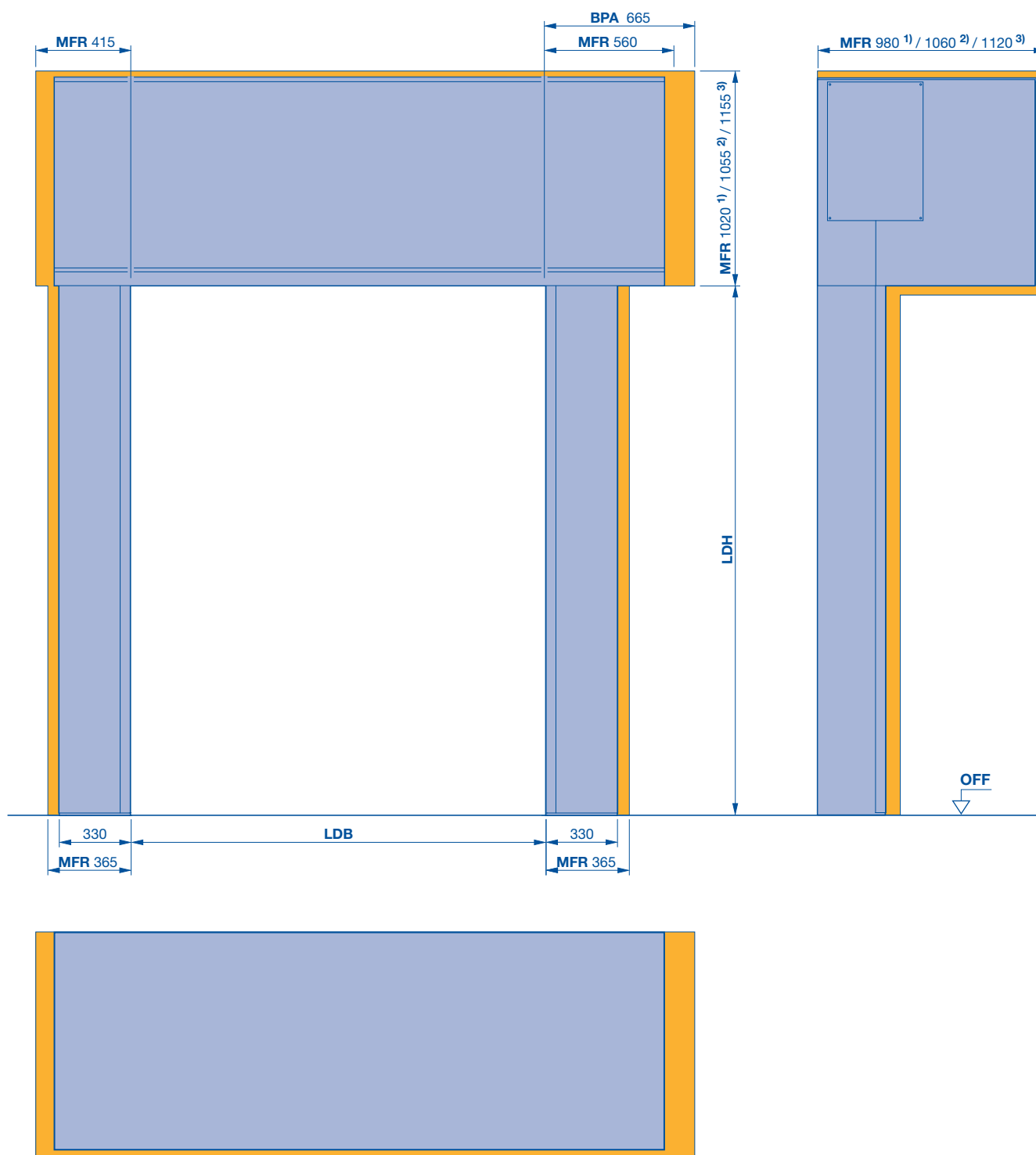
- |  |   |
|--|---|
| 1) LDH ≤ 4500  | <b>LDB</b> Larghezza passaggio netto                                    |
| 2) LDH > 4500 – ≤ 5500   | <b>LDH</b> Altezza passaggio netto                                      |
| 3) LDH > 5500 – ≤ 8000   | <b>MFR</b> Spazio di montaggio  |
| <b>BPA</b> Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione | <b>SD</b> Guarnizione sull'architrave                                   |
| <b>HSD1</b> Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)        | <b>WH</b> Supporto albero<br>LDB > 3500 mm (1 ×)<br>LDB > 5000 mm (2 ×) |

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 7030 PU 42

Con pannelli isolanti in PU

Rivestimento completo ad angolo retto



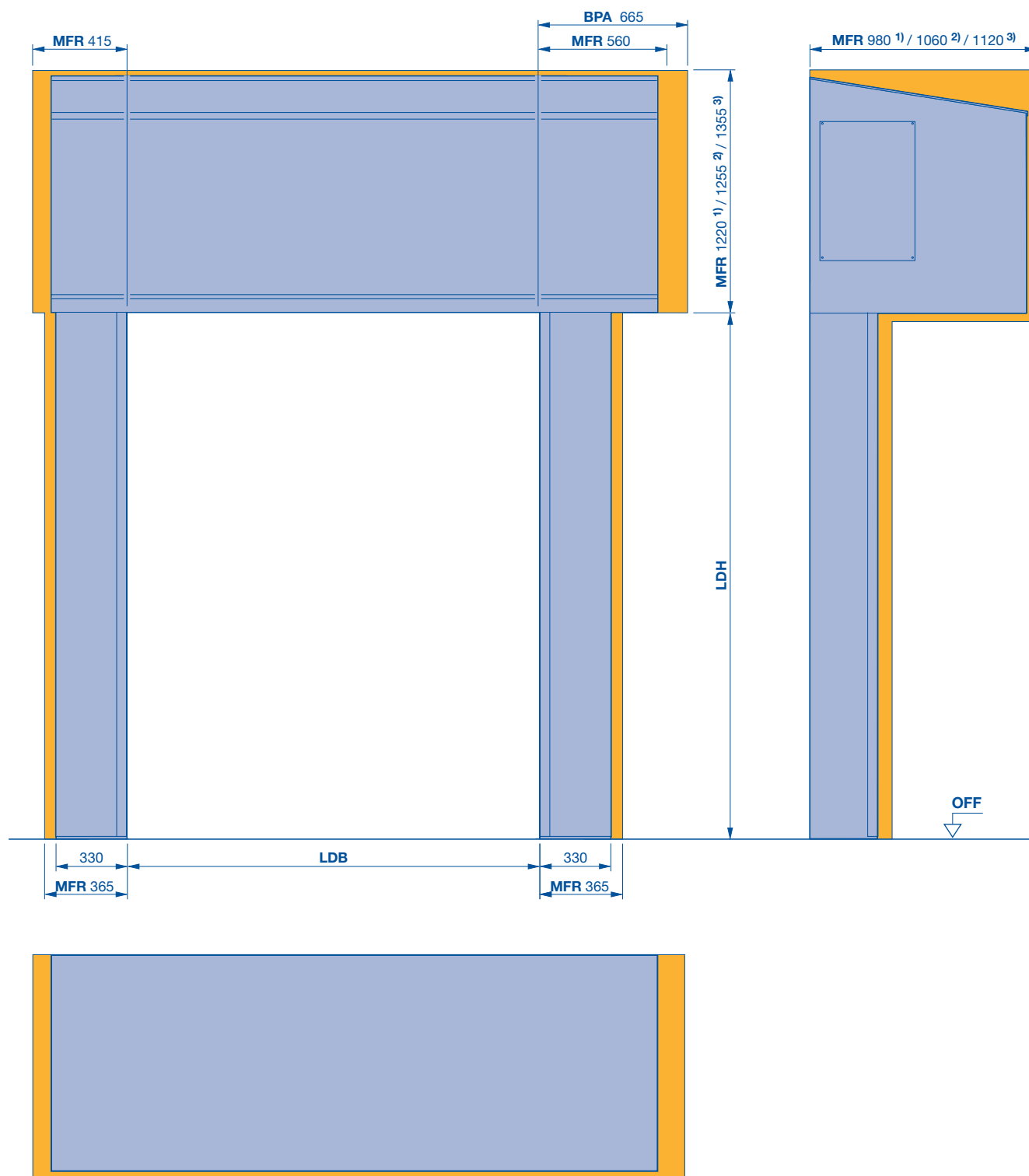
- 1) LDH ≤ 4500  
2) LDH > 4500 – ≤ 5500  
3) LDH > 5500 – ≤ 8000
- BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
- LDB** Larghezza passaggio netto
- LDH** Altezza passaggio netto
- MFR** Spazio di montaggio

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 7030 PU 42

Con pannelli isolanti in PU

Rivestimento completo inclinato



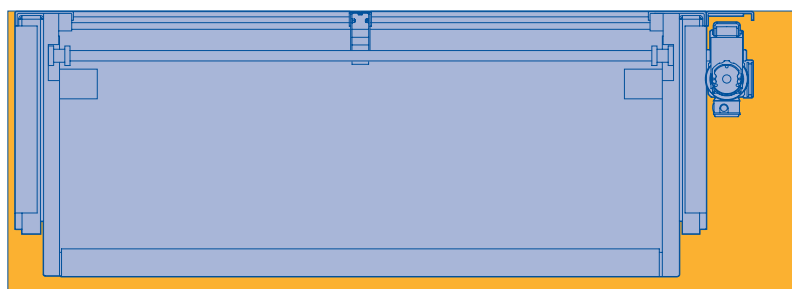
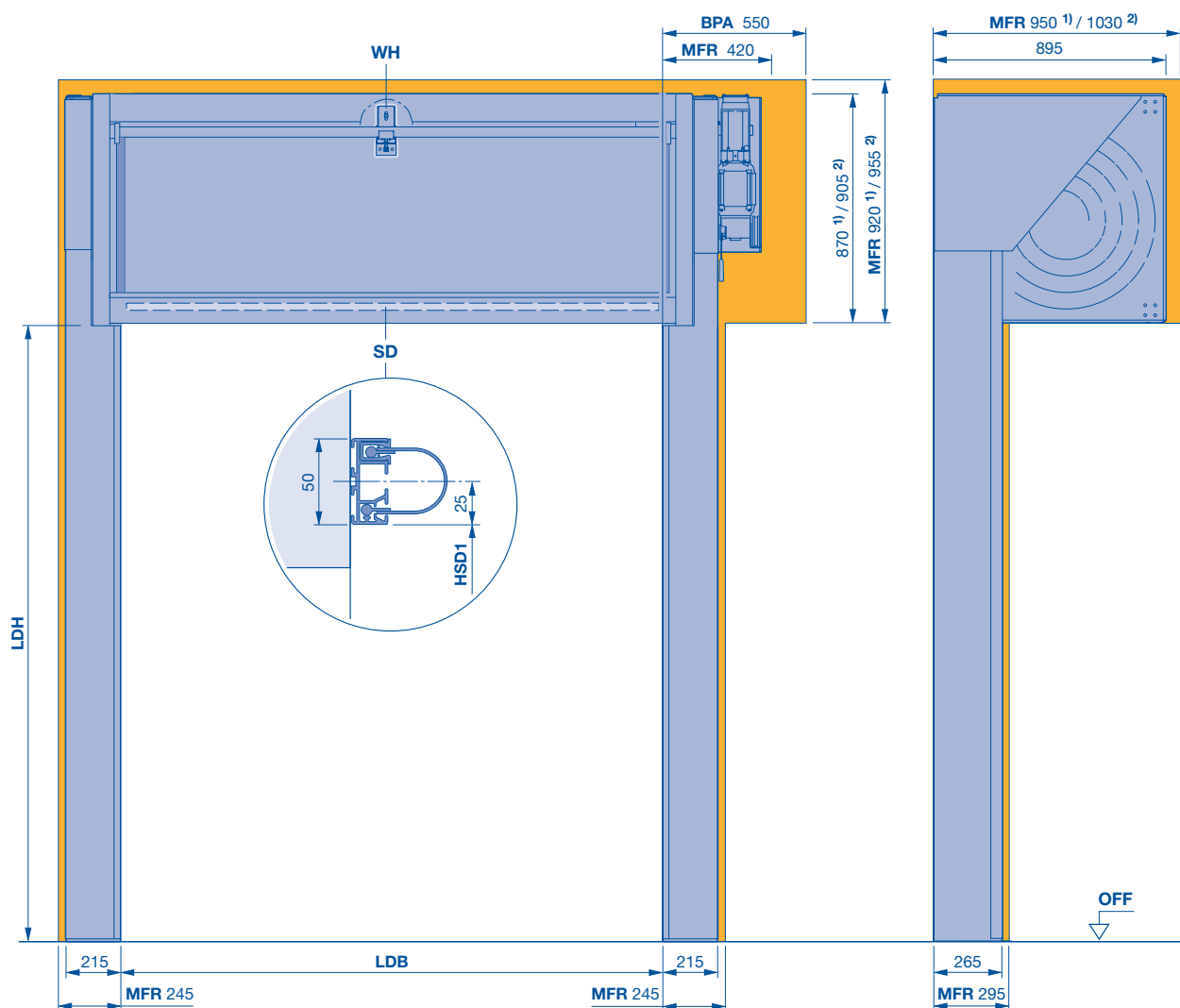
- 1) LDH ≤ 4500  
 2) LDH > 4500 – ≤ 5500  
 3) LDH > 5500 – ≤ 8000
- MFR** Spazio di montaggio
- BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
- LDB** Larghezza passaggio netto
- LDH** Altezza passaggio netto



# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 5012 PU 42 S

Con tecnica d'avvolgimento senza contatto ed elementi laterali stretti



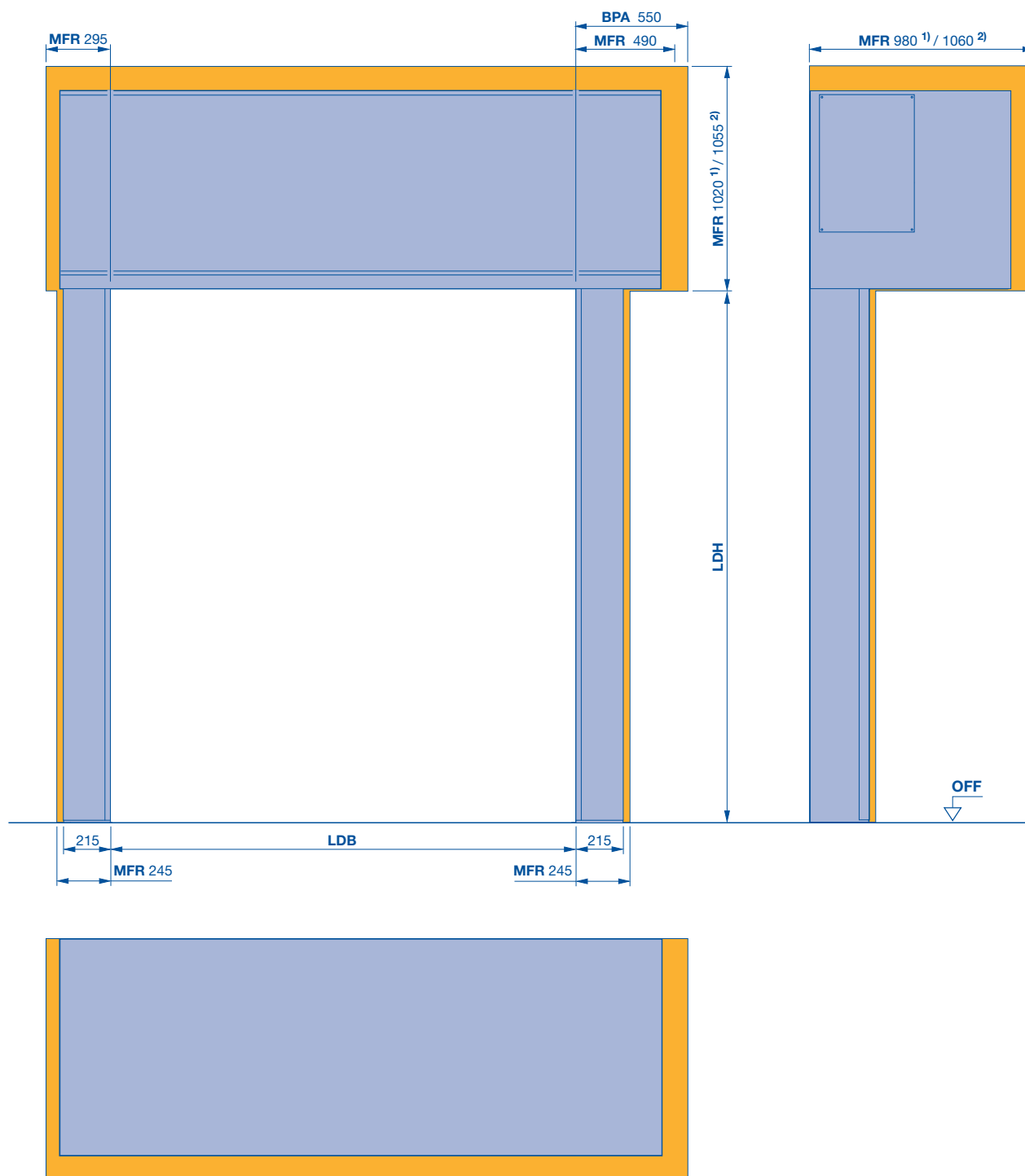
- |  |  |
|--|--|
| 1) LDH ≤ 4500  | <b>LDH</b> Altezza passaggio netto               |
| 2) LDH > 4500  | <b>MFR</b> Spazio di montaggio                   |
| <b>BPA</b> Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione | <b>SD</b> Guarnizione sull'architrave            |
| <b>HSD1</b> Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)        | <b>WH</b> Supporto albero<br>LDB > 3500 mm (1 x) |
| <b>LDB</b> Larghezza passaggio netto   |  |

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 5012 PU 42 S

Con tecnica d'avvolgimento senza contatto ed elementi laterali stretti

Rivestimento completo ad angolo retto



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500

**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**LDB** Larghezza passaggio netto

**LDH** Altezza passaggio netto

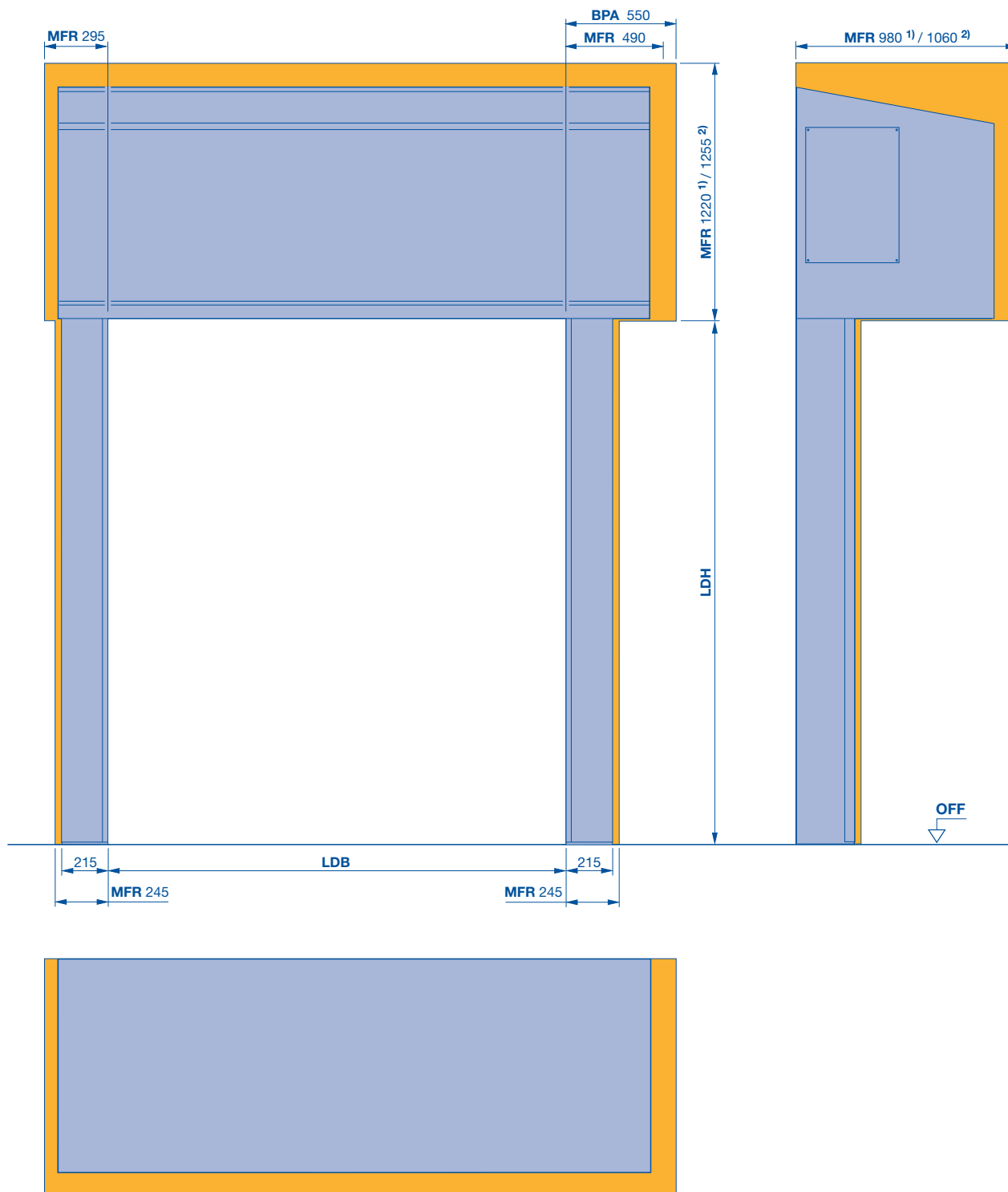
**MFR** Spazio di montaggio

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 5012 PU 42 S

Con tecnica d'avvolgimento senza contatto ed elementi laterali stretti

Rivestimento completo inclinato



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500

**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**LDB** Larghezza passaggio netto

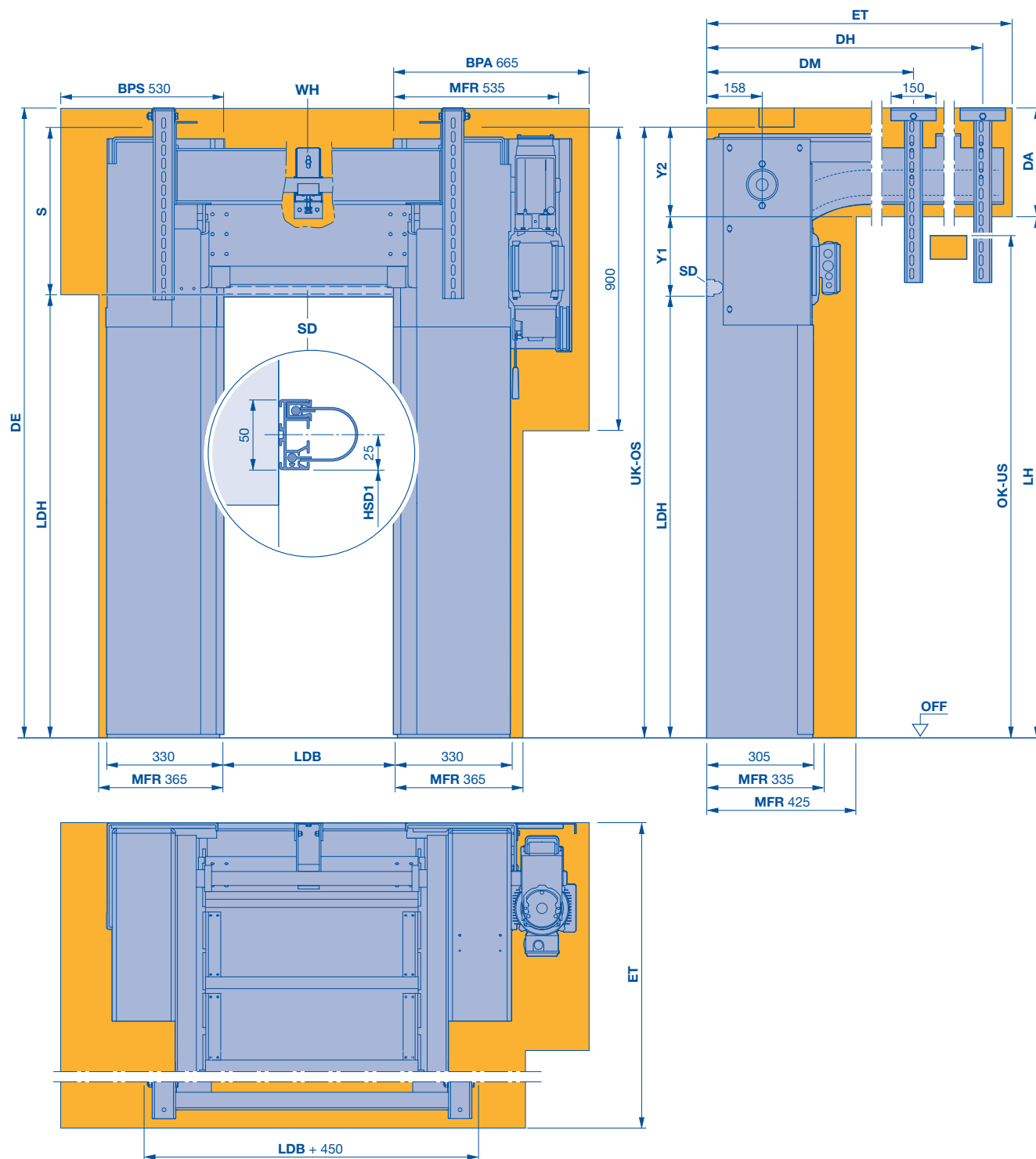
**LDH** Altezza passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 5015 PU N 42

Con pannelli isolanti in PU

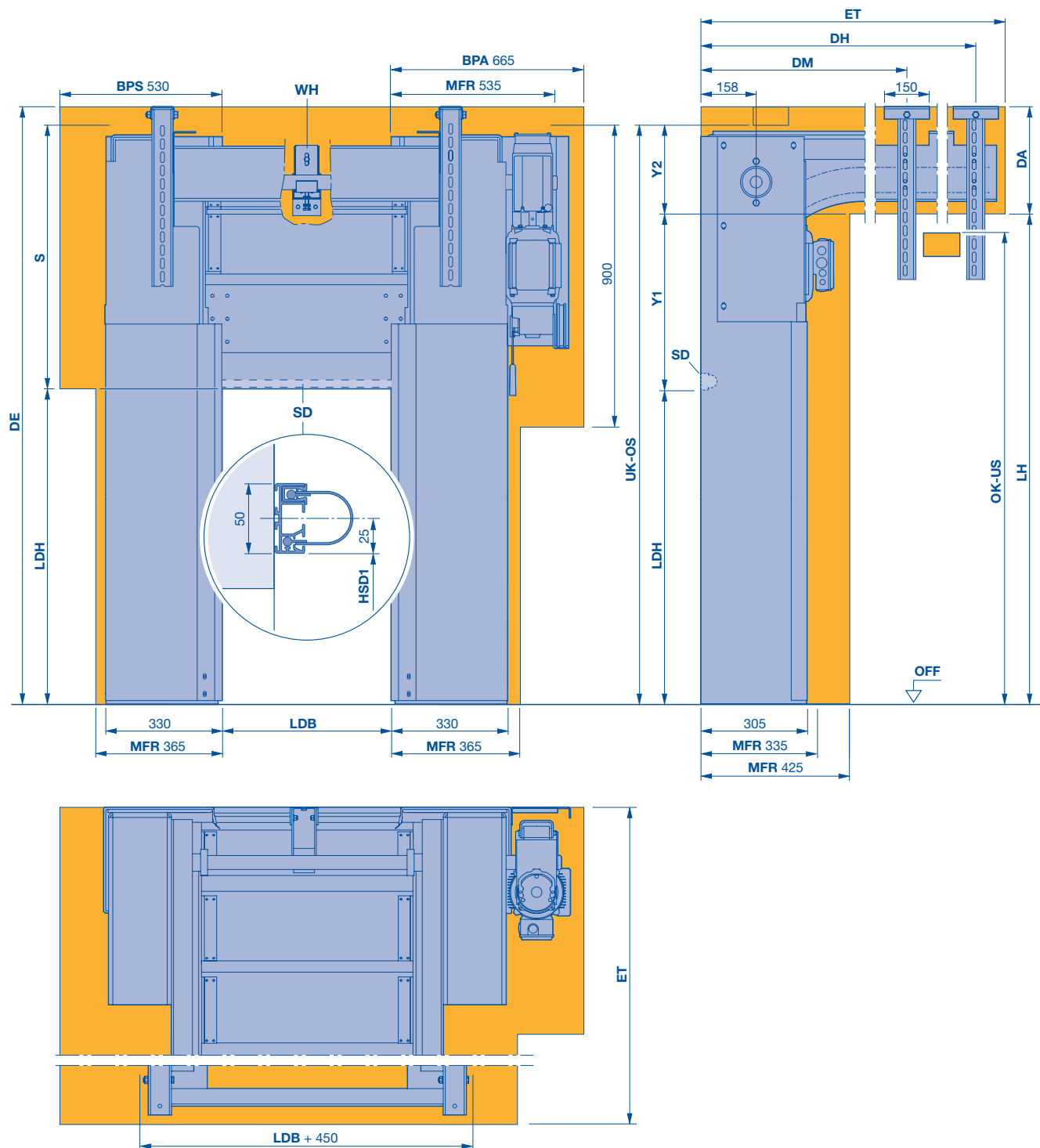


<b>BPA</b>	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione	<b>HSD1</b>	Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)	<b>S</b>	Altezza architrave minimo 480, massimo 750
<b>BPS</b>	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del rivestimento laterale	<b>LDB</b>	Larghezza passaggio netto	<b>SD</b>	Guarnizione sull'architrave
<b>DA</b>	Distanza dal soffitto $DE - LDH - S + Y2$	<b>LDH</b>	Altezza passaggio netto	<b>UK</b>	Bordo inferiore ostacolo
<b>IT</b>	Altezza soffitto $DA + LDH + S - Y2$	<b>LH</b>	Altezza guide di scorrimento $LDH + S - Y2$ (minimo $LDH + Y1$ )	<b>US</b>	Ostacolo sottostante
<b>DH</b>	Ancoraggio posteriore a soffitto $ET - 120$	<b>MFR</b>	Spazio di montaggio	<b>WH</b>	Supporto albero
<b>DM</b>	Ancoraggio centrale a soffitto 960 ( $ET > 1250$ )	<b>OK</b>	Bordo superiore ostacolo	<b>Y1</b>	$LDH < 2500$ : 170,; $LDH \geq 2500$ : 225
<b>ET</b>	Profondità soffitto minima $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (min 1250)	<b>OS</b>	Ostacolo sovrastante	<b>Y2</b>	$LDH < 2500$ : 310, $LDH \geq 2500$ : 255

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 5015 PU H 42

Con pannelli isolanti in PU

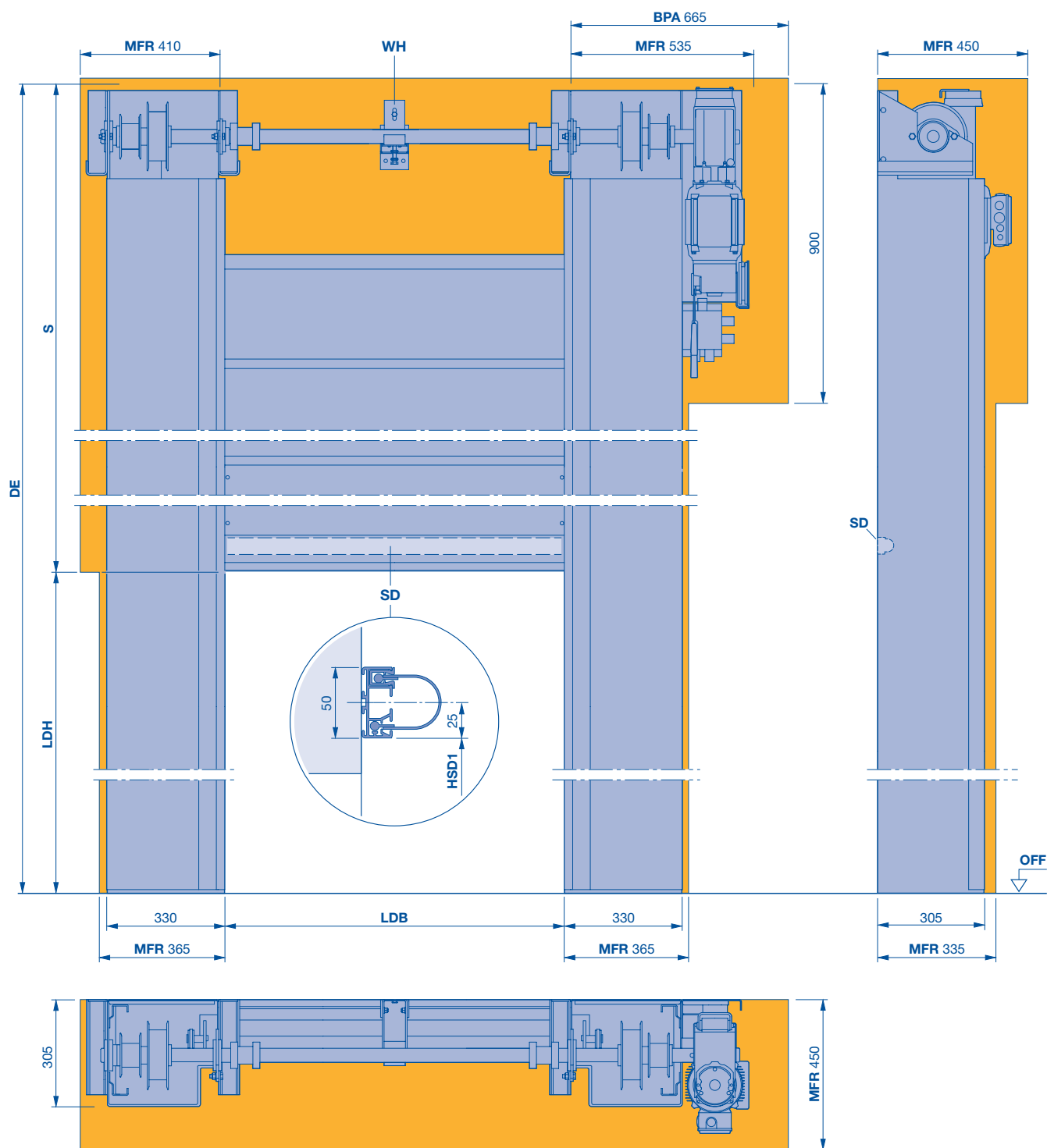


<b>BPA</b>	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione	<b>HSD1</b>	Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)	<b>S</b>	Altezza architrave minimo 750, massimo LDH + 585
<b>BPS</b>	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del rivestimento laterale	<b>LDB</b>	Larghezza passaggio netto	<b>SD</b>	Guarnizione sull'architrave
<b>DA</b>	Distanza dal soffitto $DE - LDH - S + Y2$	<b>LDH</b>	Altezza passaggio netto	<b>UK</b>	Bordo inferiore ostacolo
<b>IT</b>	Altezza soffitto $DA + LDH + S - Y2$	<b>LH</b>	Altezza guide di scorrimento $LDH + S - Y2$ (minimo LDH + Y1)	<b>US</b>	Ostacolo sottostante
<b>DH</b>	Ancoraggio posteriore a soffitto $ET - 145$	<b>MFR</b>	Spazio di montaggio	<b>WH</b>	Supporto albero
<b>DM</b>	Ancoraggio centrale a soffitto 935 ( $ET > 1250$ )	<b>OK</b>	Bordo superiore ostacolo	<b>Y1</b>	$LDH < 2500 = 440$ , $LDH > 2500 = 495$
<b>ET</b>	Profondità soffitto minima $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (minimo 1250)	<b>OS</b>	Ostacolo sovrastante	<b>Y2</b>	$LDH < 2500 = 310$ , $LDH > 2500 = 255$

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 6015 PU V 42

Con pannelli isolanti in PU



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**IT** Altezza soffitto  $2 \times LDH + 585$

**HSD1** Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

**LDH** Altezza passaggio netto

**LDB** Larghezza passaggio netto  
 $LDB > 3500$  (1 x)  
 $LDB > 5000$  (2 x)

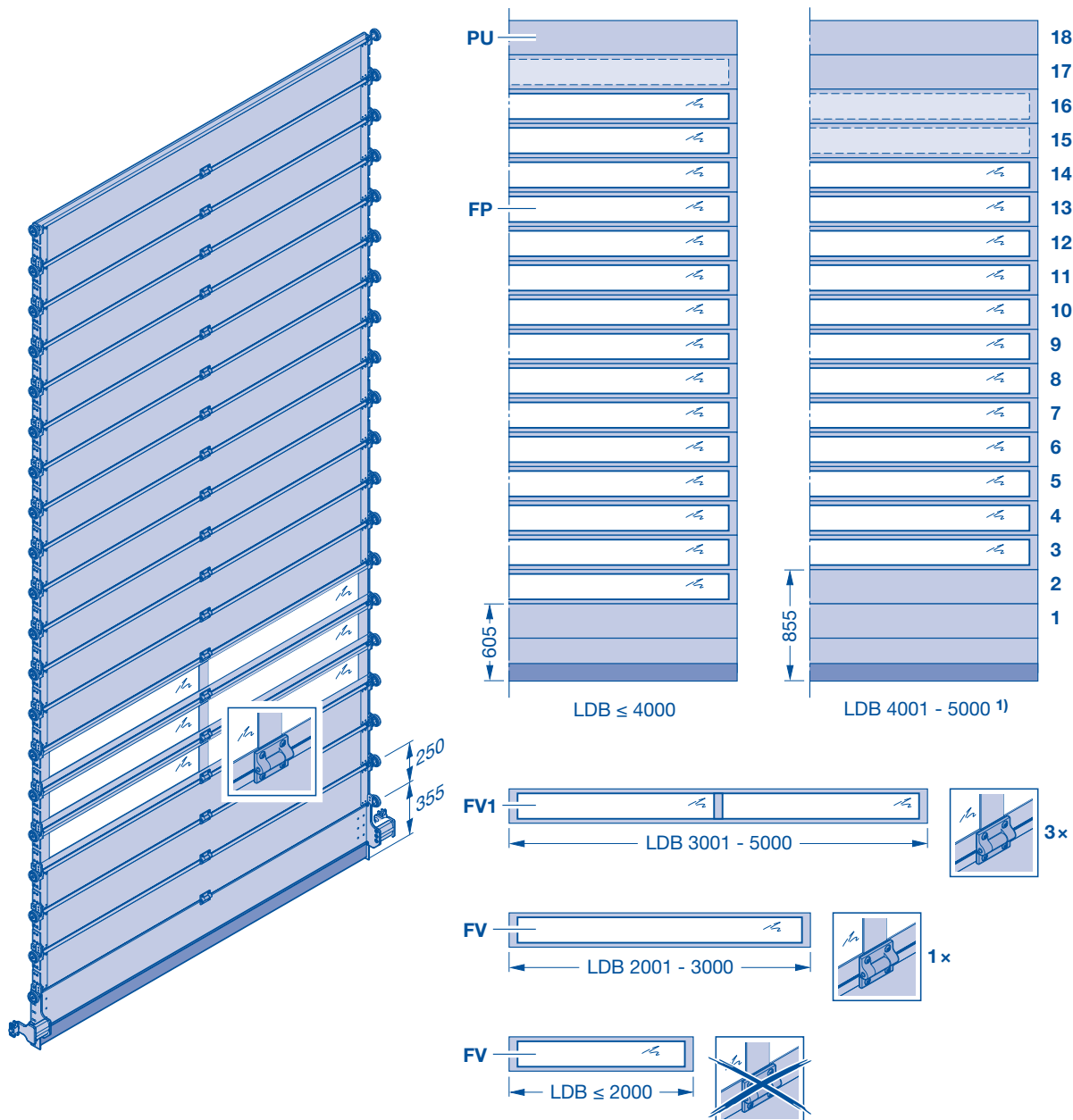
**MFR** Spazio di montaggio

**S** Altezza architrave minimo  $LDH + 585$

**SD** Guarnizione sull'architrave

**WH** Supporto albero

# Composizione del manto HS 5012 PU 42 S



**LDB** Larghezza passaggio netto  
**LDH** Altezza passaggio netto  
**PU** Elemento PU 42 mm  
 RAL 9006

**FP** Profilo finestra, E6/C0 DURATEC  
 finestratura in acrilico 26 mm  
**FV** Profilo finestra senza divisorio  
 di collegamento  
**FV1** Profilo finestra con 1 divisorio  
 di collegamento

**FV2** Profilo finestra con 2 divisori  
 di collegamento  
**1)** A partire da un'altezza foro muratura  
 di 4500 mm sono ancora possibili solo 5  
 profili luminosi.

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed

## Dati tecnici

<b>Impiego</b>	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
<b>Dimensioni realizzabili</b>	Larghezza massima LDB	
	Altezza massima LDH	
<b>Velocità</b>	Comando a variatore di frequenza, trifase	Apertura massima ca. m/s
		Chiusura massima ca. m/s
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	EN 13241-1	
<b>Resistenza ai carichi del vento</b>	EN 12424	Larghezza portone ≤ 5000 mm
		Larghezza portone > 5000 mm ≤ 6000 mm
		Larghezza portone > 6000 mm
<b>Coibentazione termica</b>	EN 13241-1, ISO 12567-1	Grandezza portone 4000 x 4000 mm, senza finestratura con ThermoFrame
<b>Resistenza alla penetrazione d'acqua</b>	EN ISO 12425	
<b>Permeabilità all'aria</b>	EN 12426	
<b>Insonorizzazione</b>	EN ISO 717-1, EN ISO 10140-1, EN ISO 10140-2	
<b>Compensazione del peso del manto</b>	Meccanismo a catena e molle	
	Meccanismo a cinghia e contrappeso	
<b>Manto</b>	Acciaio sandwich, schiumato con PU	
	Elemento in alluminio E6 / E0, 5 mm PVC e 30 mm schiuma in poliuretano	
	Elementi a separazione termica	
	Profondità costruzione in mm	
	Altezza elemento in mm	
<b>Materiale e superficie manto</b>	Superficie esterna e interna	
	Colore standard	
	Rivestimento con vernice a spruzzo, colori RAL a scelta	
	Finestratura con divisori di alluminio, alluminio anodizzato E6 / EV 1	
	Lastre in acrilico triple	
	Finestratura a separazione termica	
<b>Thermoframe</b>		
<b>Motorizzazione e comando</b>	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale, disinserzione onnipolare	Trifase
	Pulsante d'emergenza	Trifase
	Fusibile	Trifase
	Tipo di protezione per comando	
	Tipo di protezione per motorizzazione	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
<b>Apertura di emergenza</b>	Manovella di emergenza	
	Catena paranco d'emergenza	
<b>Contatti a potenziale zero</b>		
<b>Cablaggio comando pronto al collegamento</b>		

● = Standard

○ = Opzionale



HS 5015 PU S 67	HS 6015 PU V 67	HS 5015 Acoustic H	HS 7030 Acoustic	HS 6015 Acoustic	Iso Speed Cold H 100 <sup>1)</sup>	Iso Speed Cold V 100 <sup>1)</sup>
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	—	—
5000	6500	5000	5000	5000	5000	5000
6500	6500	5000	5000	5000	5000	5000
1,5–2,5	1,5–2,5	1,5–2,5	1,5–2,5	1,5–2,5	2,0	2,0
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●	●	●
Classe 5	Classe 5	Classe 4	Classe 4	Classe 4	Classe 5	Classe 5
Classe 4	Classe 4	—	—	—	—	—
—	Classe 2	—	—	—	—	—
0,64 / W/(m²·K)	0,64 / W/(m²·K)	—	—	—	0,57 / W/(m²·K)	0,57 / W/(m²·K)
Classe 2	Classe 2	—	—	—	Classe 3	Classe 3
Classe 1	Classe 1	—	—	—	Classe 3	Classe 3
26	26	31	31	31	26	26
—	—	—	●	—	—	—
●	●	●	—	●	●	●
●	●	—	—	—	●	●
—	—	●	●	●	—	—
●	●	—	—	—	●	●
67	67	42	42	42	100	100
375	375	225	225	225	500	500
Micrograin / Goffrato	Micrograin / Goffrato	Alluminio E6	Alluminio E6	Alluminio E6	Goffrato / Goffrato	Goffrato / Goffrato
RAL 9006	RAL 9006	C0 anodizzato	C0 anodizzato	C0 anodizzato	RAL 9002	RAL 9002
○	○	○	○	○	○	○
○	○	—	—	—	—	—
○	○	—	—	—	—	—
○	○	—	—	—	—	—
○	○	○	○	○	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●	●	●	●
1–200	1–200	1–200	1–200	1–200	1–200	1–200
●	●	●	●	●	●	●
—	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●
3	3	3	3	3	3	3
●	●	—	—	—	●	●

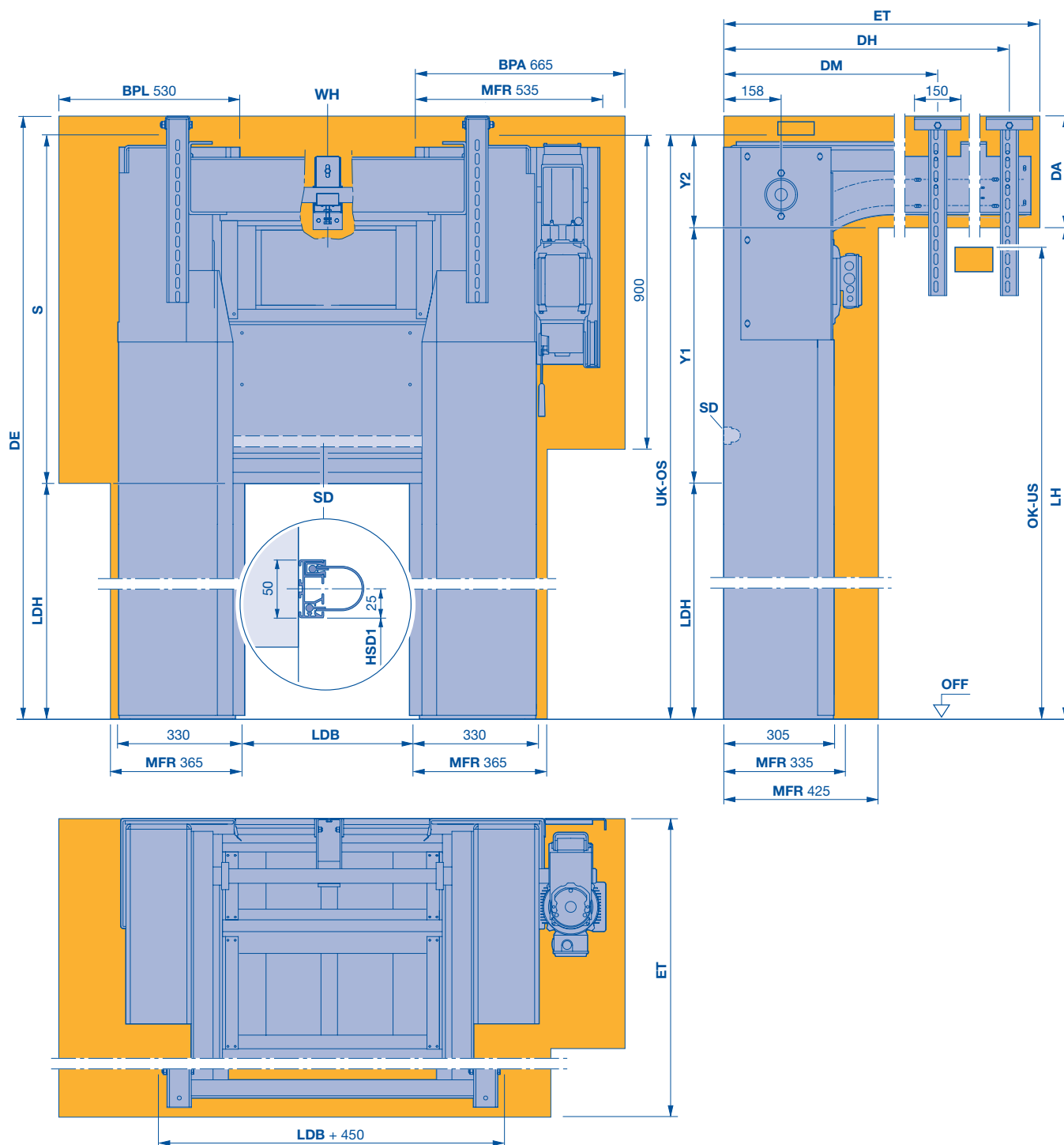
**Note: <sup>1)</sup>**

- In caso di utilizzo in aree refrigerate è obbligatorio un riscaldamento a pavimento in prossimità della guarnizione a pavimento. In questo modo si evita che si geli la guarnizione a pavimento. Il riscaldamento a pavimento deve essere messo a disposizione dal cliente.
- Posare il cavo di alimentazione per il riscaldamento separatamente dalla linea di alimentazione della centralina di comando. Entrambi i cavi di alimentazione hanno le stesse dimensioni: minimo 5 × 2,5 mm<sup>2</sup>, 16 A e caratteristica C o caratteristica K. Questa linea va posata fino alla motorizzazione a cura del cliente.
- Si consiglia inoltre l'impiego di un impianto a cortina d'aria nell'area surgelati. La cortina d'aria attivata trattiene la maggior parte dell'umidità introdotta (vapore). In questo modo, si riduce la perdita di energia nel deposito surgelati. La formazione di ghiaccio in prossimità del portone diminuisce. I danni conseguenti vengono ridotti al minimo.

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 5015 PU H 67

Con pannelli isolanti in PU



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**BPL** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del supporto di sostegno

**DA** Distanza dal soffitto  $DE - LDH - S + Y2$

**IT** Altezza soffitto  $DA + LDH + S - Y2$

**DH** Ancoraggio posteriore a soffitto, ET - 120

**DM** Ancoraggio centrale a soffitto, 960 (ET > 1250)

**ET** Profondità soffitto minima  $2 \times LDH - (LDH + S) + 1200$ , minimo 1250

**HSD1** Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

**LDB** Larghezza passaggio netto

**LDH** Altezza passaggio netto

**LH** Altezza guide di scorrimento  $LDH + S - Y2$  (minimo  $LDH + Y1$ )

**MFR** Spazio di montaggio

**OK** Bordo superiore ostacolo

**OS** Ostacolo sovrastante

**S** Altezza architrave minimo 950, massimo  $LDH + 735$

**SD** Guarnizione sull'architrave

**STL** Lunghezza elemento laterale

**UK** Bordo inferiore ostacolo

**US** Ostacolo sottostante

**WH** Supporto albero

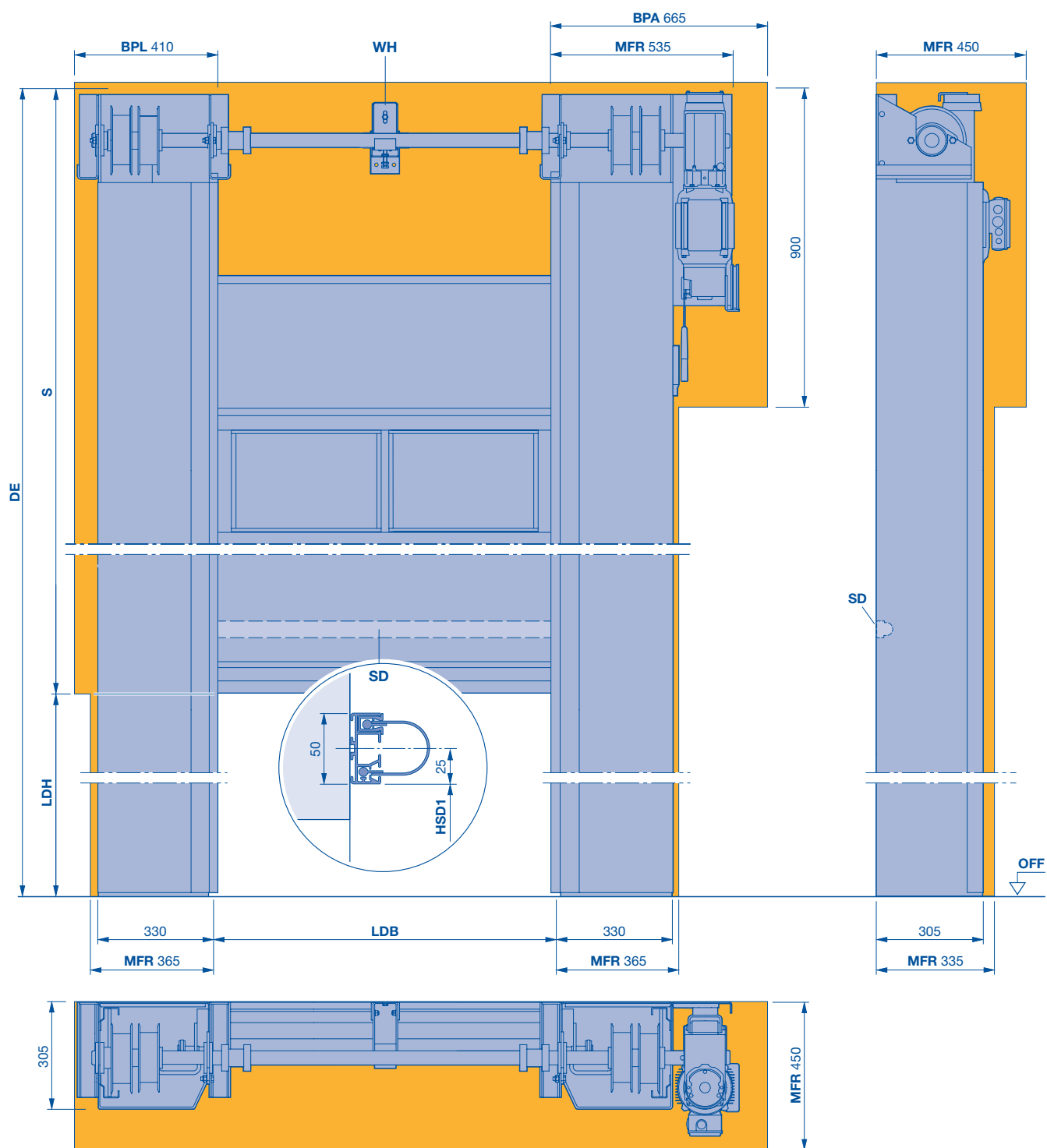
**Y1**  $LDH + S - 400 < 2500 = 640$   
 $LDH + S - 400 \geq 2500 = 695$

**Y2**  $LDH + S - 400 < 2500 = 310$   
 $LDH + S - 400 \geq 2500 = 255$

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

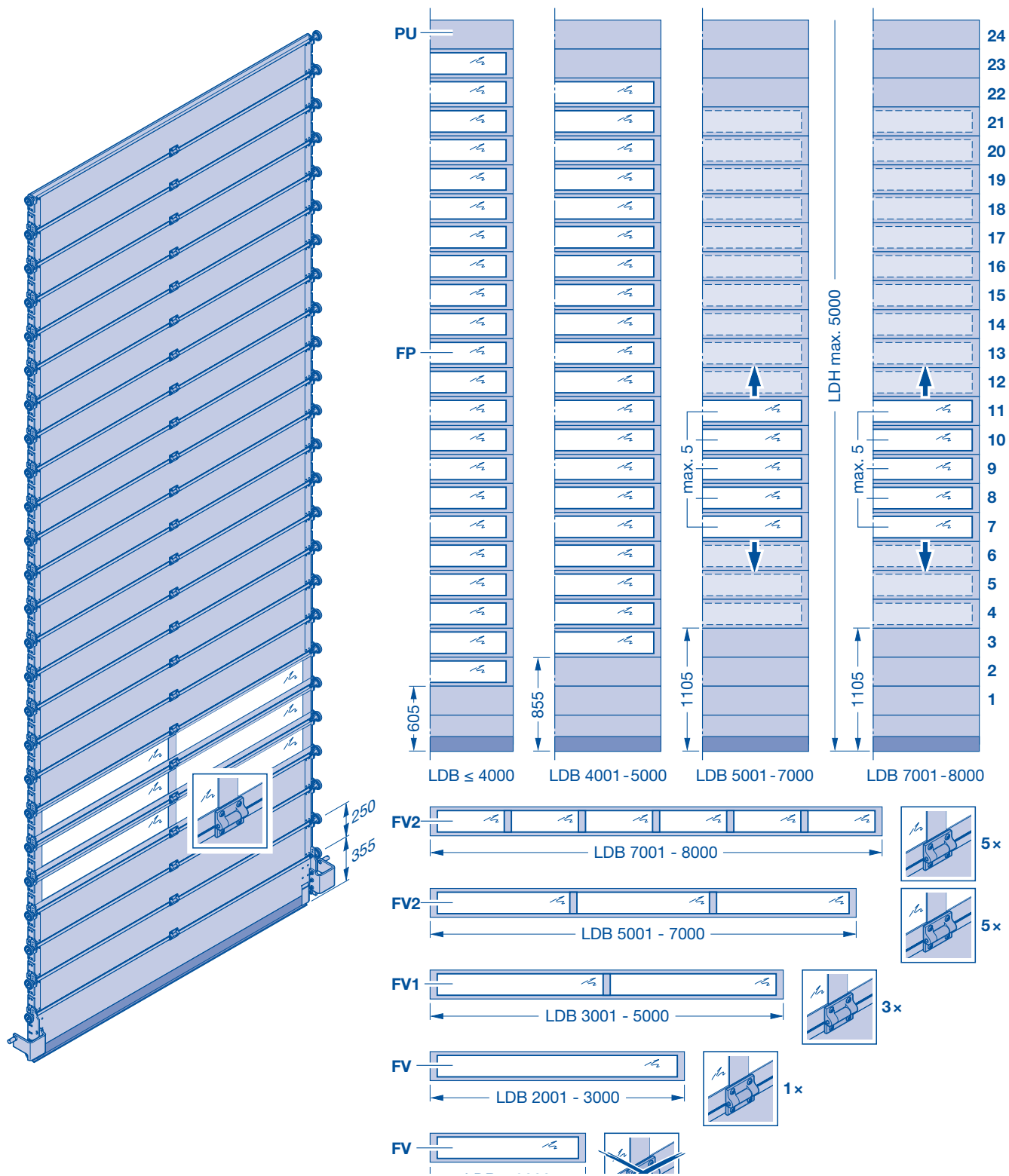
## Speed HS 6015 PU V 67

Con pannelli isolanti in PU



<b>BPA</b>	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione	<b>MFR</b>	Spazio di montaggio
<b>BPL</b>	Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del supporto di sostegno	<b>S</b>	LDH + 735
<b>IT</b>	Altezza soffitto $2 \times \text{LDH} + 735$	<b>SD</b>	Guarnizione sull'architrave
<b>HSD1</b>	Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)	<b>WH</b>	Supporto albero LDB > 3500 (1 x) LDB > 5000 (2 x)
<b>LDB</b>	Larghezza passaggio netto		
<b>LDH</b>	Altezza passaggio netto		

# Composizione del manto HS PU 42

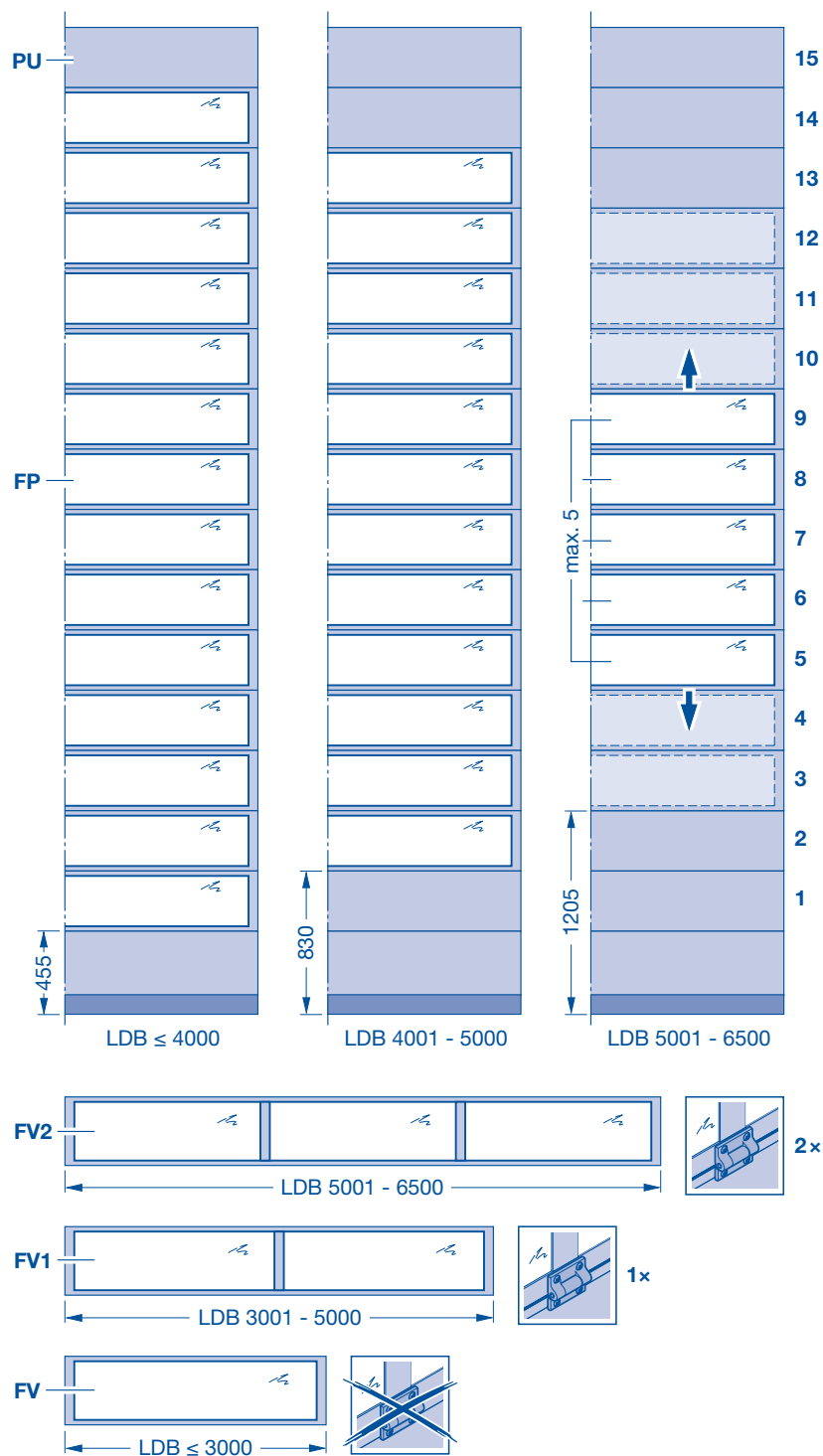
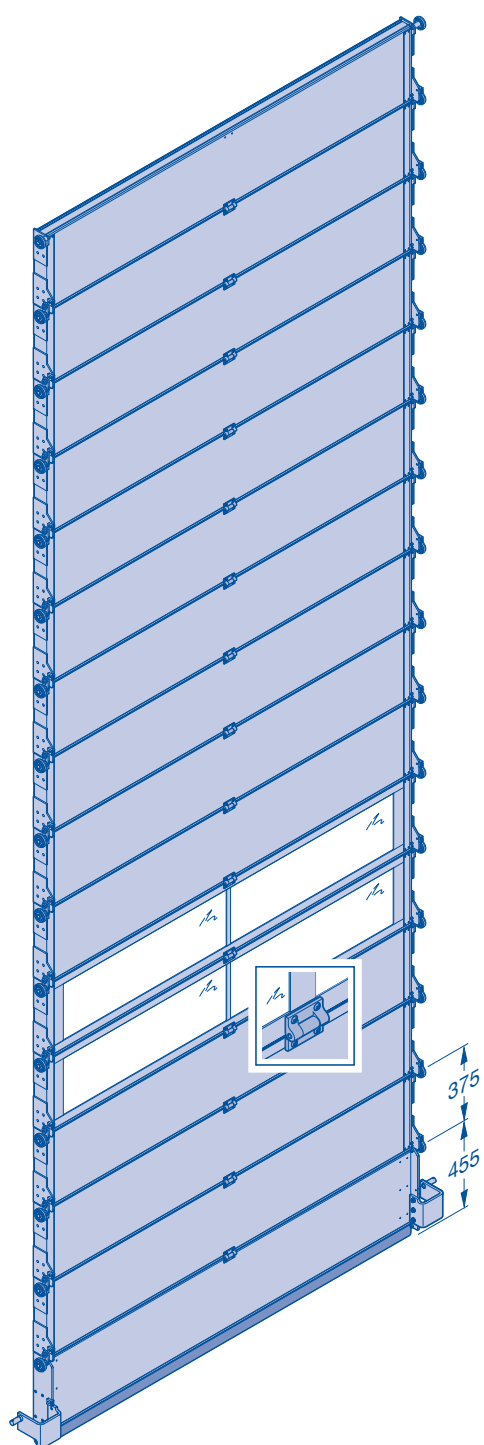


**LDB** Larghezza passaggio netto  
**LDH** Altezza passaggio netto  
**PU** Elemento PU 42 mm RAL 9006

**FP** Profilo finestra, E6/C0 DURATEC finestratura in acrilico 26 mm  
**FV** Profilo finestra senza divisorio di collegamento

**FV1** Profilo finestra con 1 divisorio di collegamento  
**FV2** Profilo finestra con 2 divisori di collegamento

# Composizione del manto HS PU 67



**LDB** Larghezza passaggio netto  
**LDH** Altezza passaggio netto  
**PU** Elemento PU 67 mm RAL 9006

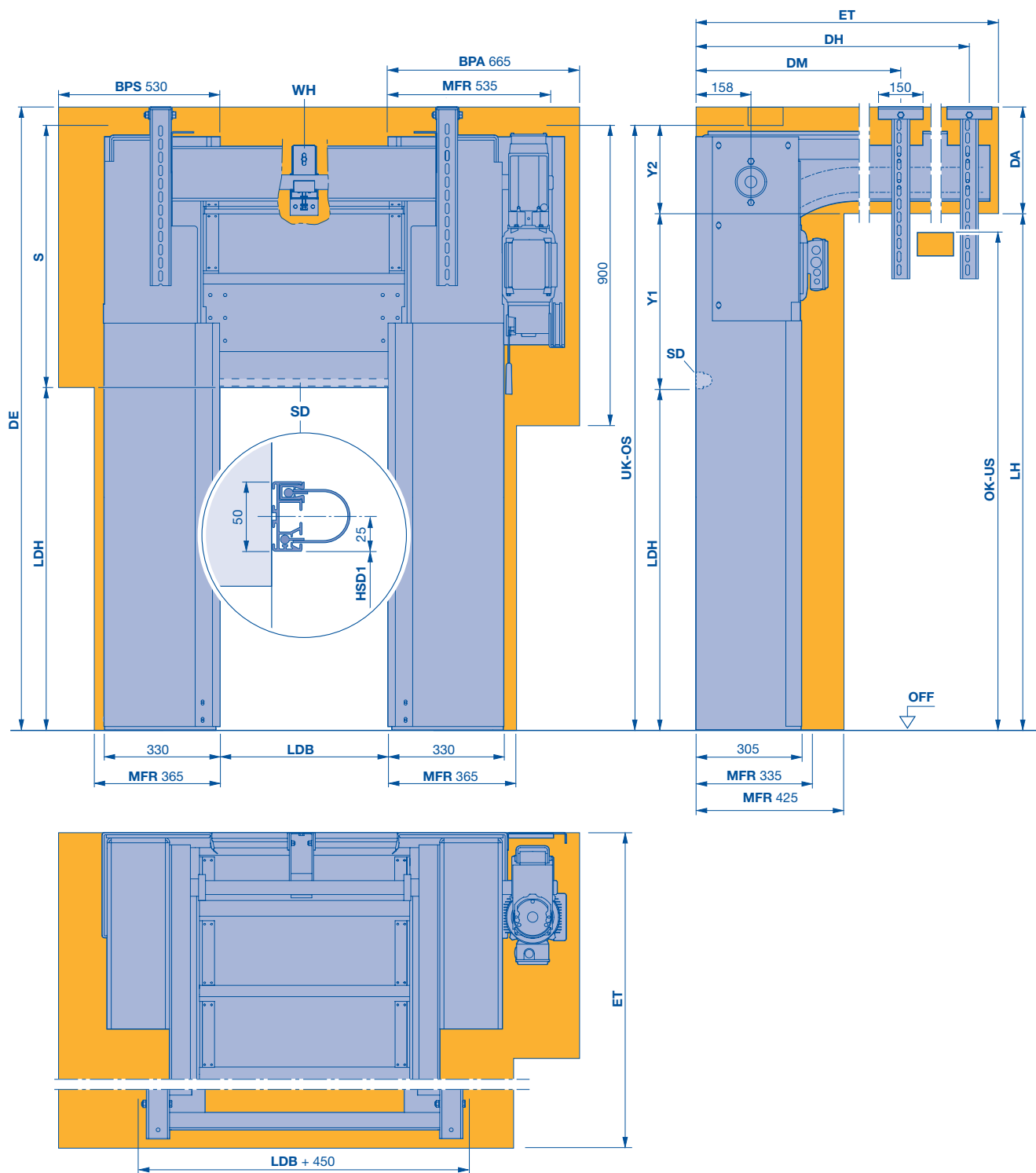
**FP** Profilo finestra, E6/C0 DURATEC finestratura in acrilico 26 mm  
**FV** Profilo finestra senza divisorio di collegamento

**FV1** Profilo finestra con 1 divisorio di collegamento  
**FV2** Profilo finestra con 2 divisori di collegamento

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 5015 Acoustic H

con elementi in alluminio



- BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
- BPS** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del rivestimento laterale
- DA** Distanza dal soffitto  $DE - LDH - S + Y2$
- IT** Altezza soffitto  $DA + LDH + S - Y2$
- DH** Ancoraggio posteriore a soffitto  $ET - 120$
- DM** Ancoraggio centrale a soffitto, 960 ( $ET > 1250$ )

- ET** Profondità soffitto minima  $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$  (min 1250)
- HSD1** Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)
- LDB** Larghezza passaggio netto
- LDH** Altezza passaggio netto
- LH** Altezza guide di scorrimento  $LDH + S - Y2$  (minimo  $LDH + Y1$ )
- MFR** Spazio di montaggio

- OK** Bordo superiore ostacolo
- OS** Ostacolo sovrastante
- S** Altezza architrave minimo 1000
- SD** Guarnizione sull'architrave
- UK** Bordo inferiore ostacolo
- US** Ostacolo sottostante
- WH** Supporto albero
- Y1**  $LDH < 2500 = 440$ ,  $LDH > 2500 = 495$
- Y2**  $LDH < 2500 = 310$ ,  $LDH > 2500 = 255$

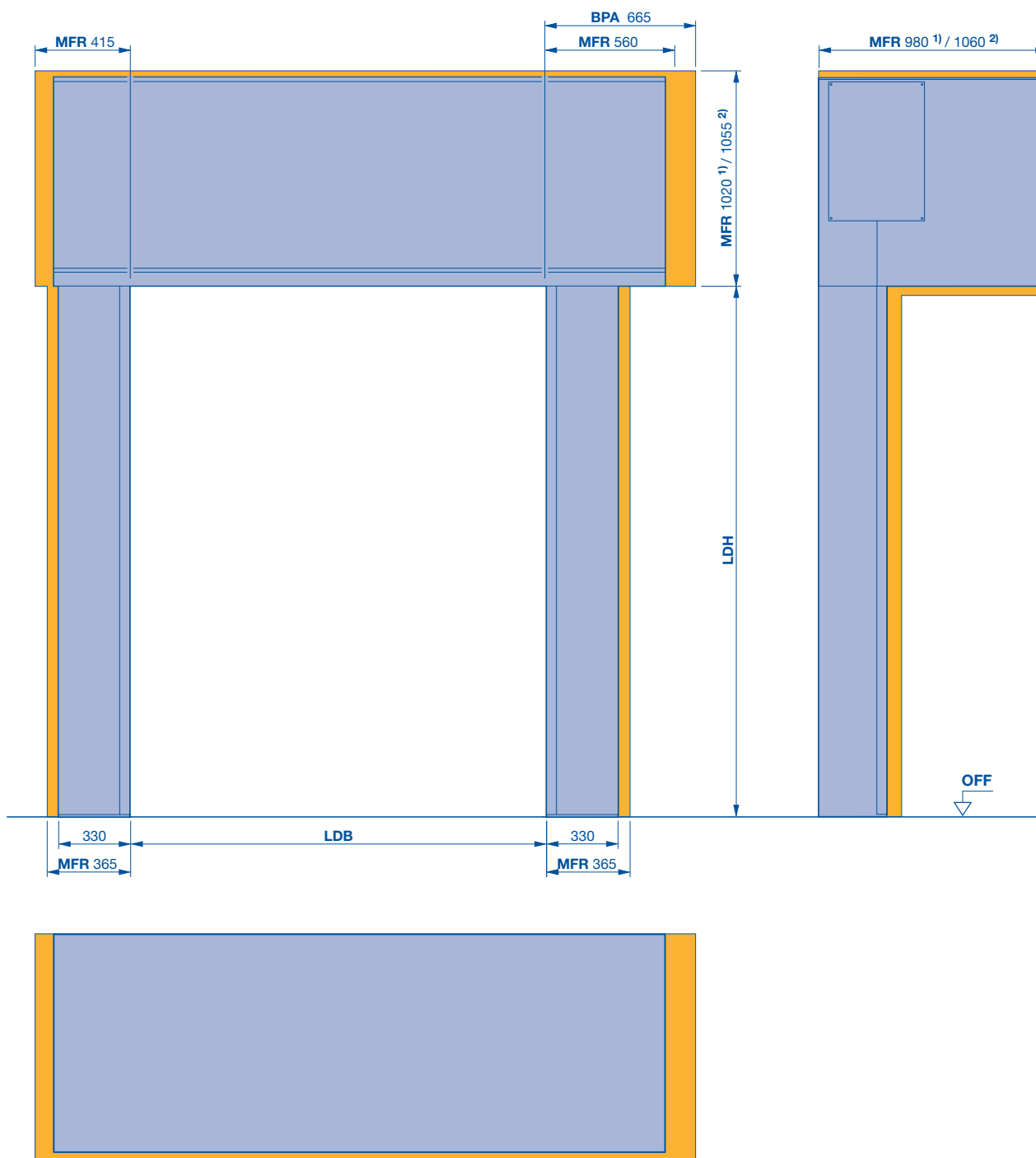


# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 7030 Acoustic

con elementi in alluminio

Rivestimento completo ad angolo retto



- 1) LDH ≤ 4500  
 2) LDH > 4500 – ≤ 5000  
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**HSD1** Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)  
**LDB** Larghezza passaggio netto

- LDH** Altezza passaggio netto  
**MFR** Spazio di montaggio  
**SD** Guarnizione sull'architrave  
**WH** Supporto albero  
 LDB > 3500 mm (1 x)

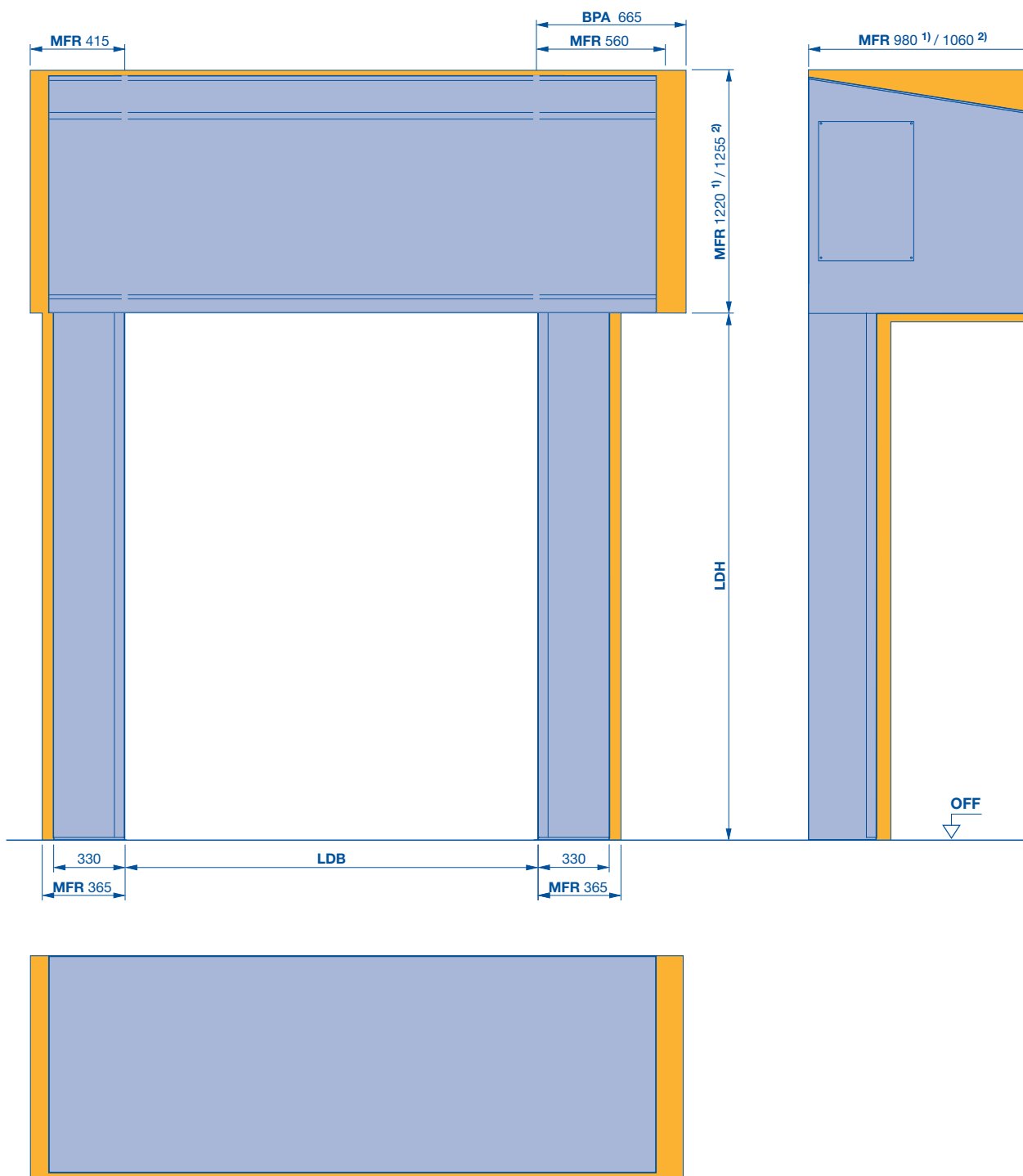


# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 7030 Acoustic

con elementi in alluminio

Rivestimento completo inclinato

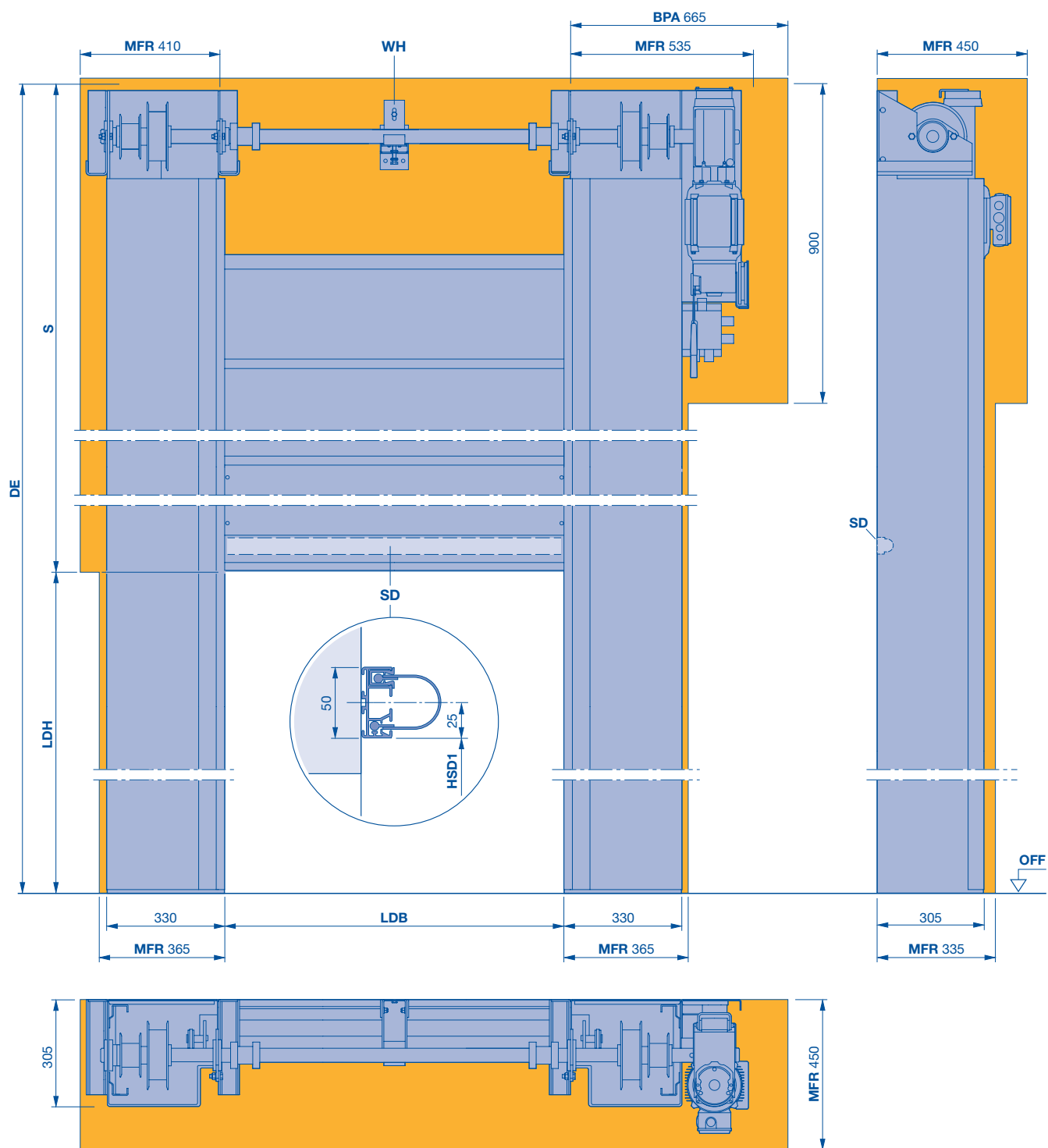


- |   |   |
|---|---|
| 1) LDH ≤ 4500   | LDH Altezza passaggio netto               |
| 2) LDH > 4500 – ≤ 5000  | MFR Spazio di montaggio                   |
| BPA Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione | SD Guarnizione sull'architrave            |
| HSD1 Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)        | WH Supporto albero<br>LDB > 3500 mm (1 x) |
| LDB Larghezza passaggio netto   |   |

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali

## Speed HS 6015 Acoustic

con elementi in alluminio



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**IT** Altezza soffitto  $2 \times LDH + 585$

**HSD1** Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

**LDH** Altezza passaggio netto

**LDB** Larghezza passaggio netto  
LDB > 3500 (1 x)

**MFR** Spazio di montaggio

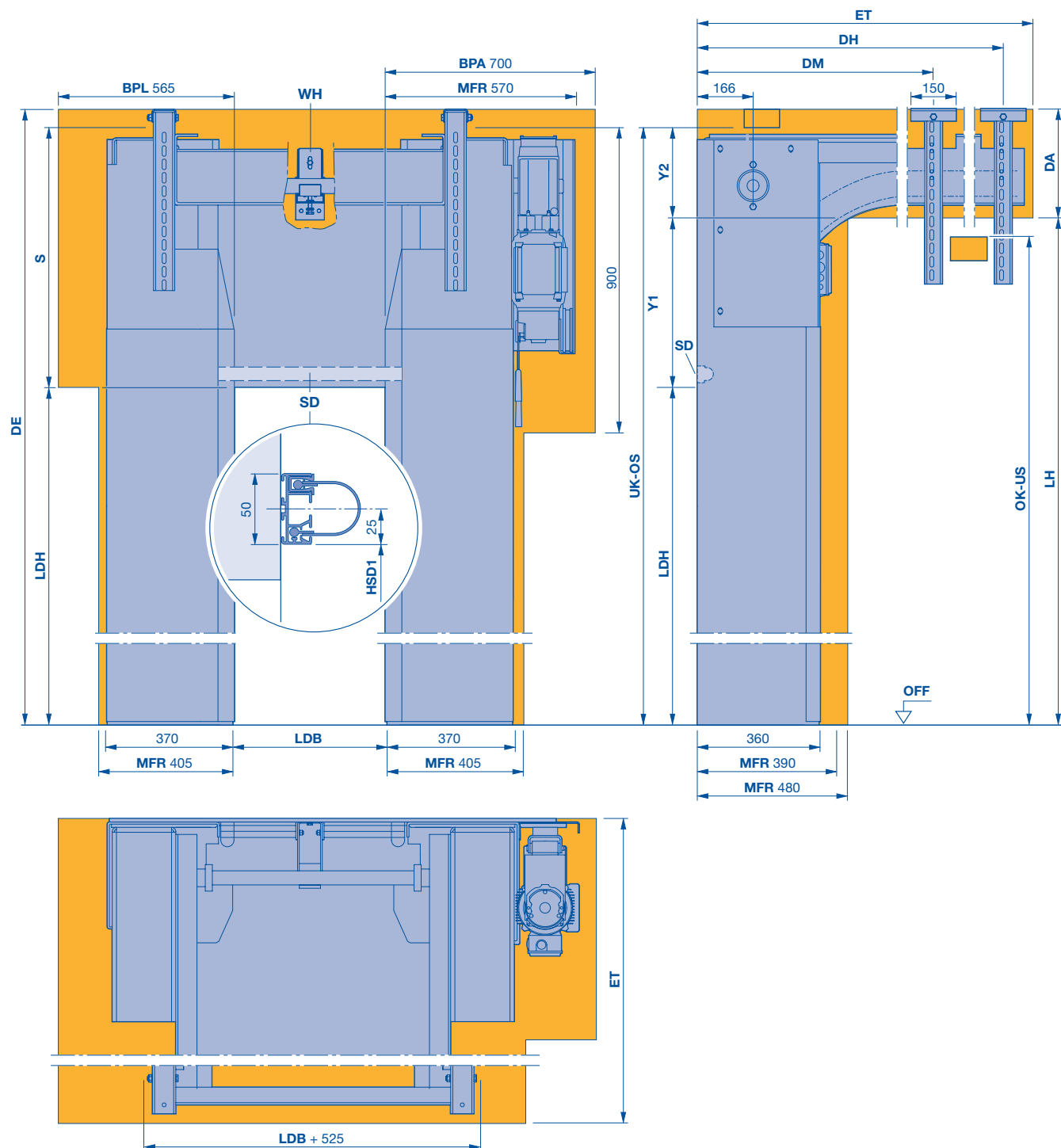
**S** Altezza architrave minimo LDH + 585

**SD** Guarnizione sull'architrave

**WH** Supporto albero

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed Iso Speed Cold H 100

con pannelli isolanti PU e applicazione H (portoni per celle frigorifere e portoni per il mantenimento della catena del freddo)



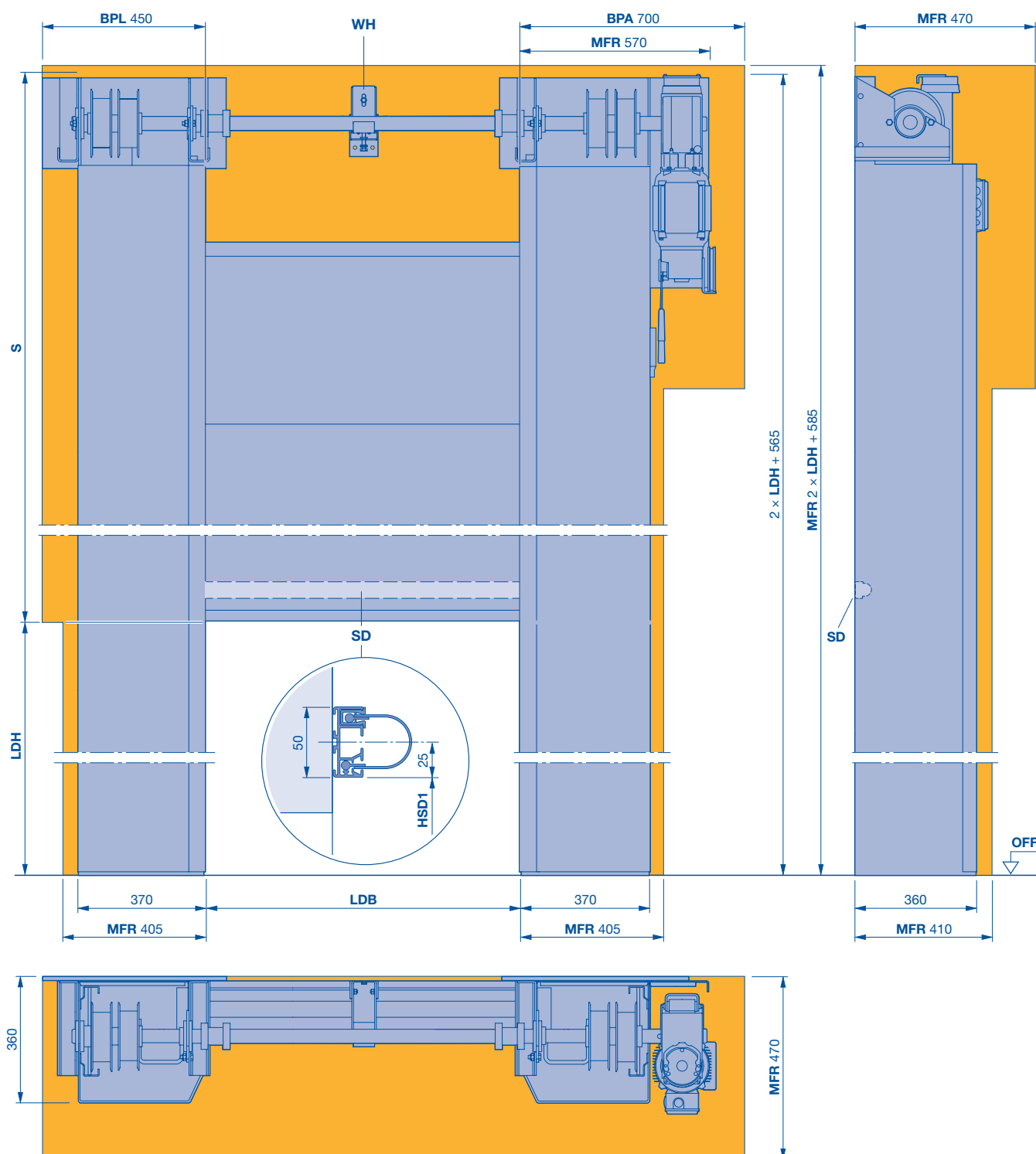
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**BPL** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del supporto di sostegno  
**DA** Distanza dal soffitto  $DE - LDH - S + Y2$   
**IT** Altezza soffitto  $DA + LDH + S - Y2$   
**DH** Ancoraggio posteriore a soffitto  $ET - 120$   
**DM** Ancoraggio centrale a soffitto 1015 ( $ET > 1250$ )  
**ET** Profondità soffitto minima  $2 \times LDH - (LDH + S) + 1060$ , min. 1250

**HSD1** Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)  
**LDB** Larghezza passaggio netto  
**LDH** Altezza passaggio netto  
**LH** Altezza guide di scorrimento  $LDH + S - Y1$  (minimo  $LDH + Y1$ )  
**MFR** Spazio di montaggio  
**OK** Bordo superiore ostacolo  
**OS** Ostacolo sovrastante

**S** Altezza architrave minimo 750, massimo  $LDH + 585$   
**SD** Guarnizione sull'architrave  
**UK** Bordo inferiore ostacolo  
**US** Ostacolo sottostante  
**WH** Supporto albero  
**Y1**  $LDH + S - 400 < 2500 = 440$   
 $LDH + S - 400 \geq 2500 = 495$   
**Y2**  $LDH + S - 400 < 2500 = 310$   
 $LDH + S - 400 \geq 2500 = 255$

# Portoni con avvolgimento a spirale e portoni sezionali Speed Iso Speed Cold V 100

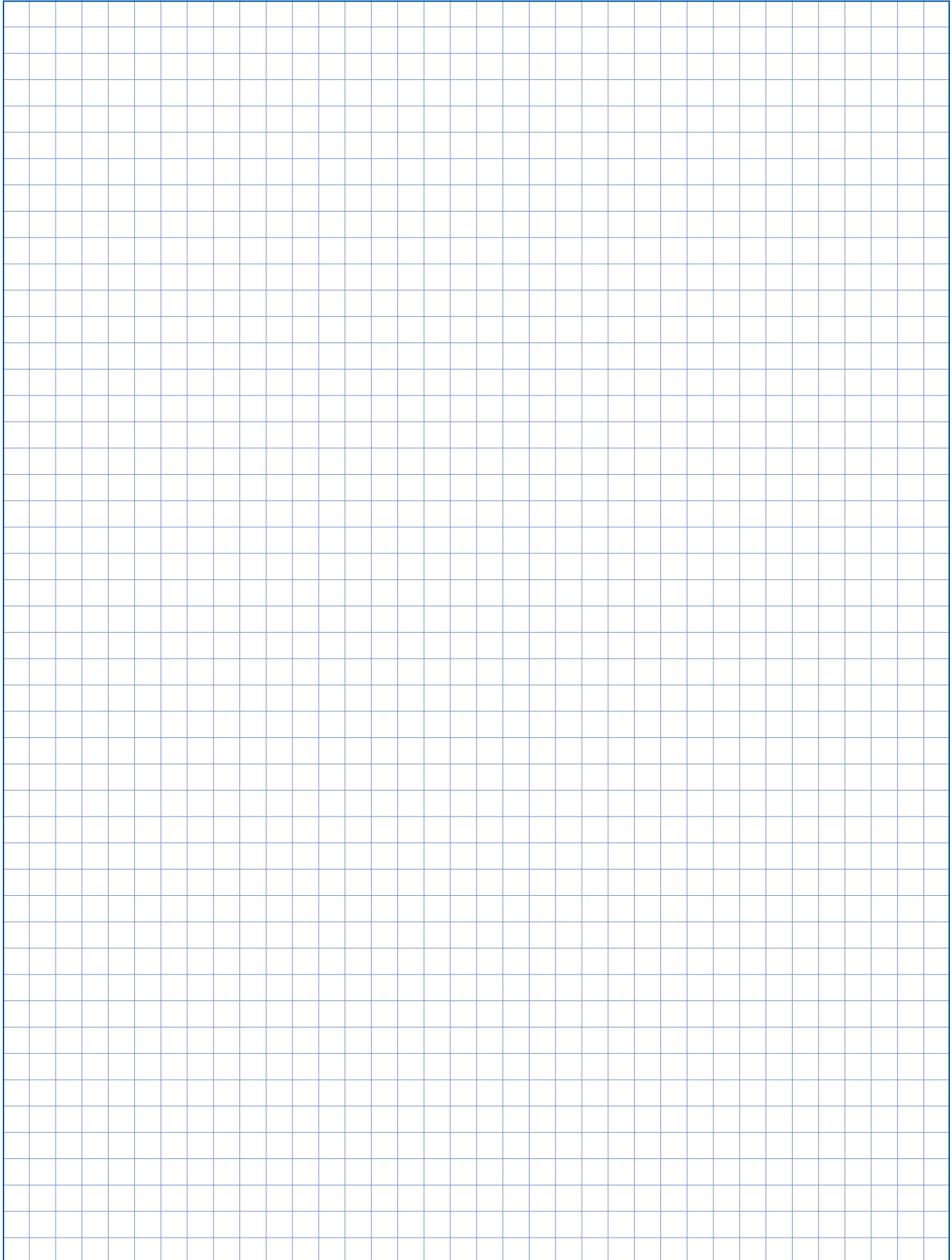
con pannelli isolanti PU e applicazione V (portoni per celle frigorifere e portoni per il mantenimento della catena del freddo)



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**BPL** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio del supporto di sostegno  
**IT** Altezza soffitto  $2 \times LDH + 585$   
**HSD1** Altezza della guarnizione sull'architrave (misure su richiesta)

**LDB** Larghezza passaggio netto  
**LDH** Altezza passaggio netto  
**MFR** Spazio di montaggio  
**S** Altezza architrave minimo  $LDH + 585$   
**SD** Guarnizione sull'architrave  
**WH** Supporto albero

# Appunti



# Portoni a scorrimento rapido flessibili

## Dati tecnici portoni per uso interno

<b>Impiego</b>	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
<b>Dimensioni realizzabili</b>	Larghezza massima LDB	
	Altezza massima LDH	
<b>Velocità</b>	Comando a variatore di frequenza, trifase	Apertura massima ca. m/s
	Comando a variatore di frequenza, monofase	Apertura massima ca. m/s
		Chiusura massima ca. m/s
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	EN 13241	
<b>Resistenza ai carichi del vento</b>	EN 12424	
<b>Materiale</b>	Acciaio zincato	
	Alluminio	
	Acciaio inox V2 A lucidato	
<b>Rivestimento albero / motorizzazione</b>	Ad angolo retto	
	Inclinato 30	
<b>Manto</b>	Tessuto opaco, trasparente	1,5/2,0 mm
	Profilo di resistenza al vento in alluminio o in lamina d'acciaio	
	Tensione del manto flessibile	
<b>SoftEdge o profilo a pavimento in alluminio</b>		
<b>Motorizzazione e comando</b>	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE
		Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale, disinserzione onnipolare	Monofase
		Trifase
	Pulsante d'emergenza	Monofase
		Trifase
	Fusibile	Monofase, trifase
	Tipo di protezione per comando	
	Tipo di protezione per motorizzazione	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
<b>Apertura di emergenza</b>	Manovella di emergenza	
	Catena paranco d'emergenza	
	UPS in materiale sintetico	
<b>Contatti a potenziale zero</b>		
<b>Cablaggio comando pronto al collegamento</b>		

● = Standard

○ = Opzionale

V 4015 SEL Alu-R	V 4008 SEL	V 5015 SEL	V 5030 SEL
●	●	●	●
—	—	—	—
4000	4000	5000	5000
4000	4000	5000	5000
—	—	—	2,0
1,5	0,8	1,5	2,0
0,8	0,8	0,8	0,8
●	●	●	●
npd, classe 1 con elemento inferiore in alluminio 1)	npd	npd	npd, classe 1 con elemento inferiore in alluminio
●2)	●	●	●
●	—	—	—
—	—	○	○
●	○	○	○
—	—	○	○
●	●	●	●
-/●/-	-/-/●	●/-/-	-/●/-
—	—	—	—
●/○	●/-	●/-	●/○
●	—	●	●
●	—	●	●
—	●	—	○
●	●	●	●
○	—	○	○
—	●	—	●
○	—	○	○
—	●	—	●
16 A, caratteristica K	10 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●
1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●
—	●	●	●
—	—	○	○
○	—	○	○
3	2	3	3
●	—	●	●

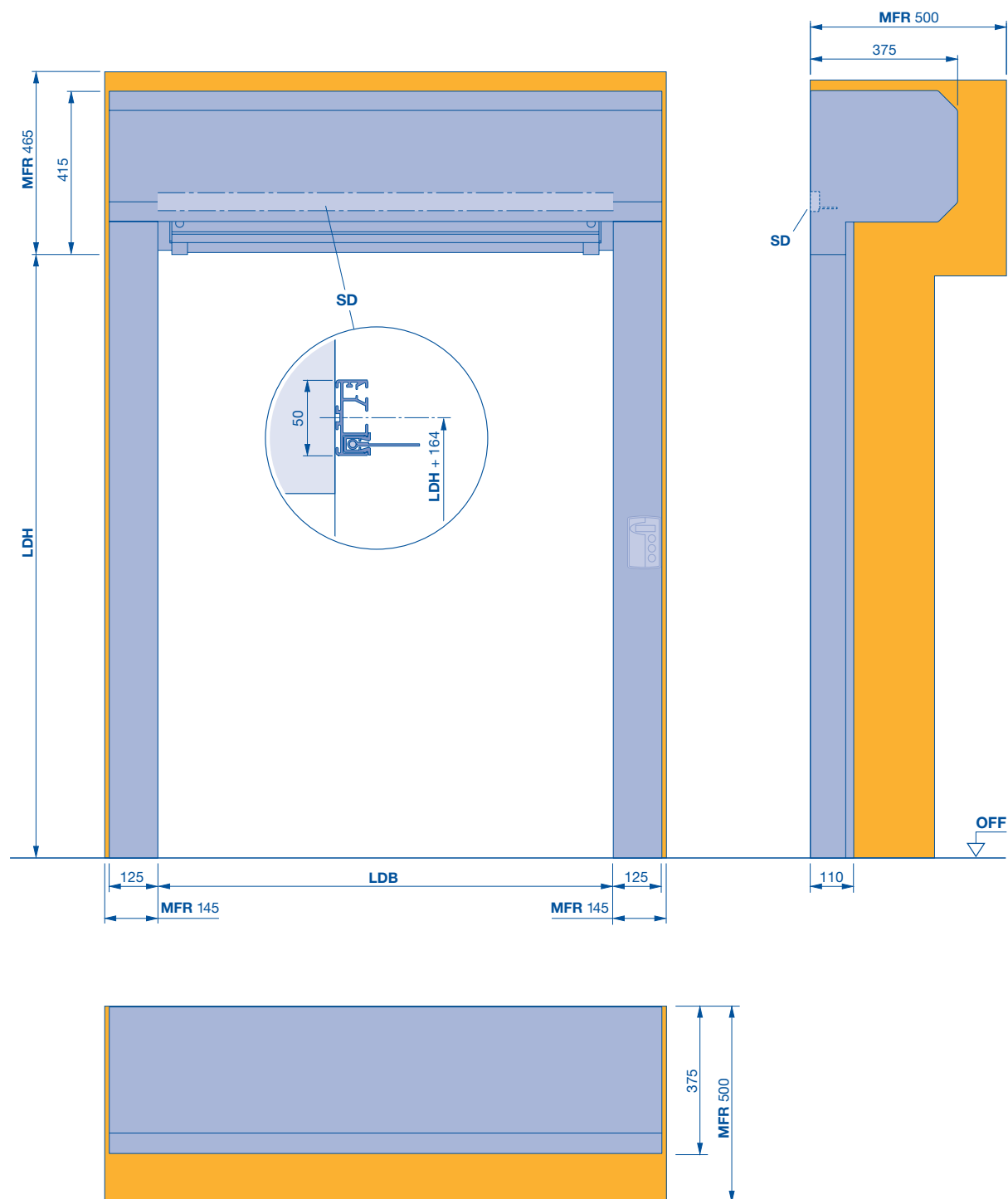
1) Per il transito pedonale è necessaria una USV supplementare come opzione di apertura d'emergenza. 2) Rivestimento albero, verniciato in RAL 9006





# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 4015 SEL Alu-R

con motore tubolare ed elemento inferiore in alluminio

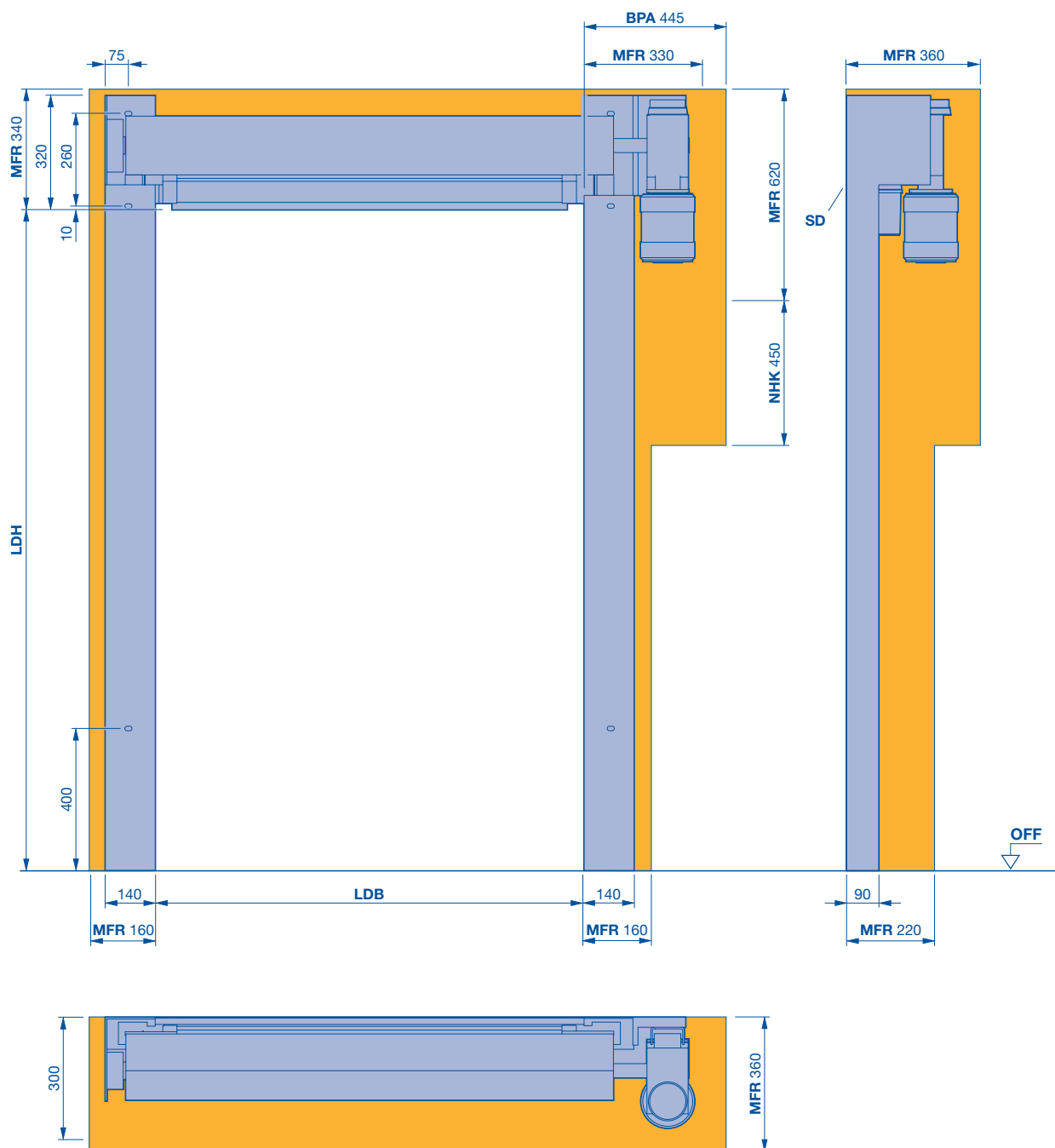


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**SD** Guarnizione sull'architrave  
**MFR** Spazio di montaggio elemento laterale

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 4008 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione



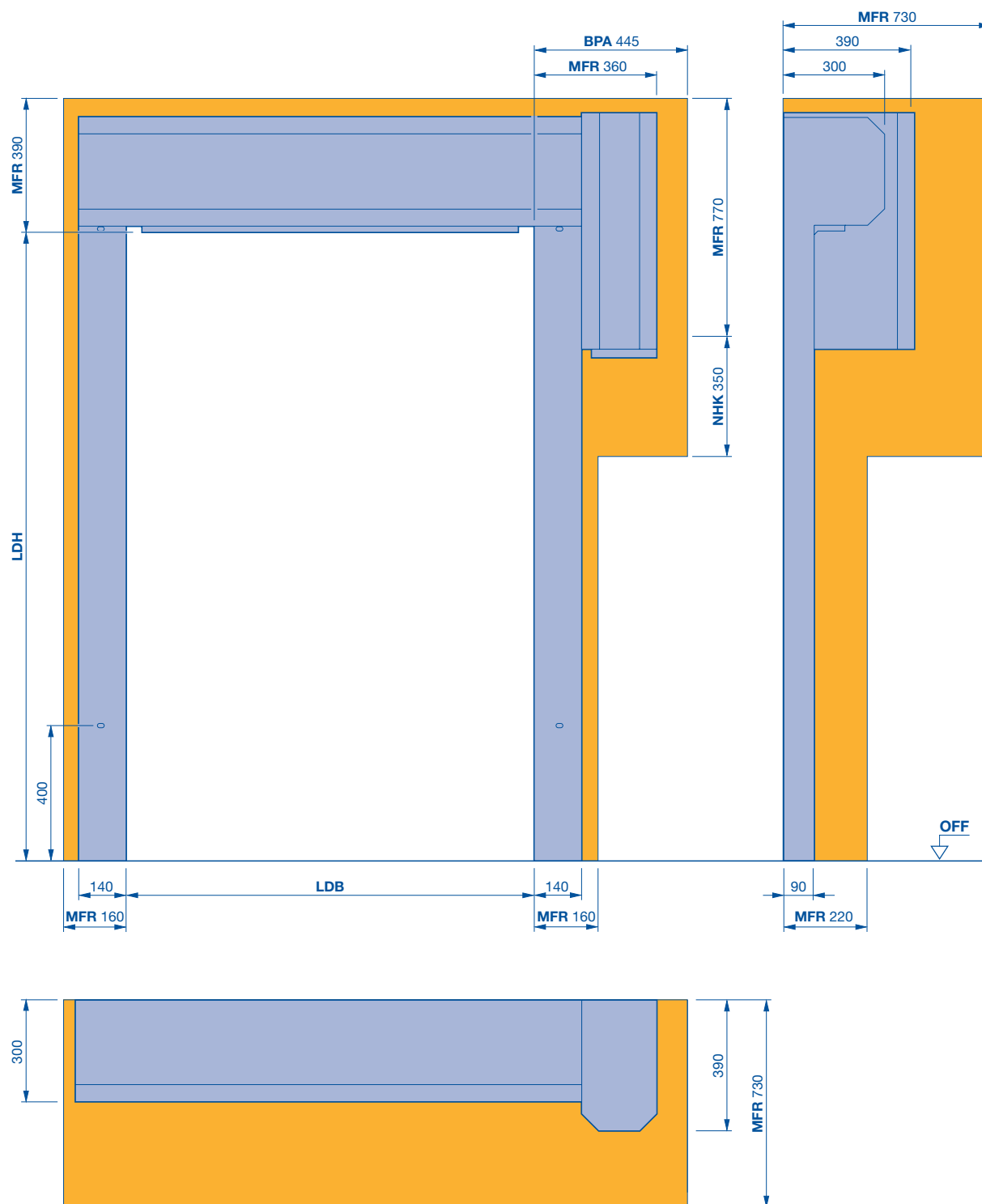
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave  
**MFR** Spazio di montaggio elemento laterale

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 4008 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione

Rivestimento completo ad angolo retto

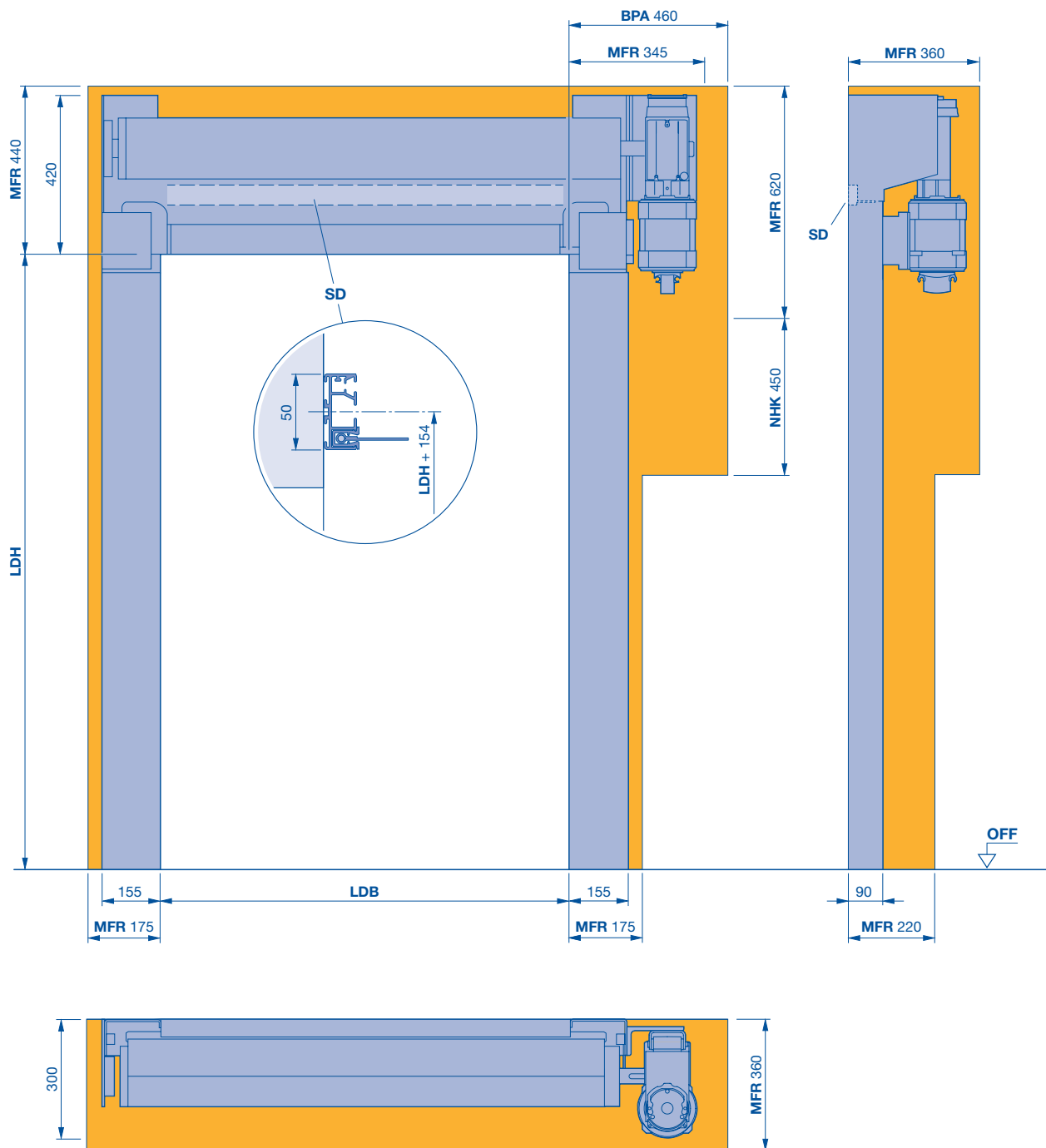


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave  
**MFR** Spazio di montaggio elemento laterale

# Portoni a scorrimento rapido come portoni per uso interno V 5015 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione



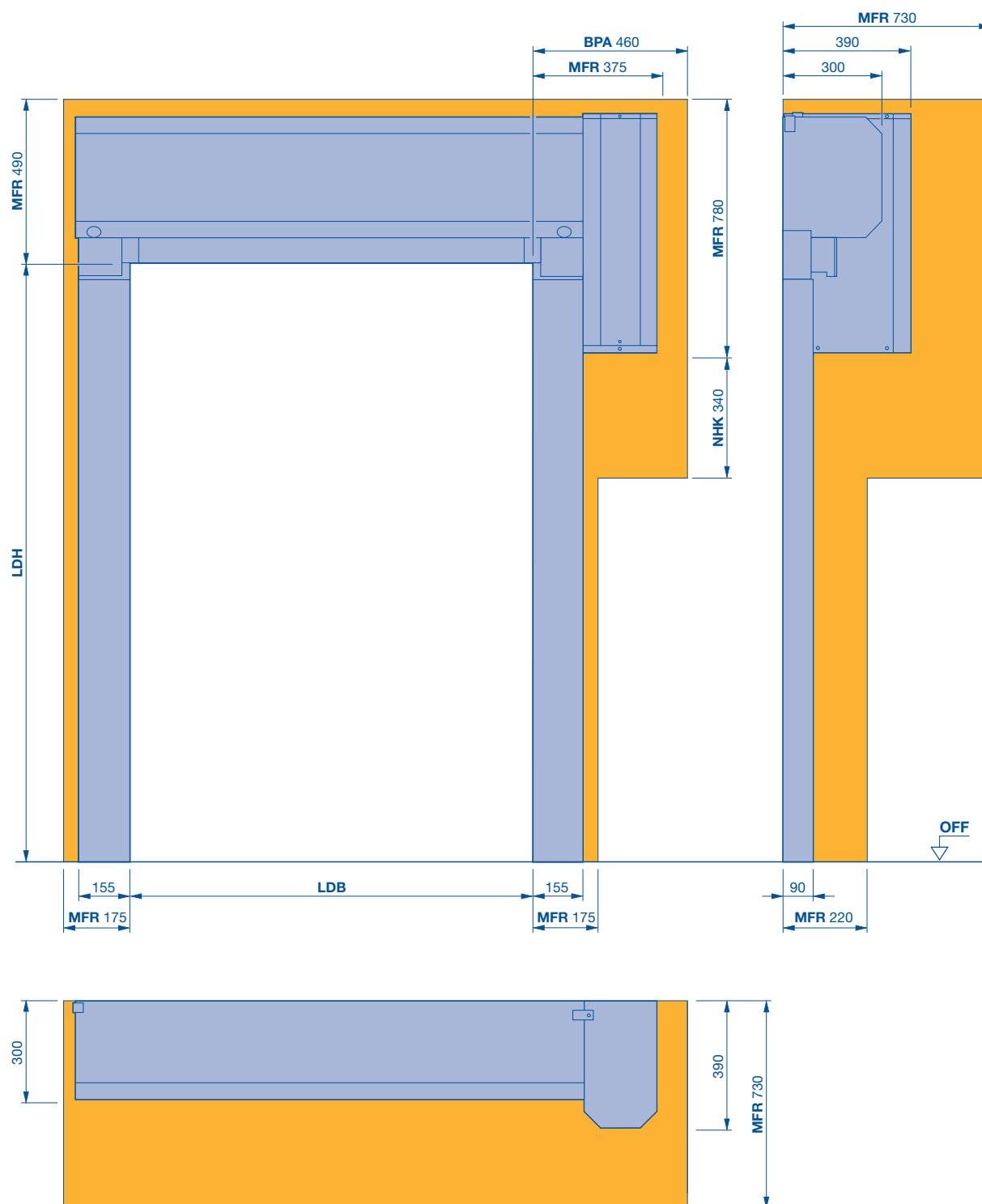
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 5015 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione

Rivestimento completo ad angolo retto



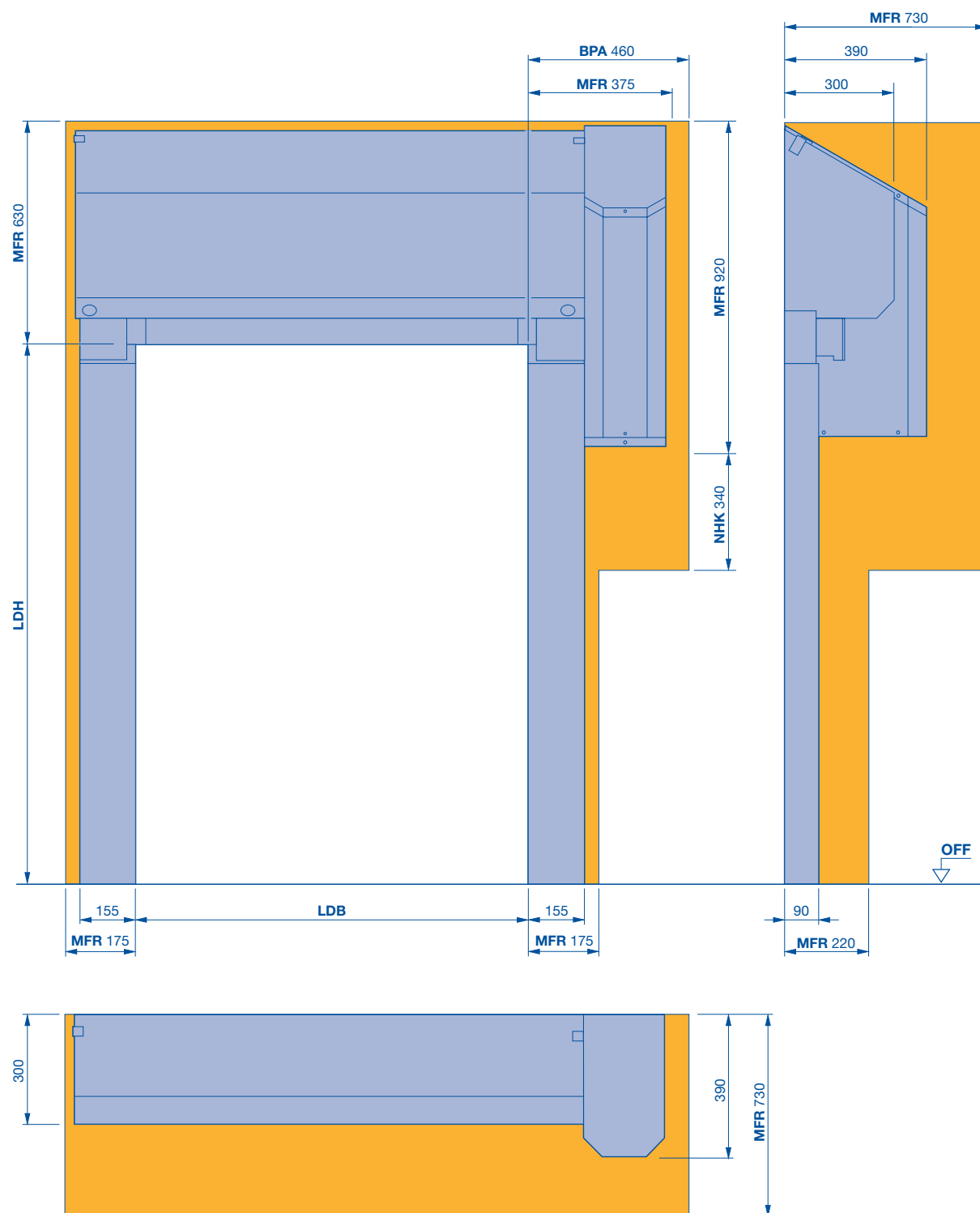
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 5015 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione

Rivestimento completo inclinato

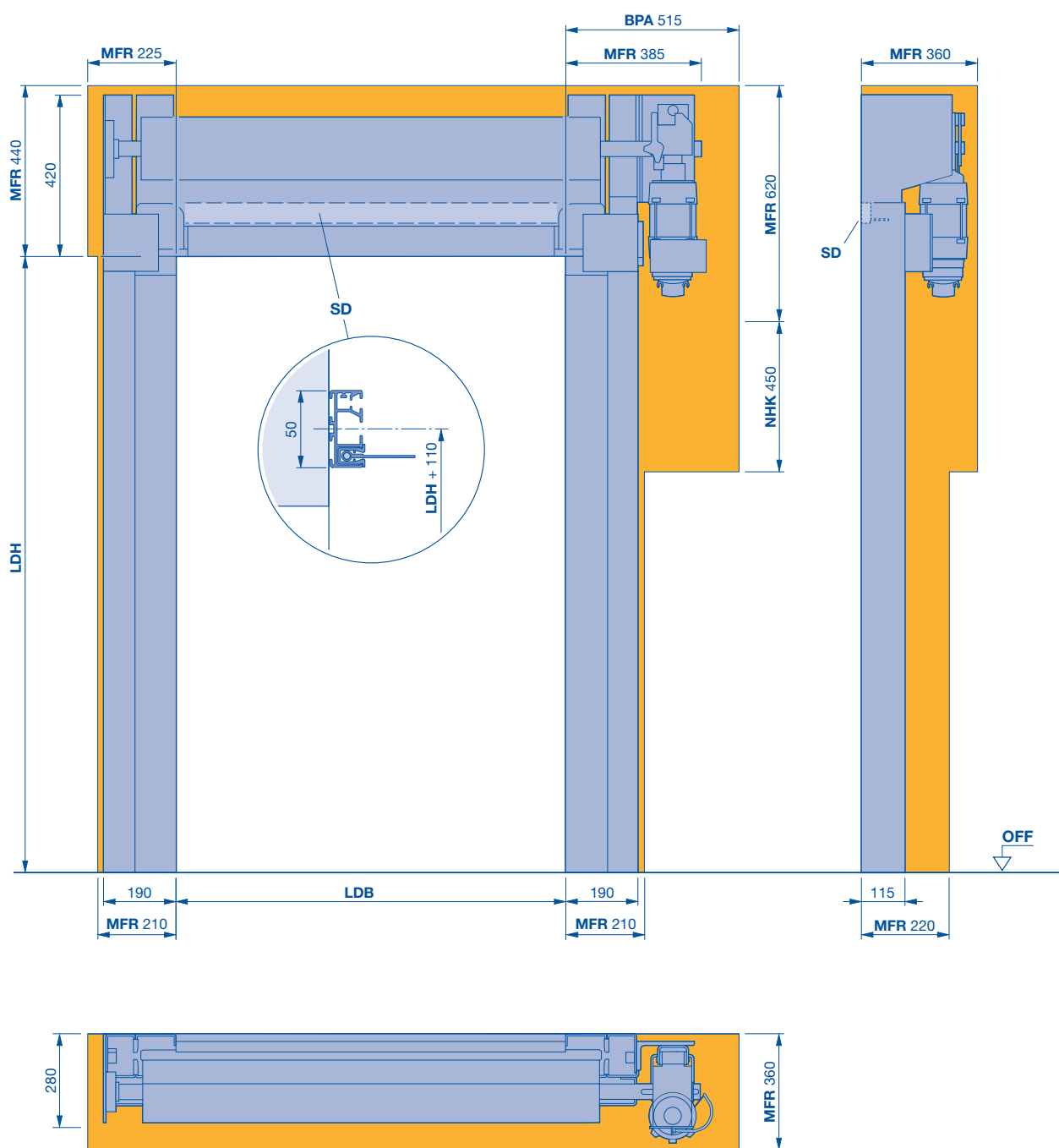


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 5030 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione



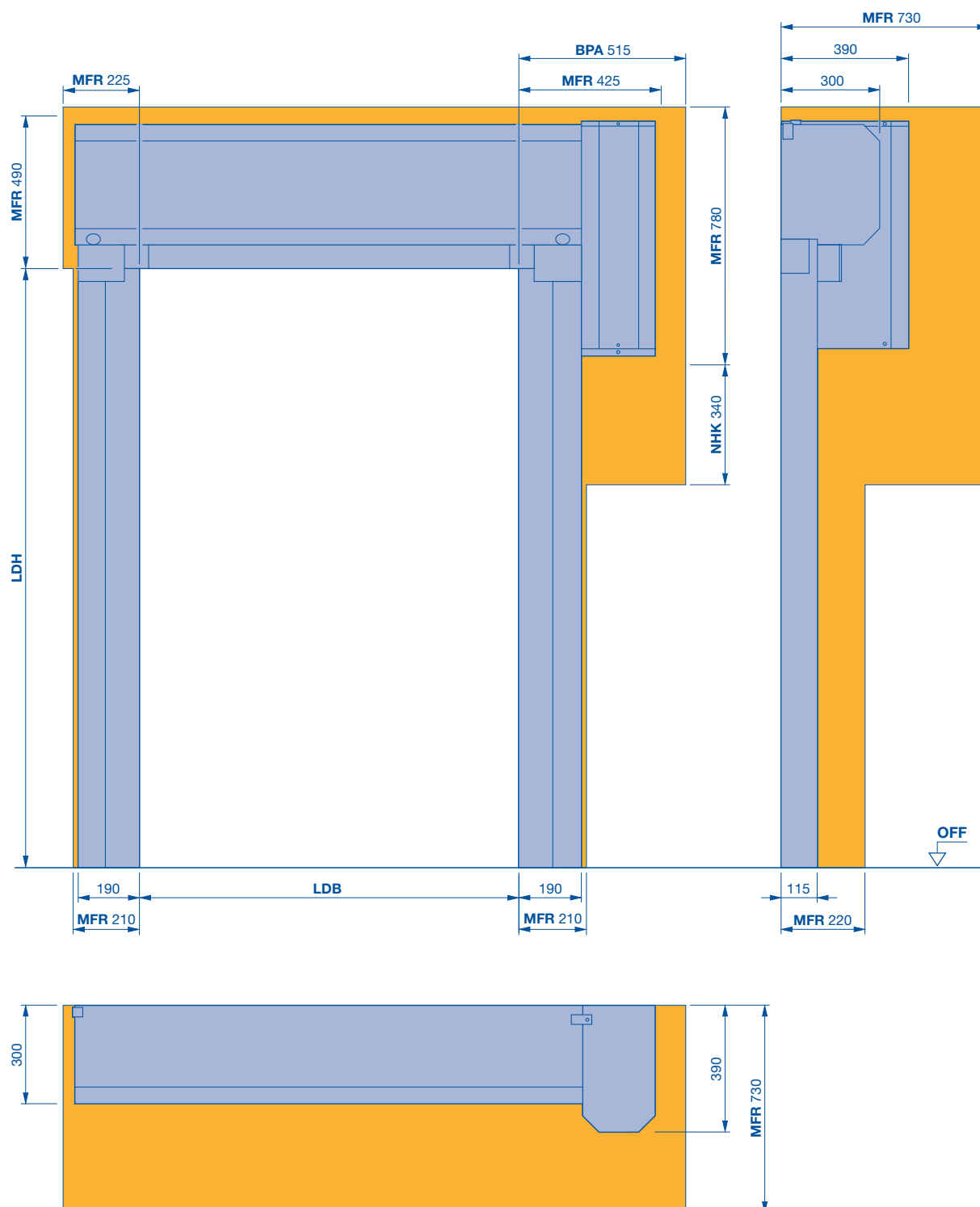
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 5030 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione

Rivestimento completo ad angolo retto



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

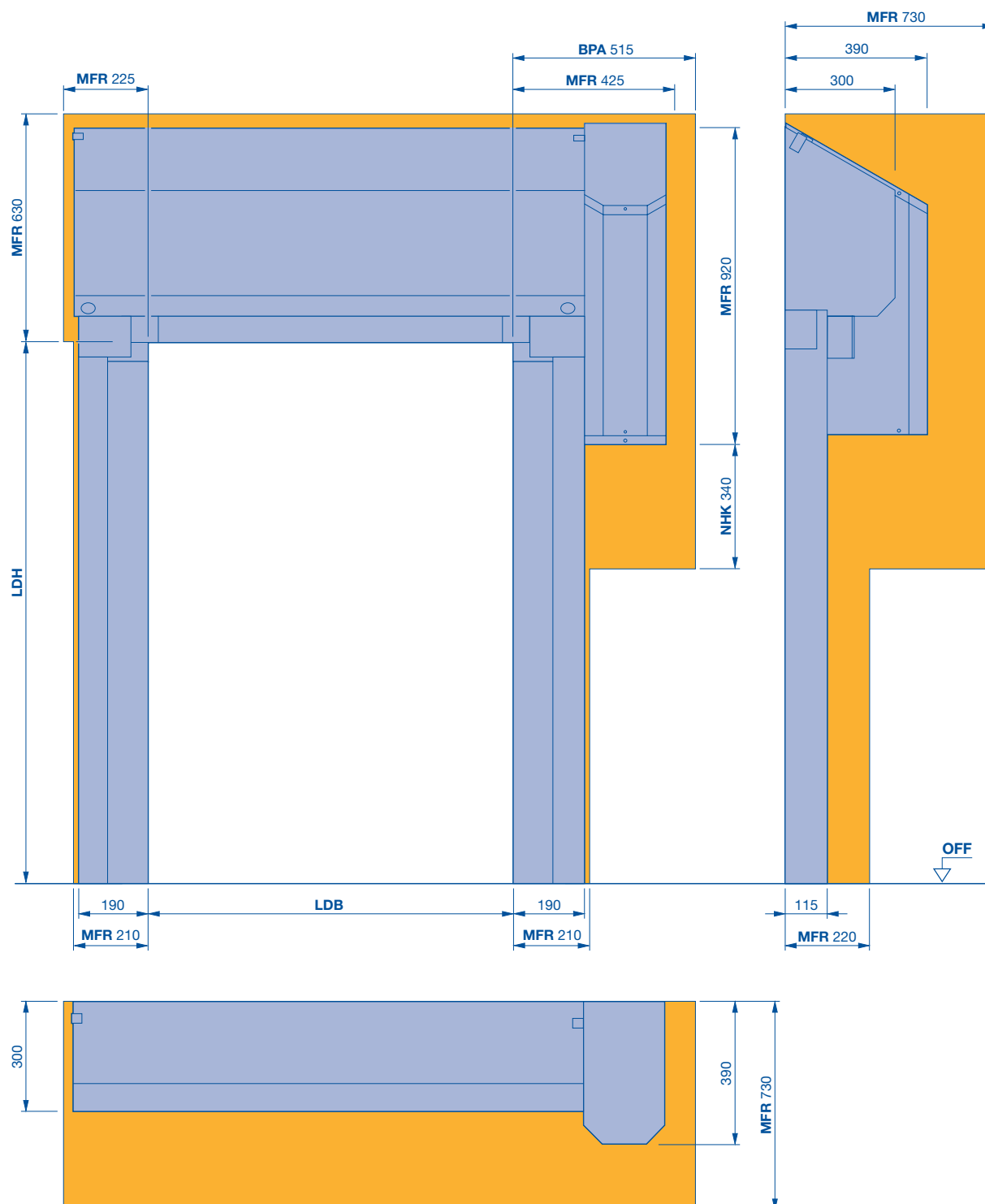
**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza



# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 5030 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione

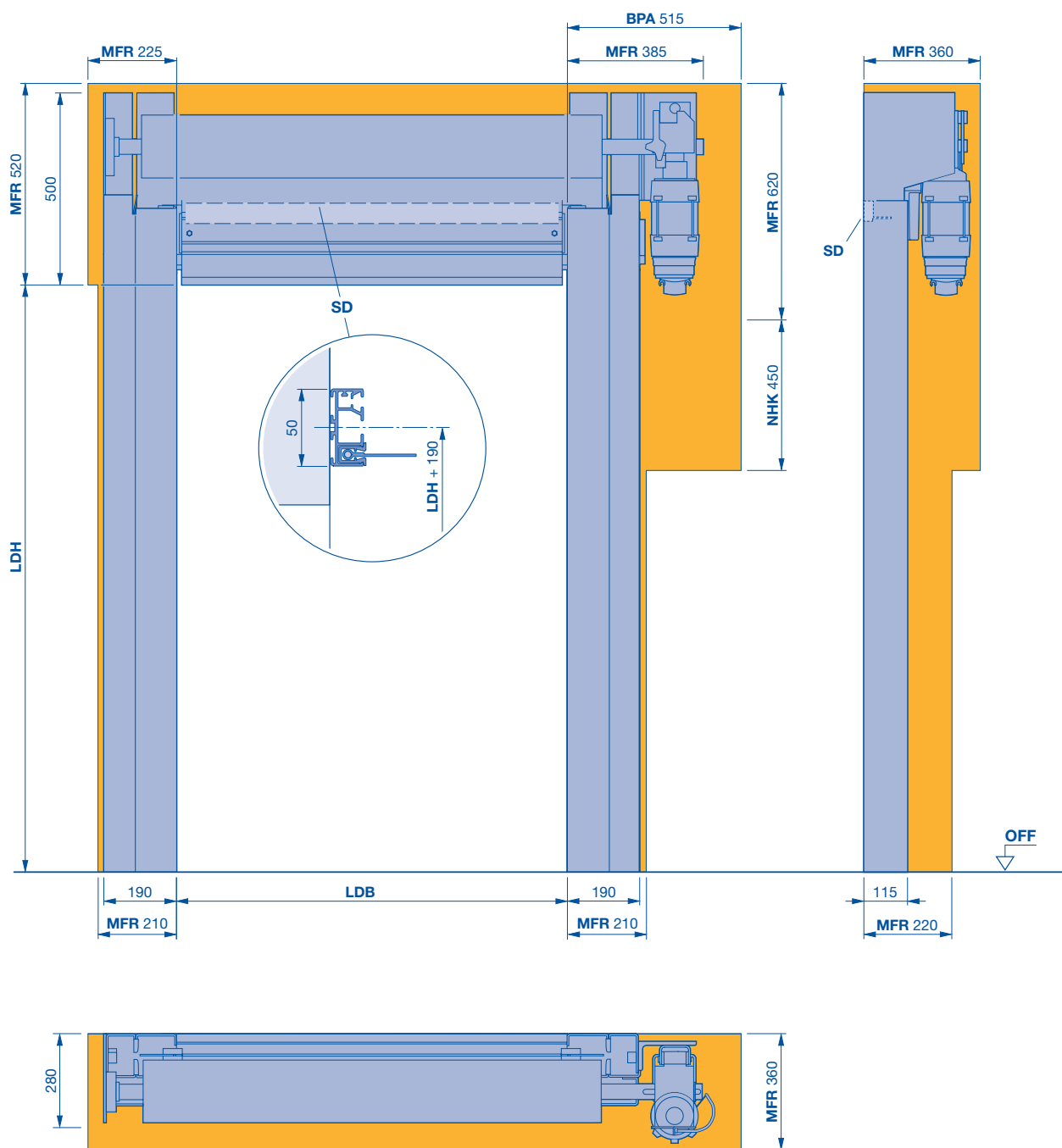
Rivestimento completo inclinato



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 5030 SEL

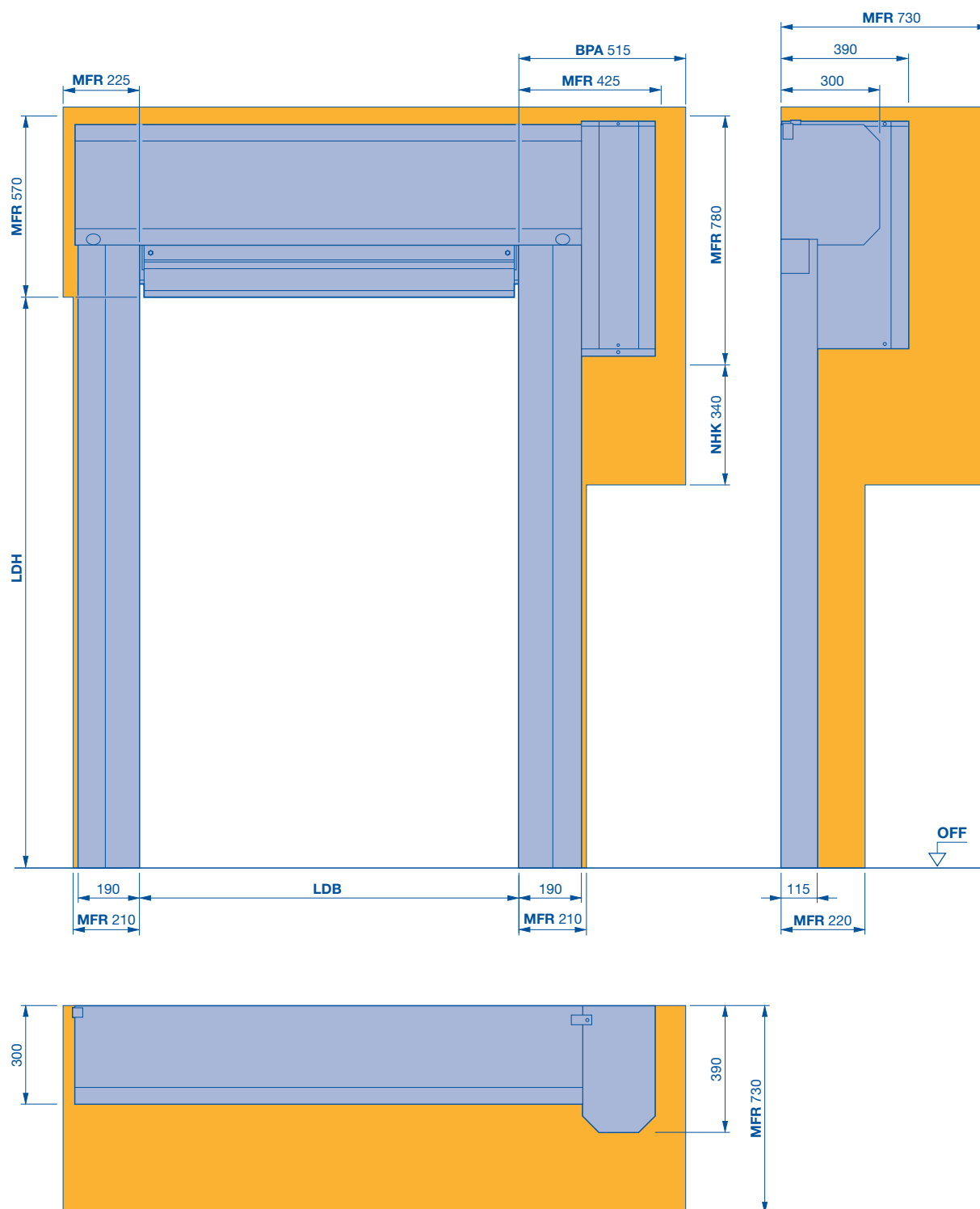


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 5030 SEL

Rivestimento completo ad angolo retto



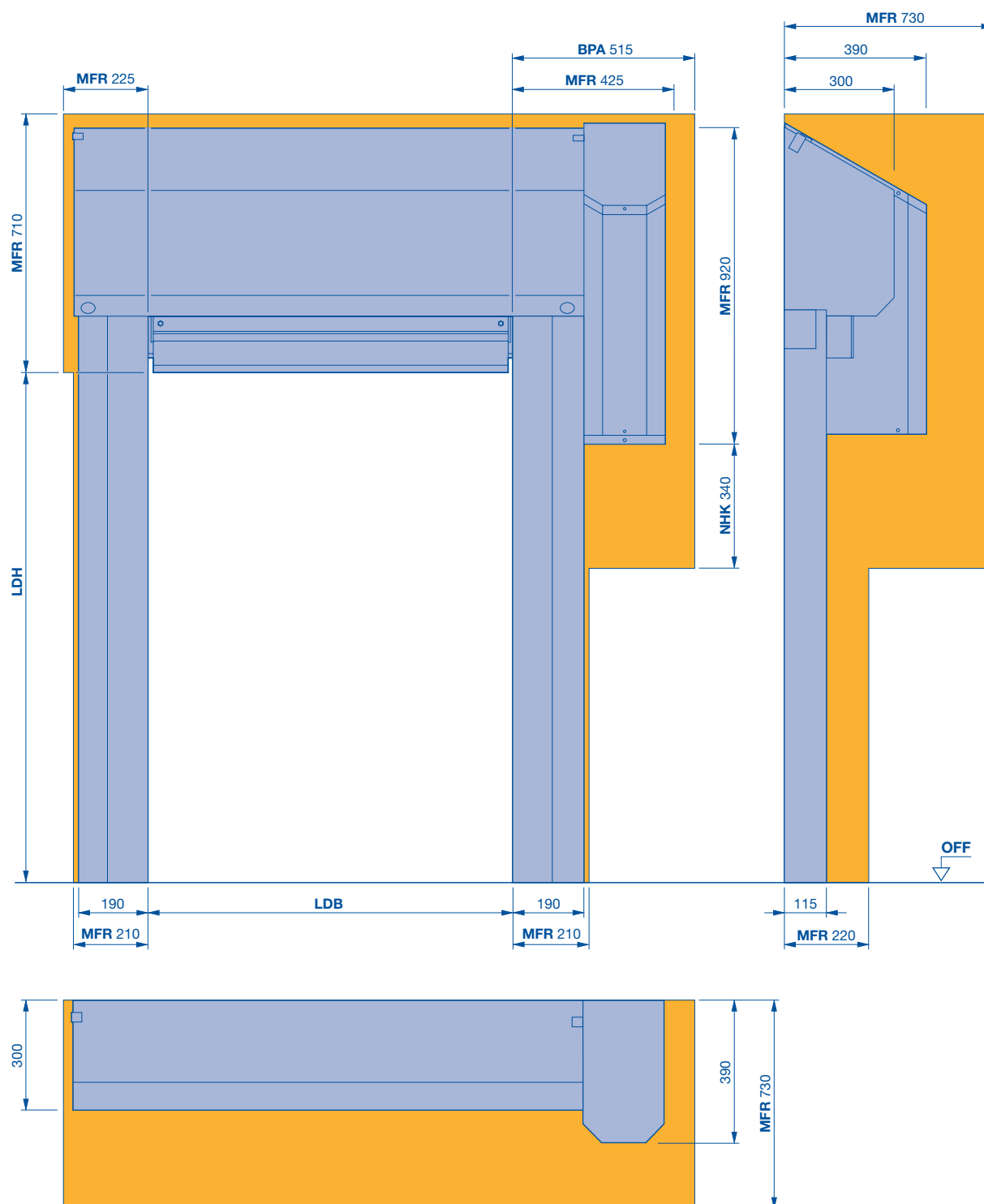
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 5030 SEL

con elemento inferiore in alluminio e dispositivo anti-collisione

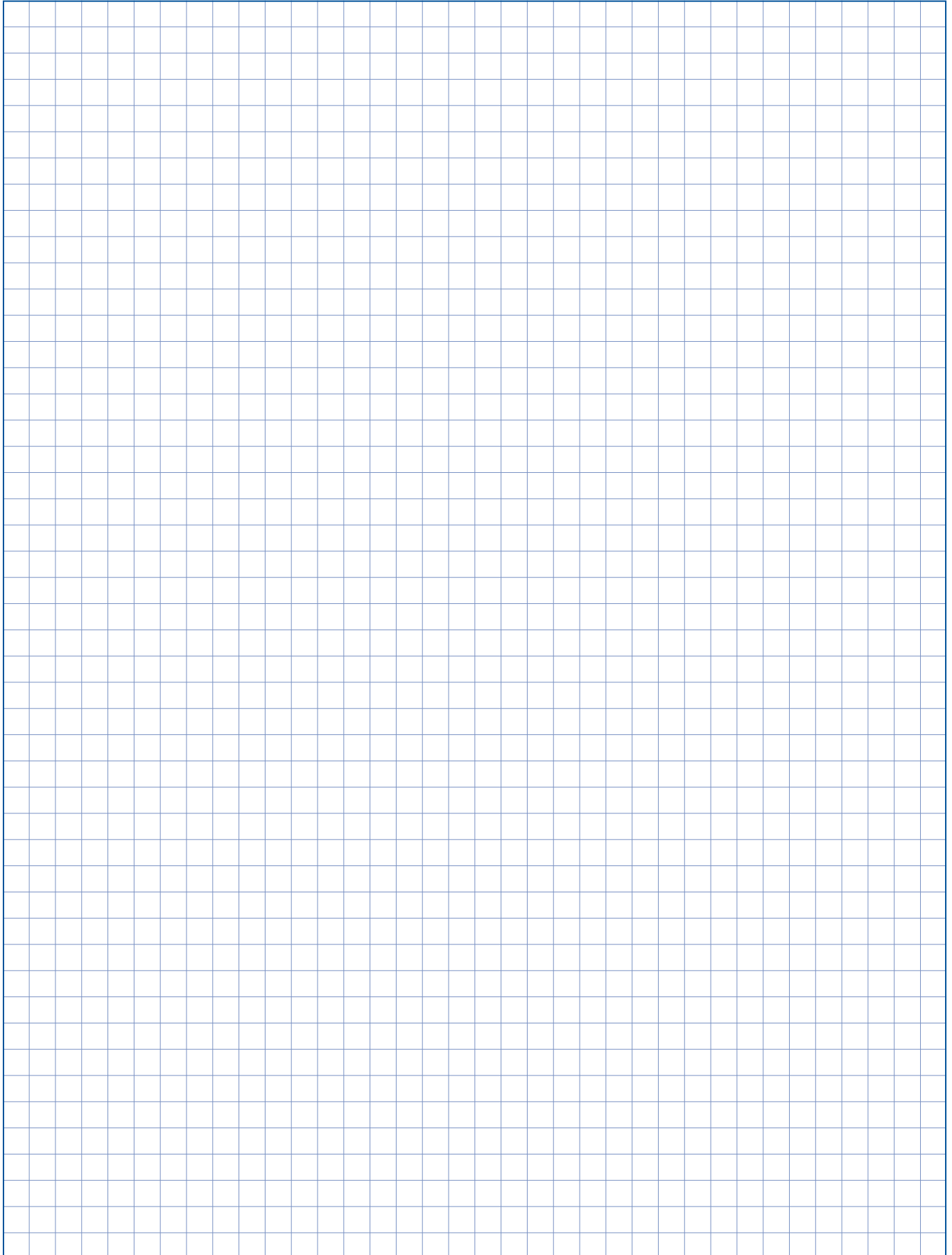
Rivestimento completo inclinato



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Appunti



# Portoni a scorrimento rapido flessibili

## Dati tecnici portoni per uso esterno ed interno

<b>Impiego</b>	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
<b>Dimensioni realizzabili</b>	Larghezza massima LDB	
	Altezza massima LDH	
<b>Velocità</b>	Comando a variatore di frequenza, monofase	Apertura massima ca. m/s
	Comando a variatore di frequenza, trifase	Apertura massima ca. m/s
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	EN 13241	
<b>Resistenza ai carichi del vento</b>	EN 12424	LDB ≤ 4000 mm
		LDB > 4000 mm, ≤ 5000 mm
		LDB > 5000 mm
<b>Materiale e superficie manto</b>	Acciaio zincato	
	Acciaio zincato, rivestito, colori secondo RAL	
	Acciaio inox V2 A lucidato	
<b>Rivestimento albero / motorizzazione</b>	Ad angolo retto	
	Inclinato 30 (5)	
<b>Manto</b>	Tessuto opaco, trasparente	1,5/2,0 mm
		2,4/4,0 mm
	Trasparente	4,0 mm
	Profilo di resistenza al vento in alluminio, in lamina d'acciaio	
	Tensione del manto flessibile	
<b>SoftEdge, profilo a pavimento in alluminio</b>		
<b>Motorizzazione e comando</b>	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE
		Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale, disinserzione onnipolare	Monofase
		Trifase
	Pulsante d'emergenza	Monofase
		Trifase
	Fusibile	Monofase, trifase
	Tipo di protezione per comando	
	Tipo di protezione per motorizzazione	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
		Costola di sicurezza e fotocellula
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
<b>Apertura di emergenza</b>	Manovella	
	Catena paranco d'emergenza	
	UPS in armadio in materiale sintetico per comando a variatore di frequenza 230 V, monofase	
<b>Contatti a potenziale zero</b>		
<b>Cablaggio comando pronto al collegamento</b>		

● = Standard

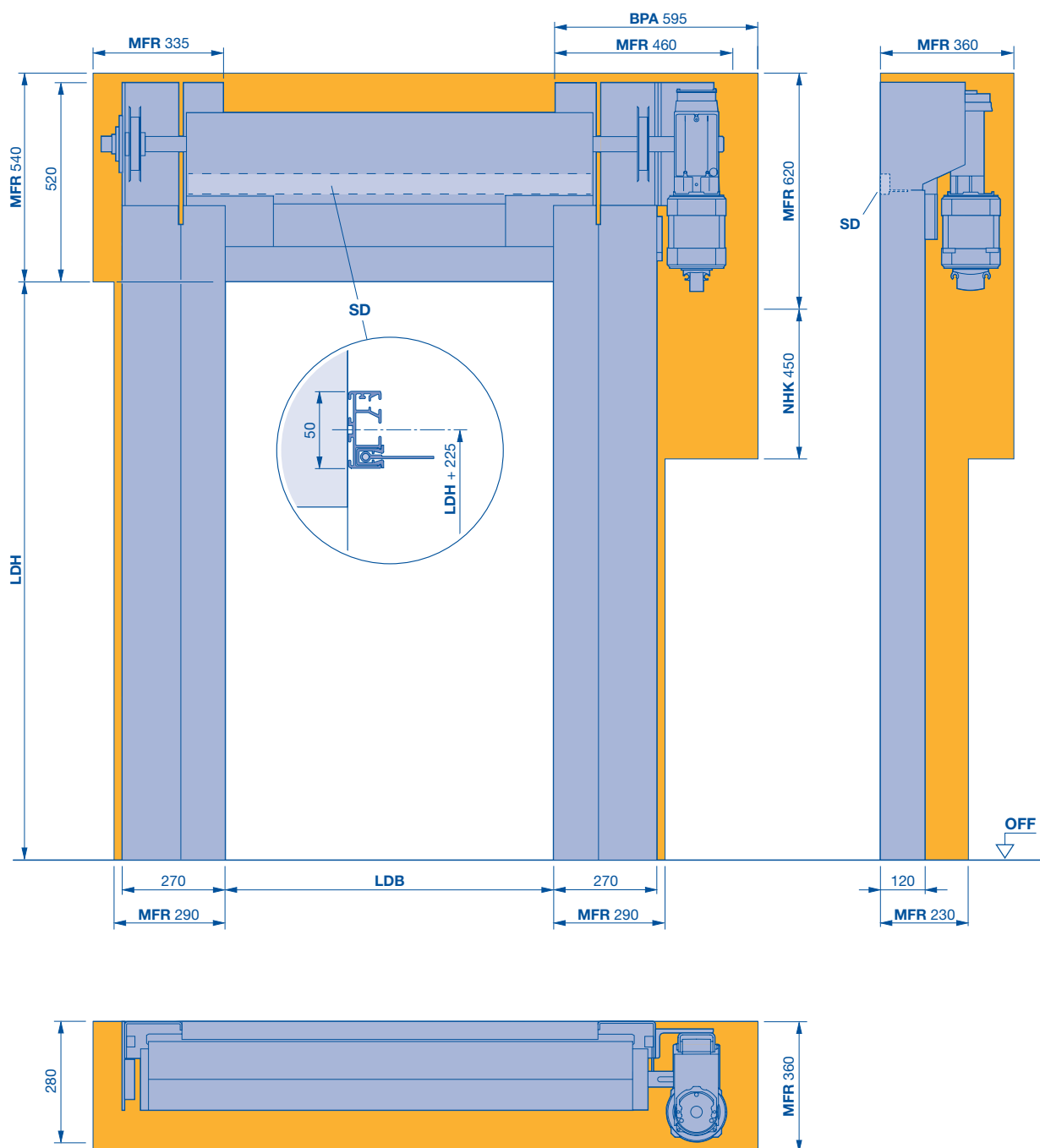
○ = Opzionale

V 6030 SEL	V 6020 TRL	V 10008
●	●	●
●	●	●
5000	6000	10000
6000	7000	6250
2,0	2,0	—
2,0	2,0	1,5/0,8 1)
●	●	●
Classe 2	Classe 2	Classe 4
Classe 2	Classe 2	Classe 3
Classe 2	Classe 2	Classe 2
●	●	●
○	○	○
○	○	—
○	○	—
○	○	(○)
●	—	●
—	○	—
—	●	—
-/●	-/●	-/●
●	●	●
●/○	-/●	-/●
●	●	●
●	●	—
○	●/○	●
●	●	●
○	○	—
●	●	●
○	○	—
●	●	●
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54
●	●	—
—	—	●
1-200	1-200	1-200
●	●	●
●	●	—
○	○	●
○	○	—
3	3	3
●	●	—

1) se LDB > 6000 mm

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 6030 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

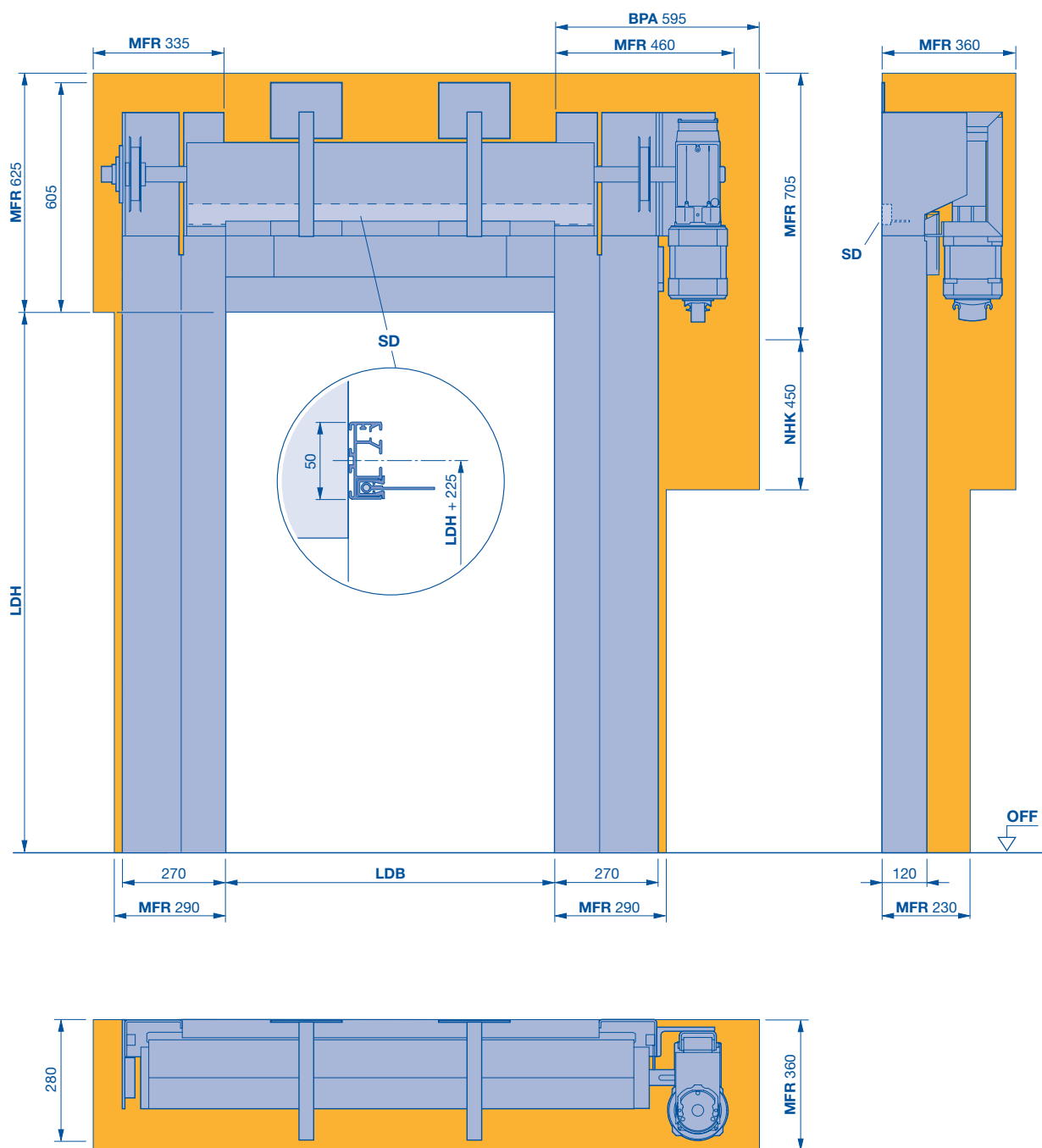
**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave



# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 6030 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione

Fissaggio manto



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**LDB** Larghezza di passaggio netto

**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio

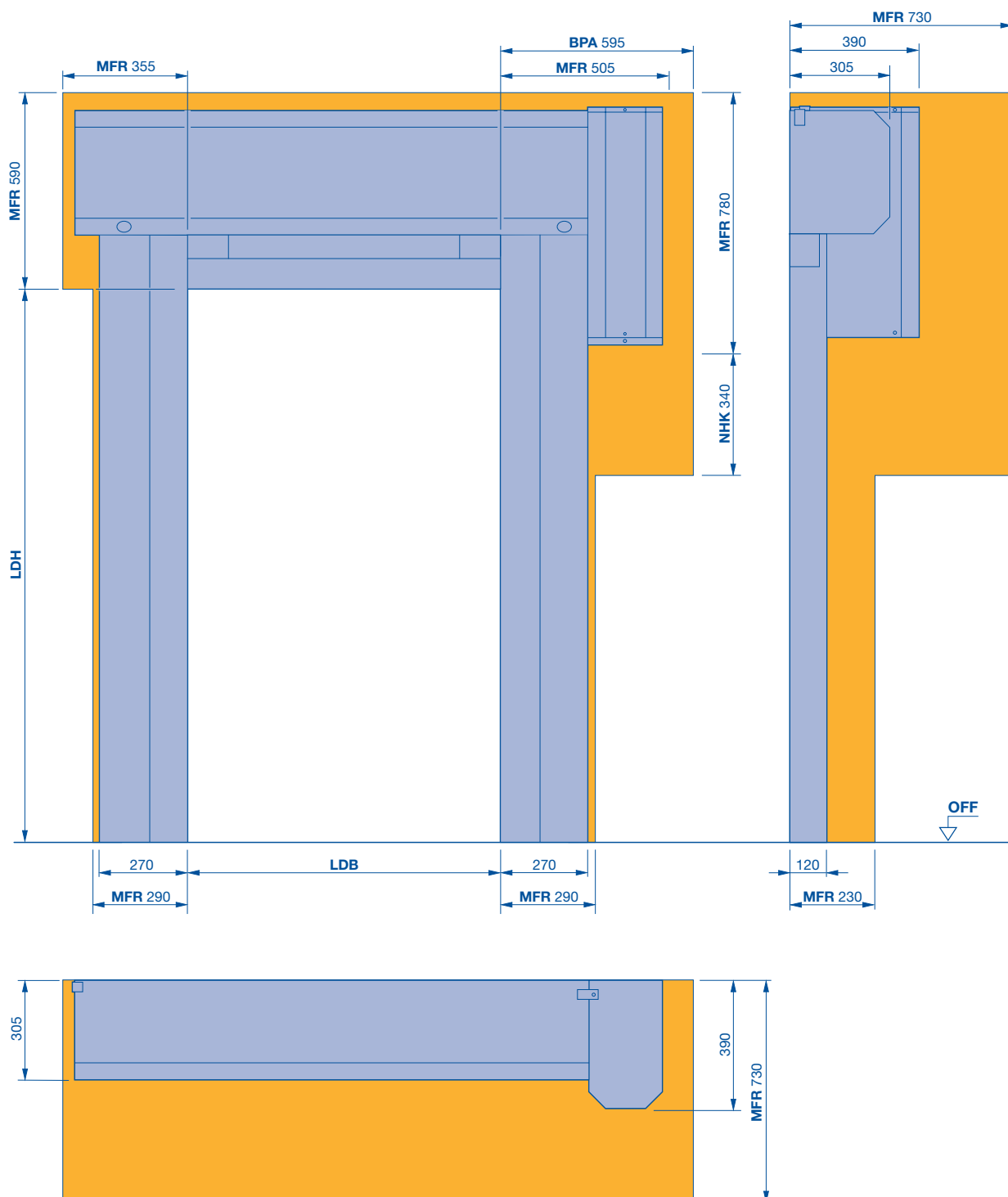
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 6030 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione

Rivestimento completo ad angolo retto



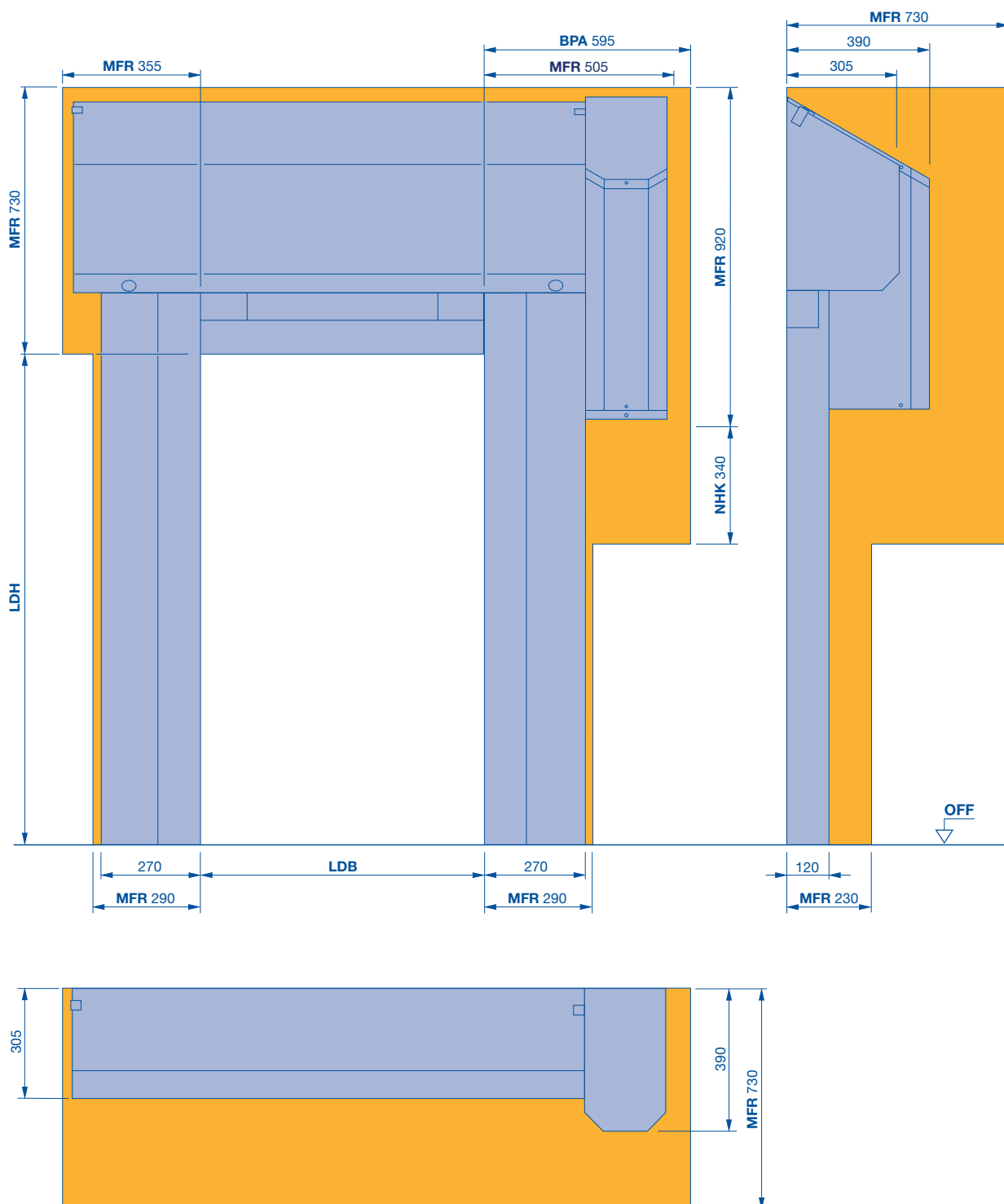
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 6030 SEL

con SoftEdge e dispositivo anticollisione

Rivestimento completo inclinato



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**LDB** Larghezza di passaggio netto

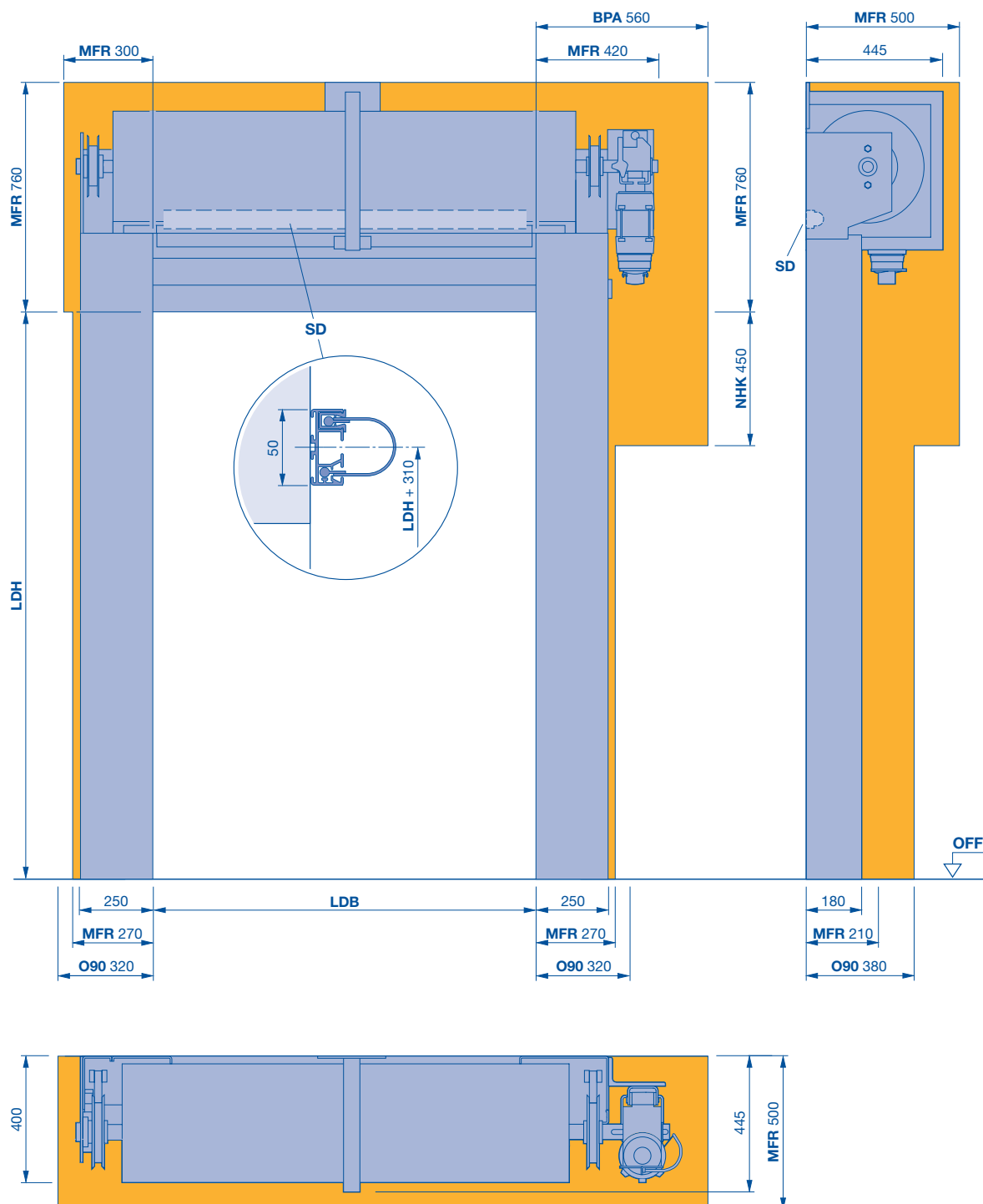
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio

**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 6020 TRL

Completamente trasparente



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

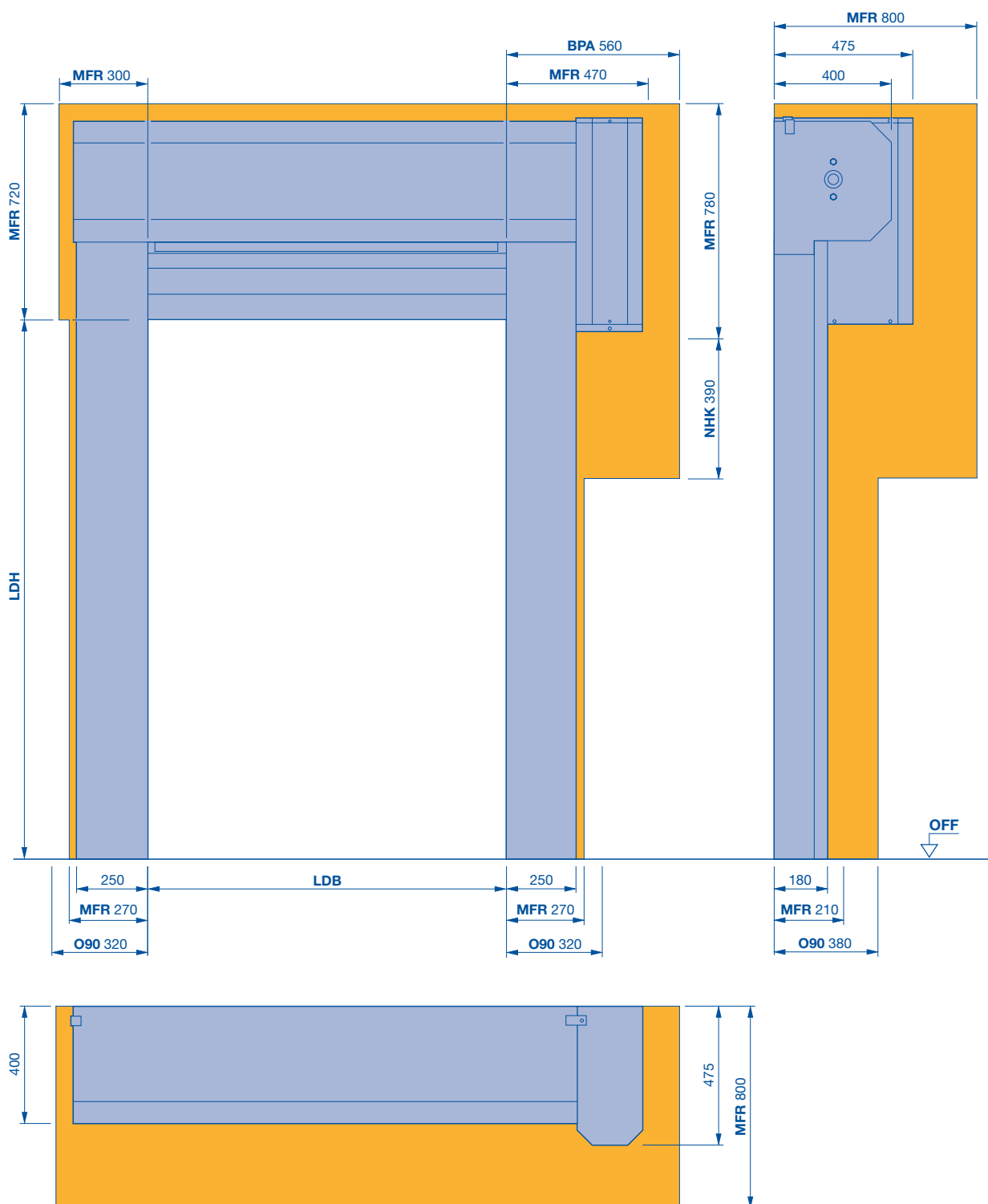
**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**O90** Per apertura a 90°

**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 6020 TRL

Completamente trasparente

Rivestimento completo ad angolo retto



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**LDB** Larghezza di passaggio netto

**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio

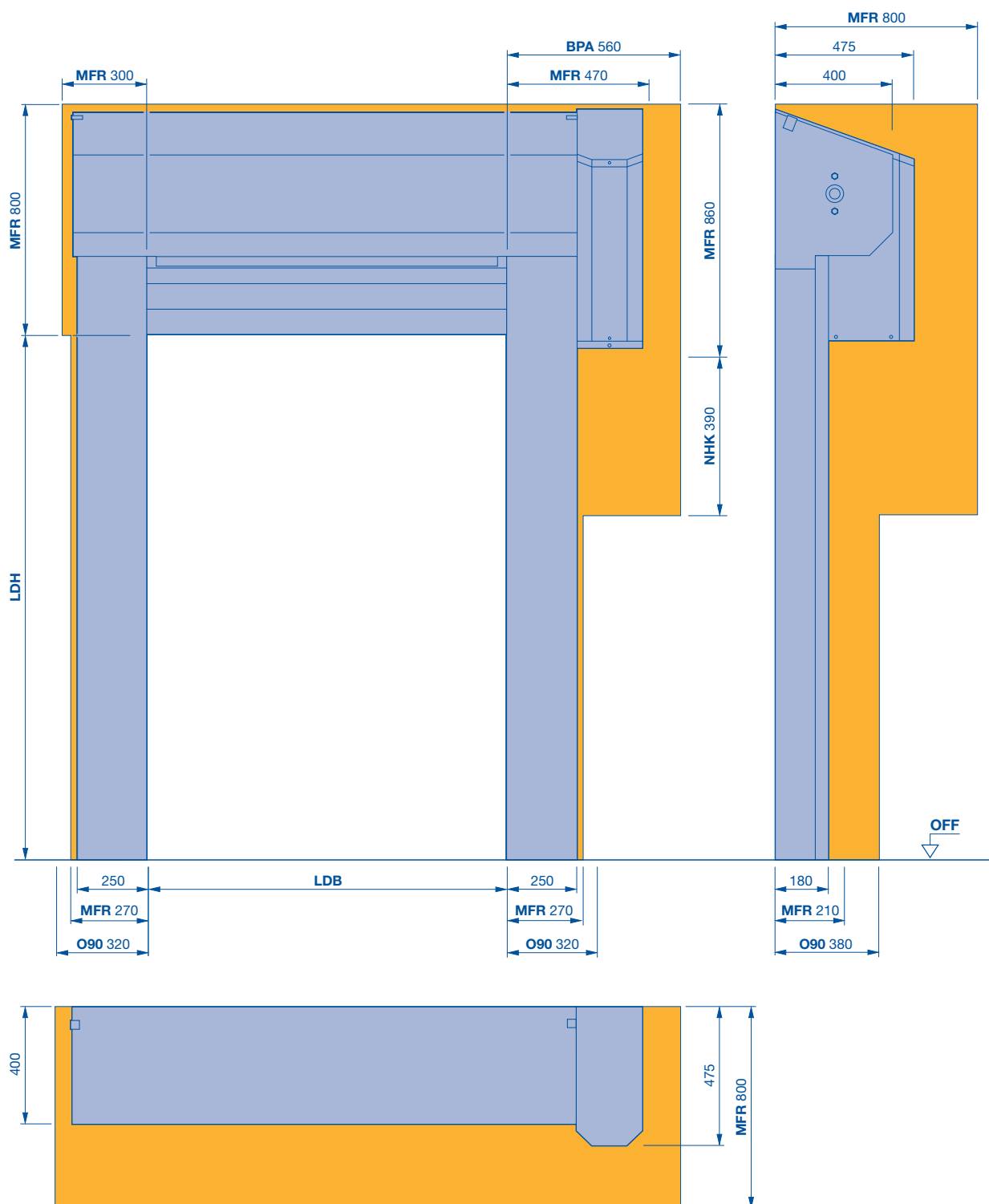
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

**O90** Per apertura a 90°

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 6020 TRL

Completamente trasparente

Rivestimento completo inclinato



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**LDB** Larghezza di passaggio netto

**LDH** Altezza di passaggio netto

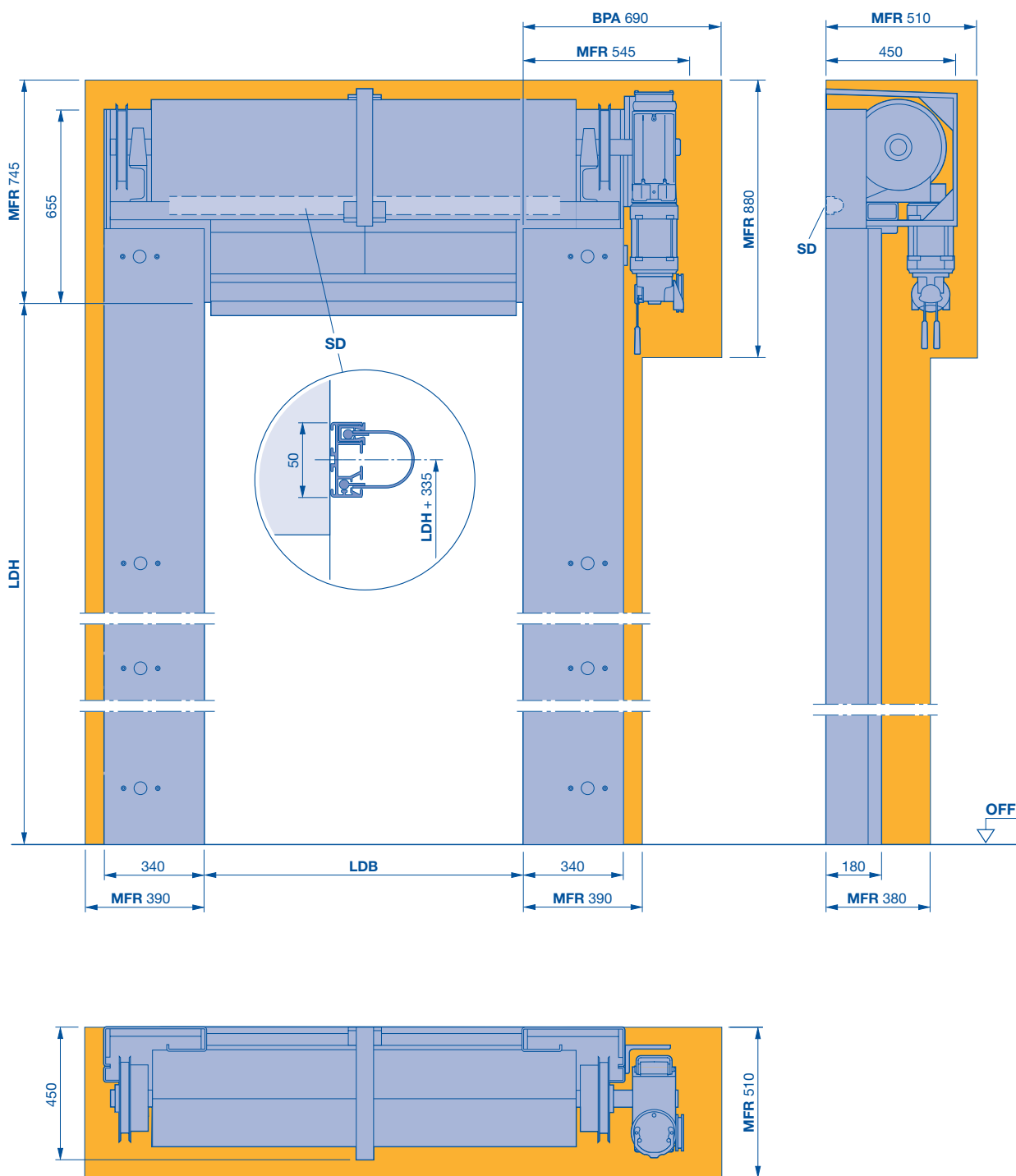
**MFR** Spazio di montaggio

**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

**O90** Per apertura a 90°

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 10008

Portone per grandi luci



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**LDB** Larghezza di passaggio netto

**LDH** Altezza di passaggio netto

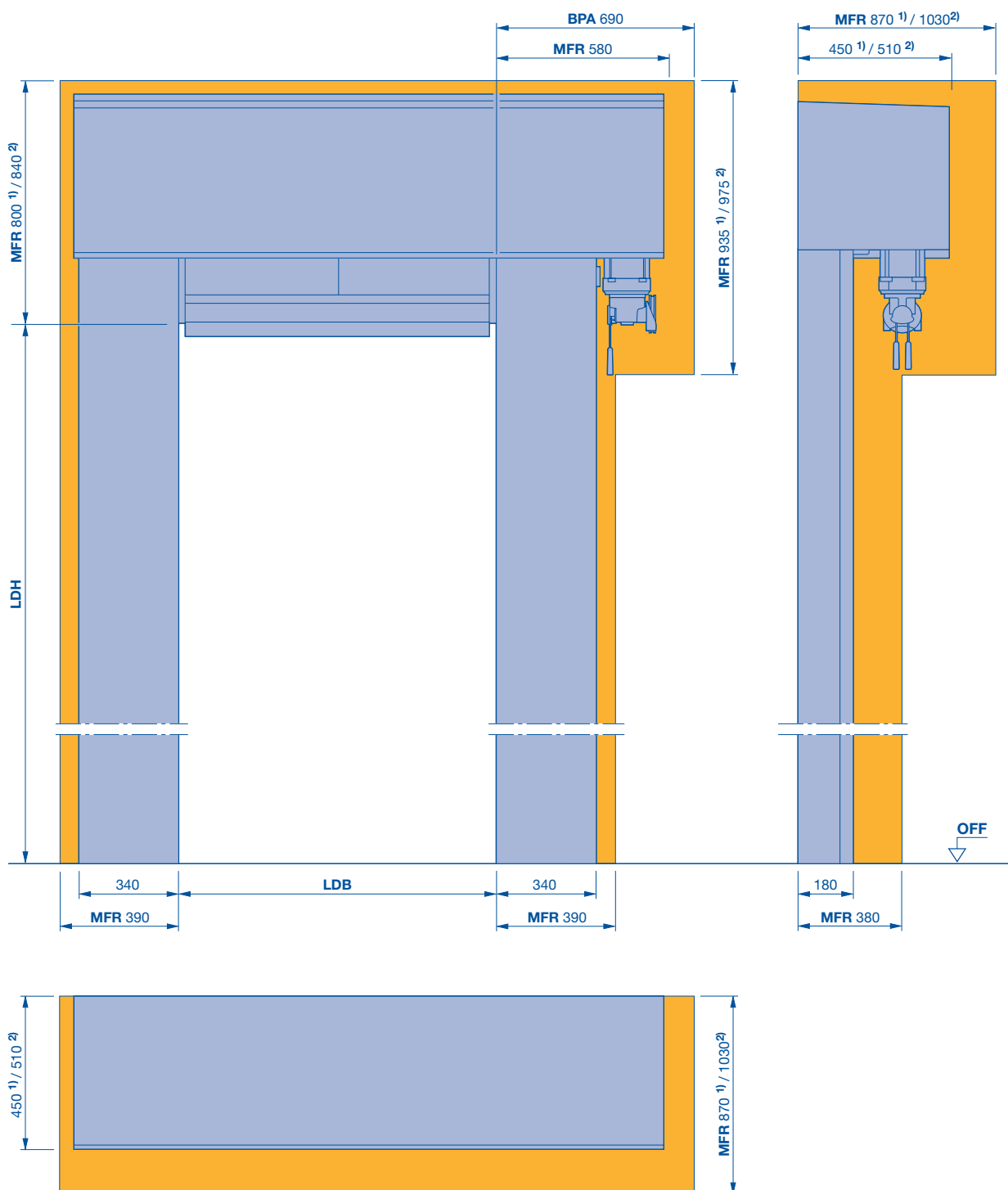
**MFR** Spazio di montaggio

**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido flessibili V 10008

Portone per grandi luci

Rivestimento completo



1) LDB ≤ 7300 e LDH ≤ 6500

2) LDB > 7300 o LDH > 6500

**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

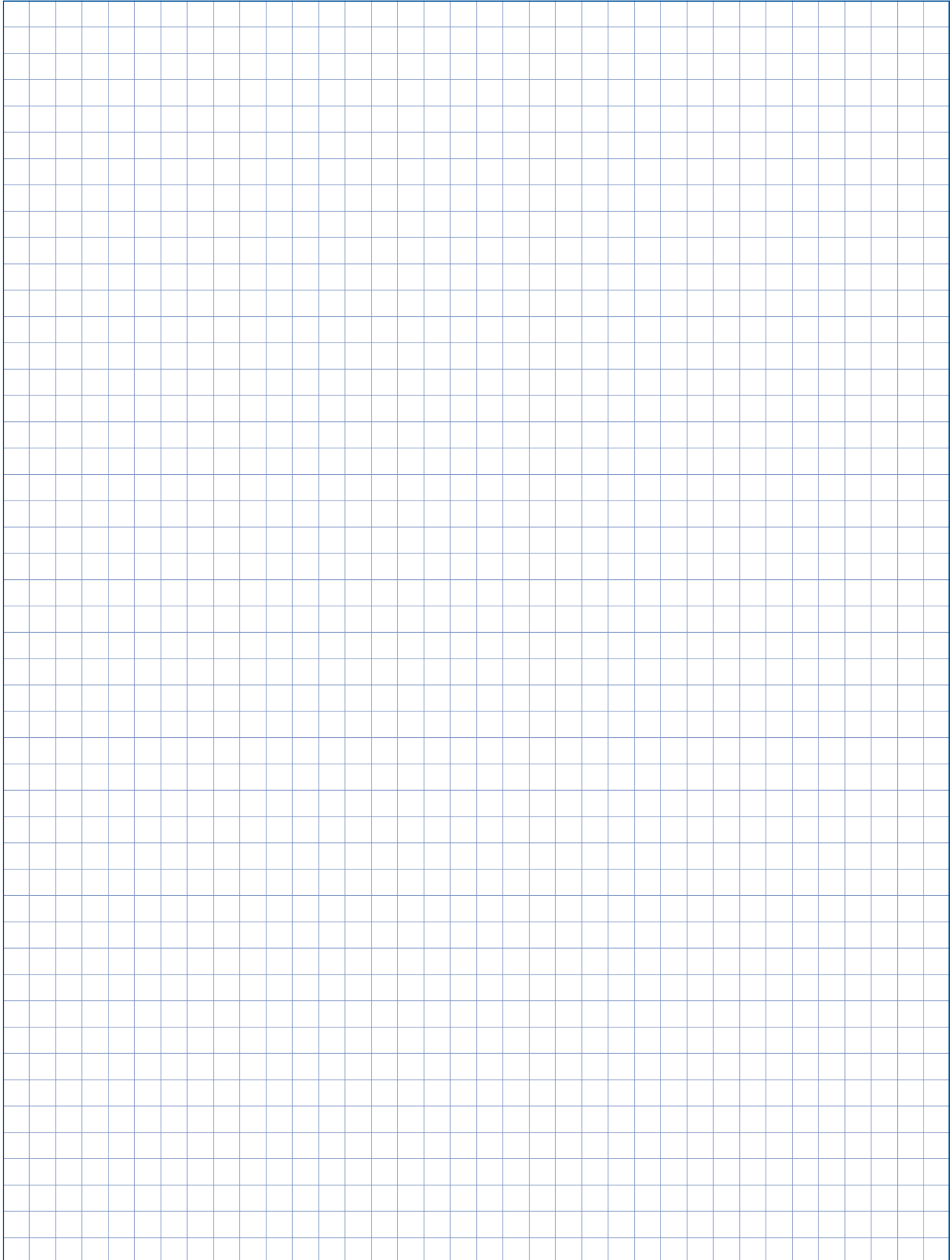
**LDB** Larghezza di passaggio netto

**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio



# Appunti



# Portoni per uso interno per ambiti d'applicazioni speciali

## Dati tecnici

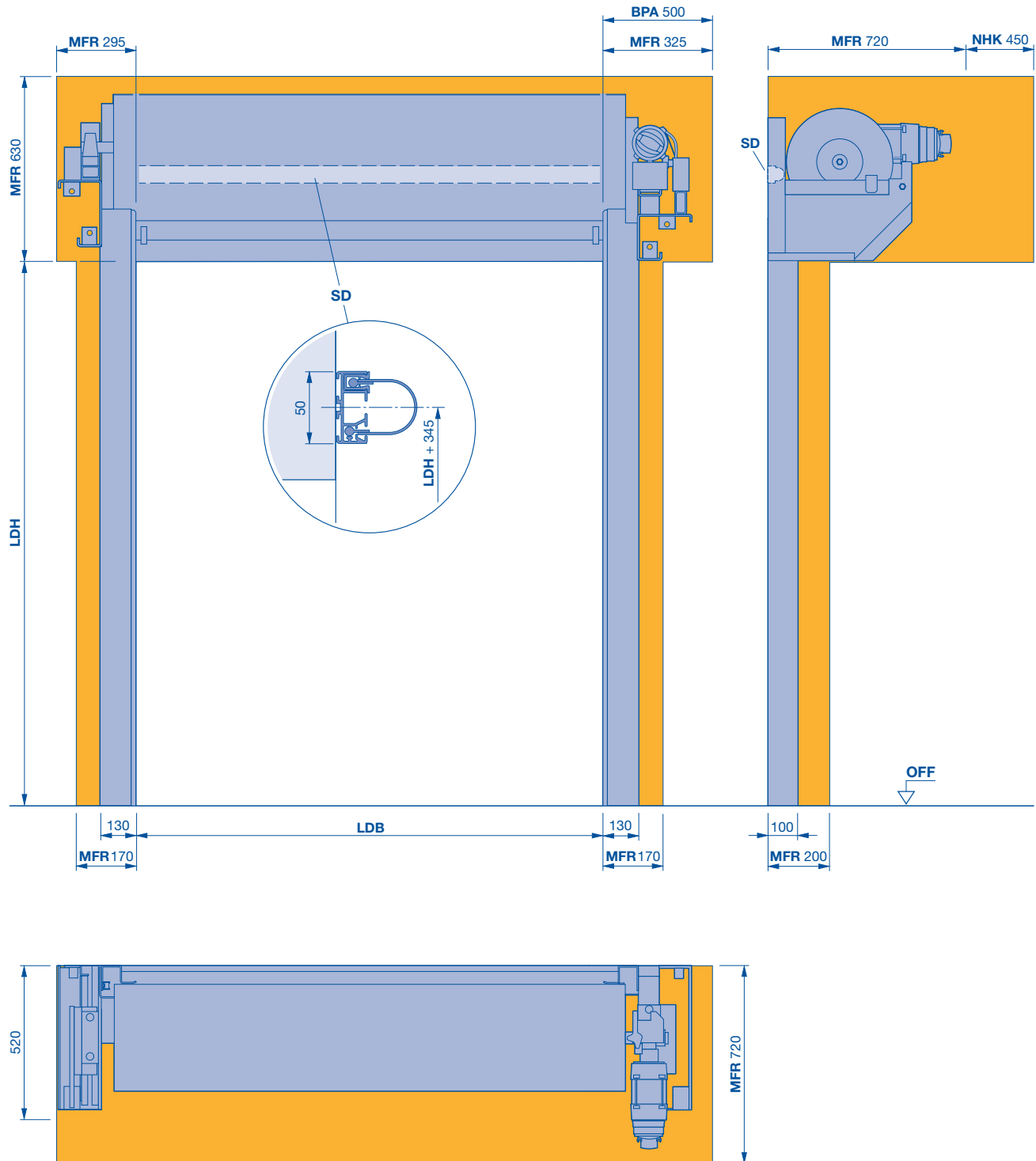
<b>Impiego</b>	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
<b>Dimensioni realizzabili</b>	Larghezza massima LDB	
	Altezza massima LDH	
	Comando a variatore di frequenza, monofase	Apertura massima ca. m/s
		Chiusura massima, ca. m/s
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	EN 13241	
<b>Resistenza ai carichi del vento</b>	EN 12424	
<b>Coibentazione termica</b>	EN 13241-1, ISO 12567-1	
<b>Materiale e superficie manto</b>	Acciaio zincato	
	Acciaio zincato, rivestito, colori secondo RAL	
	Acciaio inox V2 A lucidato	
<b>Rivestimento albero / motorizzazione</b>	Ad angolo retto	
	Inclinato 5	
<b>Manto</b>	Tessuto opaco, trasparente	1,5/2,0 mm
	Trasparente	4,0 mm
	Manto isolante, tasche del manto con riempimento in espanso PE spesso 20 mm	
	Profilo di resistenza al vento in alluminio, in lamina d'acciaio	
<b>SoftEdge, profilo a pavimento in alluminio</b>		
<b>Motorizzazione e comando</b>	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale, disinserzione onnipolare	Monofase
	Pulsante d'emergenza	Monofase
	Fusibile	Monofase
	Tipo di protezione per comando	
	Tipo di protezione per motorizzazione	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
		Costola di sicurezza e fotocellula
		Barriera a raggi infrarossi
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
<b>Apertura di emergenza</b>	Manovella di emergenza	
	Contrappeso ed elettrofreno	
	UPS in armadio in materiale sintetico per comando a variatore di frequenza 230 V, monofase	
<b>Contatti a potenziale zero</b>		
<b>Cablaggio comando pronto al collegamento</b>		

● = Standard

○ = Opzionale

V 4015 Iso L	V 2515 Food L	V 2012	V 3015 Clean
●	●	●	●
—	—	—	—
4000	2500	2500	2500
4500	4000	2500	3000
1,5	1,2	1,2	1,5
0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●
npd	npd	npd	npd
1,6	—	—	—
●	—	●	—
O	—	O	—
O	●	O	●
—	—	●	—
O	●	—	●
—	●	●	—
—	—	—	●
●	—	—	—
●/-	-/●	-/●	-/●
-/●	●/-	●/-	-/●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
O	●	●	●
O	●	●	●
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	—	—
—	—	—	●
—	—	●	—
1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●
●	—	●	●
—	—	●	—
O	O	—	O
3	3	3	3
●	●	—	—

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione speciali V 4015 Iso L

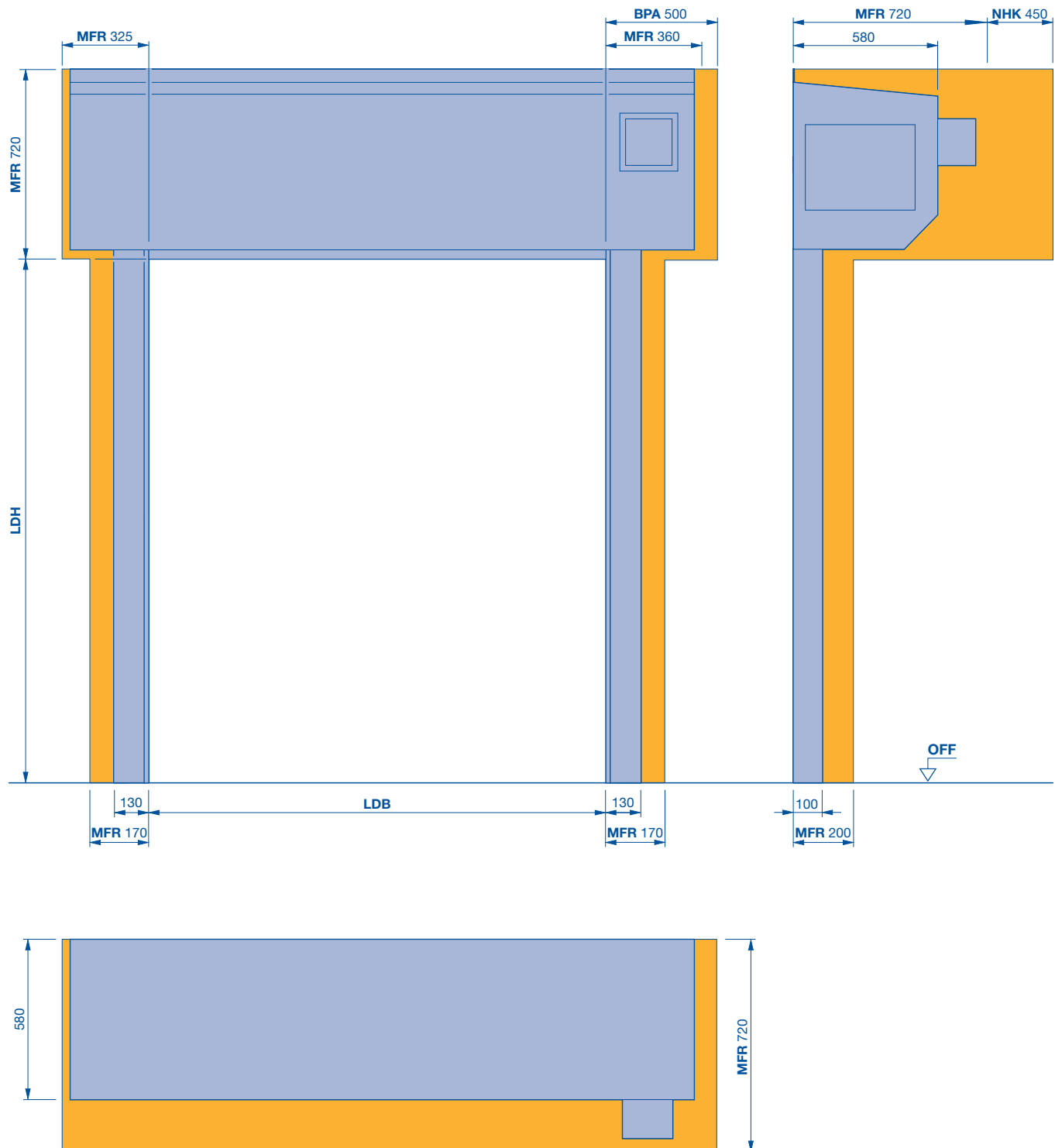


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione speciali V 4015 Iso L

Rivestimento completo inclinato

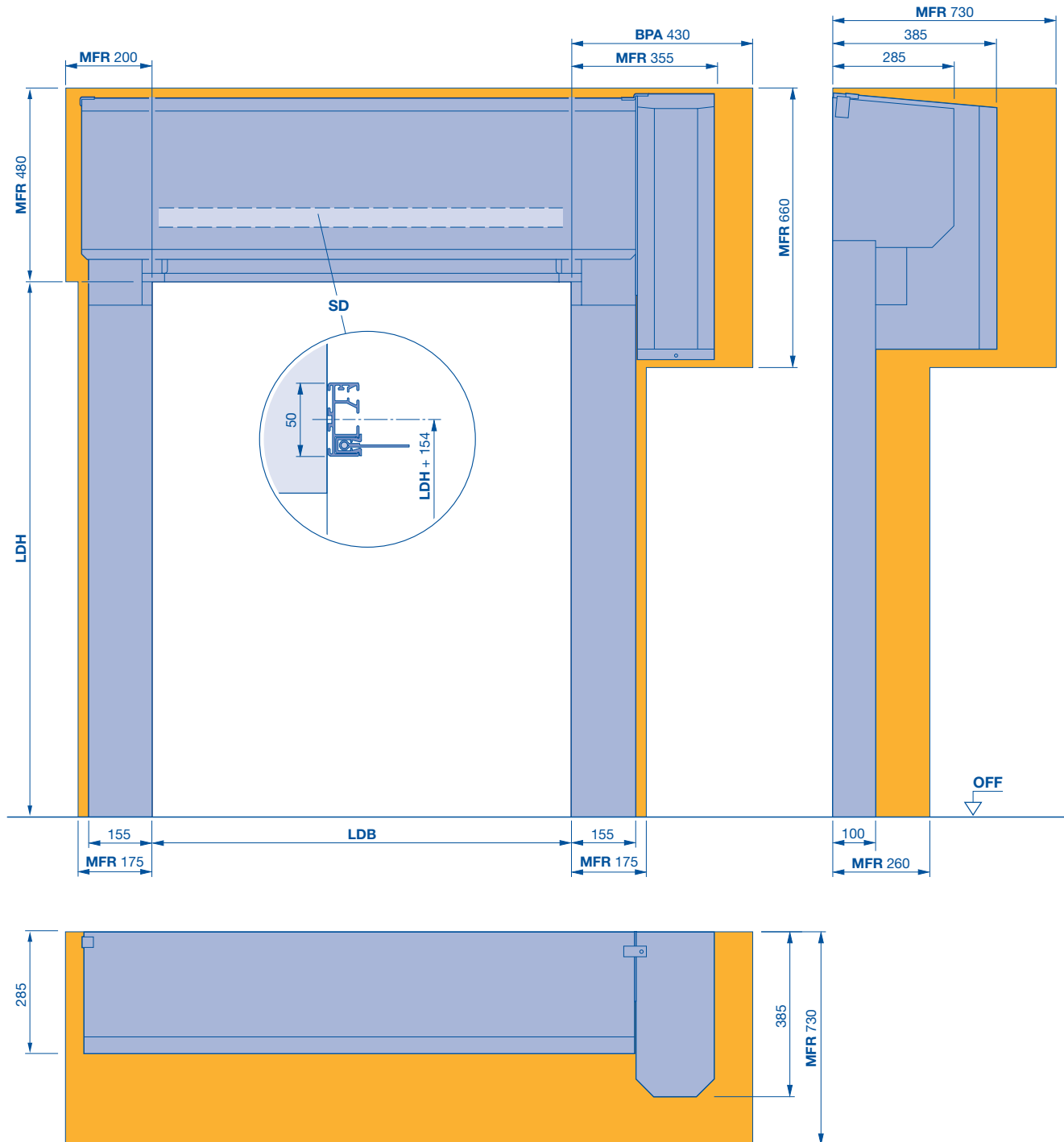


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione speciali V 2515 Food L

Industria alimentare

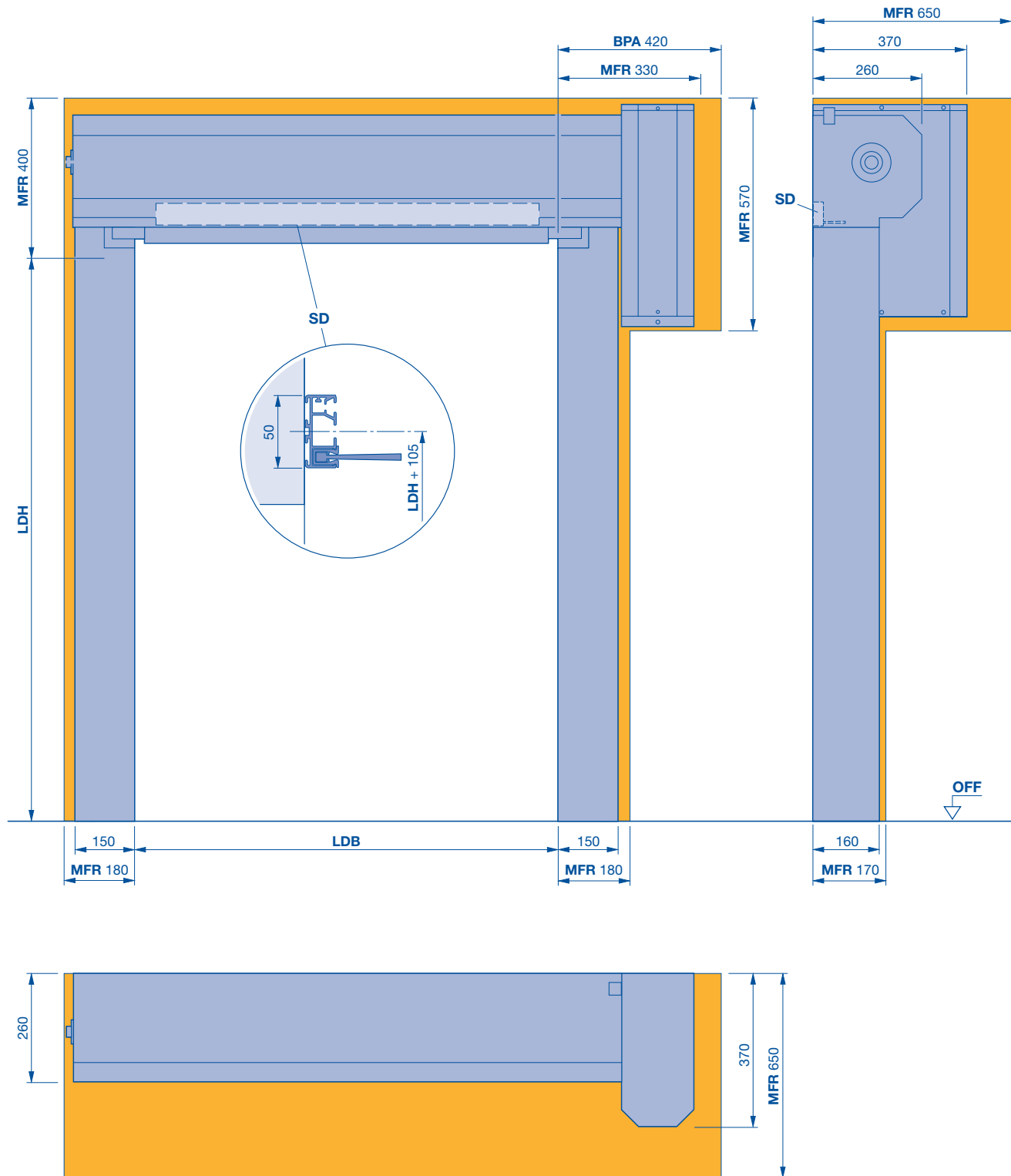


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione speciali V 2012

Portone per supermercato

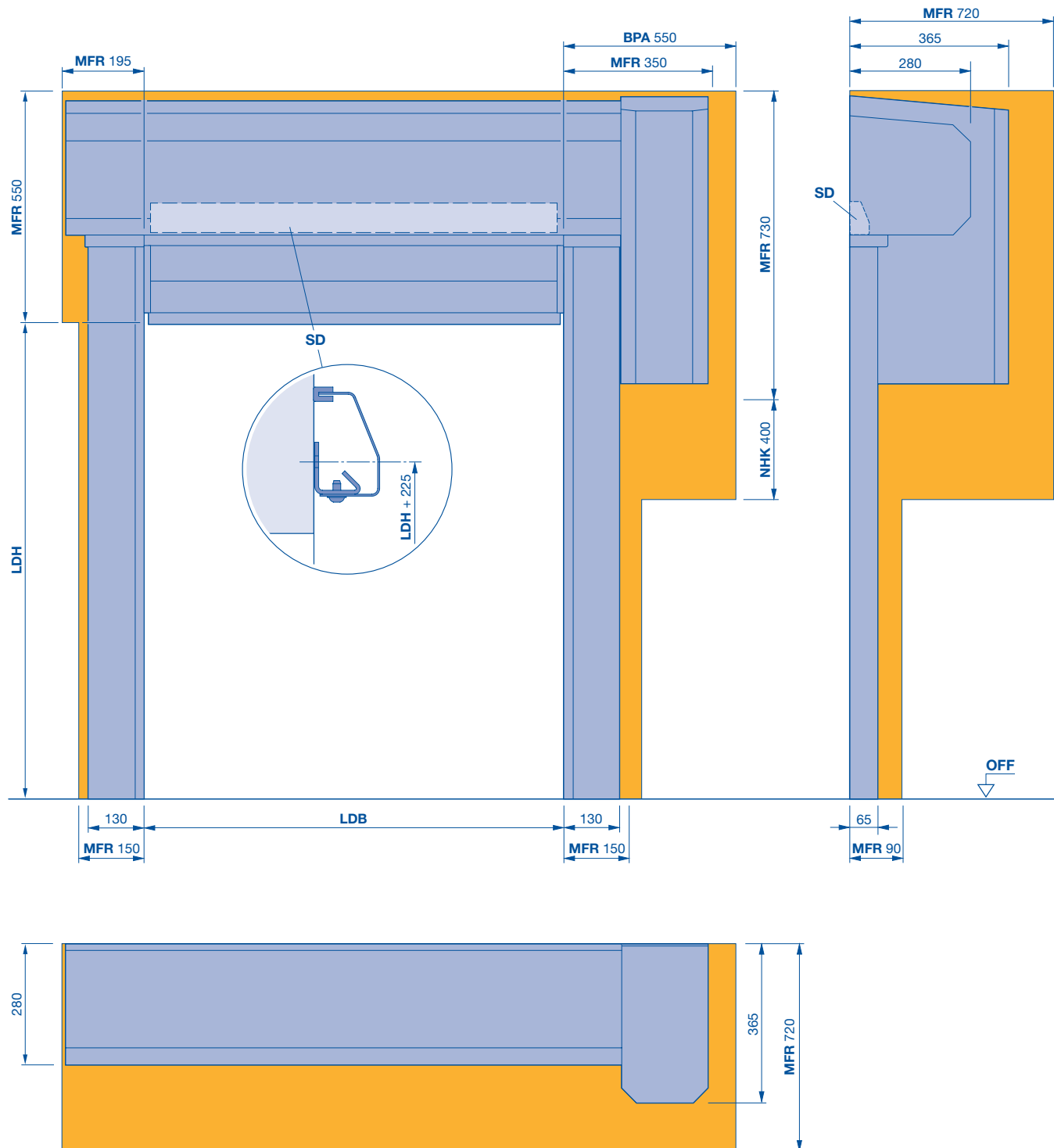


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza passaggio netto  
**LDH** Altezza passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione speciali V 3015 Clean

Camere bianche

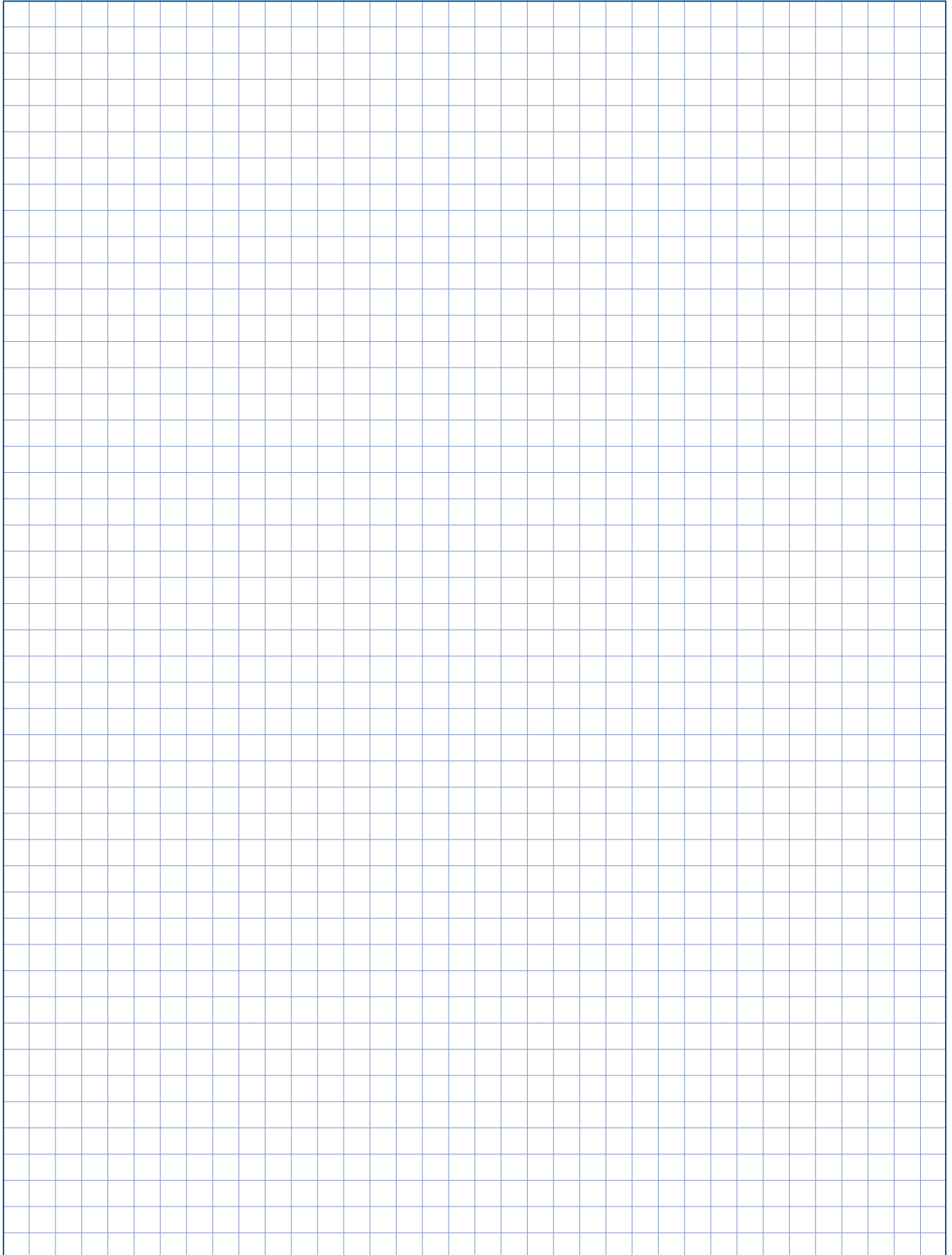


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza passaggio netto  
**LDH** Altezza passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave



# Appunti



# Portoni per uso interno per esigenze individuali

## Dati tecnici

<b>Impiego</b>	Portone per uso interno	
	Portone per uso esterno	
<b>Dimensioni realizzabili</b>	Larghezza massima LDB	
	Altezza massima LDH	
<b>Velocità</b>	Comando a variatore di frequenza, monofase	Apertura massima, ca. m/s
	Comando a variatore di frequenza, trifase	Apertura massima, ca. m/s
	Comando a teleruttore, trifase	Apertura massima, ca. m/s
		Chiusura massima, ca. m/s
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	EN 13241	
<b>Resistenza ai carichi del vento</b>	EN 12424	
<b>Coibentazione termica</b>	EN 12428	
<b>Materiale e superficie manto</b>	Acciaio zincato	
	Acciaio zincato, rivestito, colori secondo RAL	
	Acciaio inox V2 A lucidato	
<b>Rivestimento albero / motorizzazione</b>	Ad angolo retto	
	Inclinato 30	
<b>Manto</b>	Tessuto opaco, trasparente	1,5/2,0 mm
		2,4/4,0 mm
	Trasparente	4,0 mm
	Profilo di resistenza al vento in alluminio, in lamina d'acciaio	
<b>SoftEdge, profilo a pavimento in alluminio</b>		
<b>Motorizzazione e comando</b>	Variatore di frequenza	
	Tensione di alimentazione	Monofase, 1-230 V, N, PE
		Trifase, 3-400 V, N, PE
	Pulsantiera Apre-Stop-Chiude	
	Interruttore generale disinserzione onnipolare	Monofase
		Trifase
	Pulsante d'emergenza	Monofase
		Trifase
	Fusibile	Monofase, trifase
	Tipo di protezione per comando	
	Tipo di protezione per motorizzazione	
	Controllo soglia di transito	Barriera di sicurezza a raggi infrarossi IP 67
		Costola di sicurezza e fotocellula
	Tempo di sosta in apertura in secondi	
	Interruttore di finecorsa elettronico DES	
<b>Apertura di emergenza</b>	Manovella di emergenza	
	Catena paranco d'emergenza	
	UPS in armadio in materiale sintetico per comando a variatore di frequenza 230 V, monofase	
<b>Contatti a potenziale zero</b>		
<b>Cablaggio comando pronto al collegamento</b>		

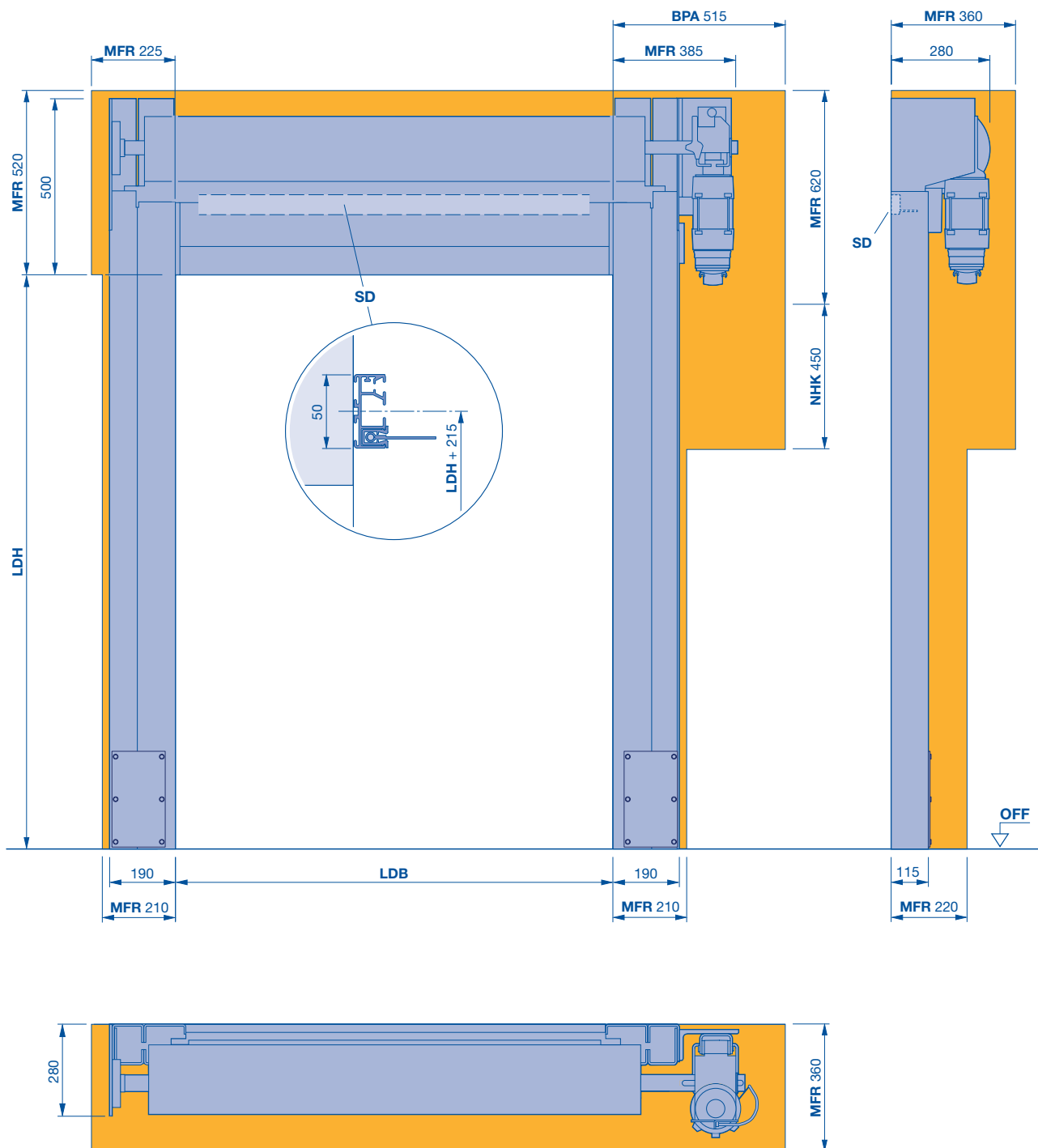
● = Standard

○ = Opzionale

V 5030 MSL	V 3009	V 6030 Atex
●	●	●
—	—	—
4000	3500	4000
4000	3500	4000
1,5	—	—
1,5	1,2	1,5
—	0,8	—
0,8	0,8	0,8
●	●	●
Classe 1	npd	npd
npd	npd	npd
●	●	●
○	○	—
○	○	○
○	○	○
○	○	○
—	●	●
○	—	—
●	—	—
-/●	●/-	-/●
-/●	-/●	-/●
●	○	●
●	○	●
●	●	—
●	●	●
○	○	●
●	●	—
○	○	●
●	●	—
16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K	16 A, caratteristica K
IP 65	IP 54	IP 65
IP 54	IP 54	IP 65
●	—	—
—	●	●
1-200	1-200	1-200
●	●	●
●	●	●
○	○	—
○	—	—
3	2	8
●	—	—

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 5030 MSL

Protezione macchinari



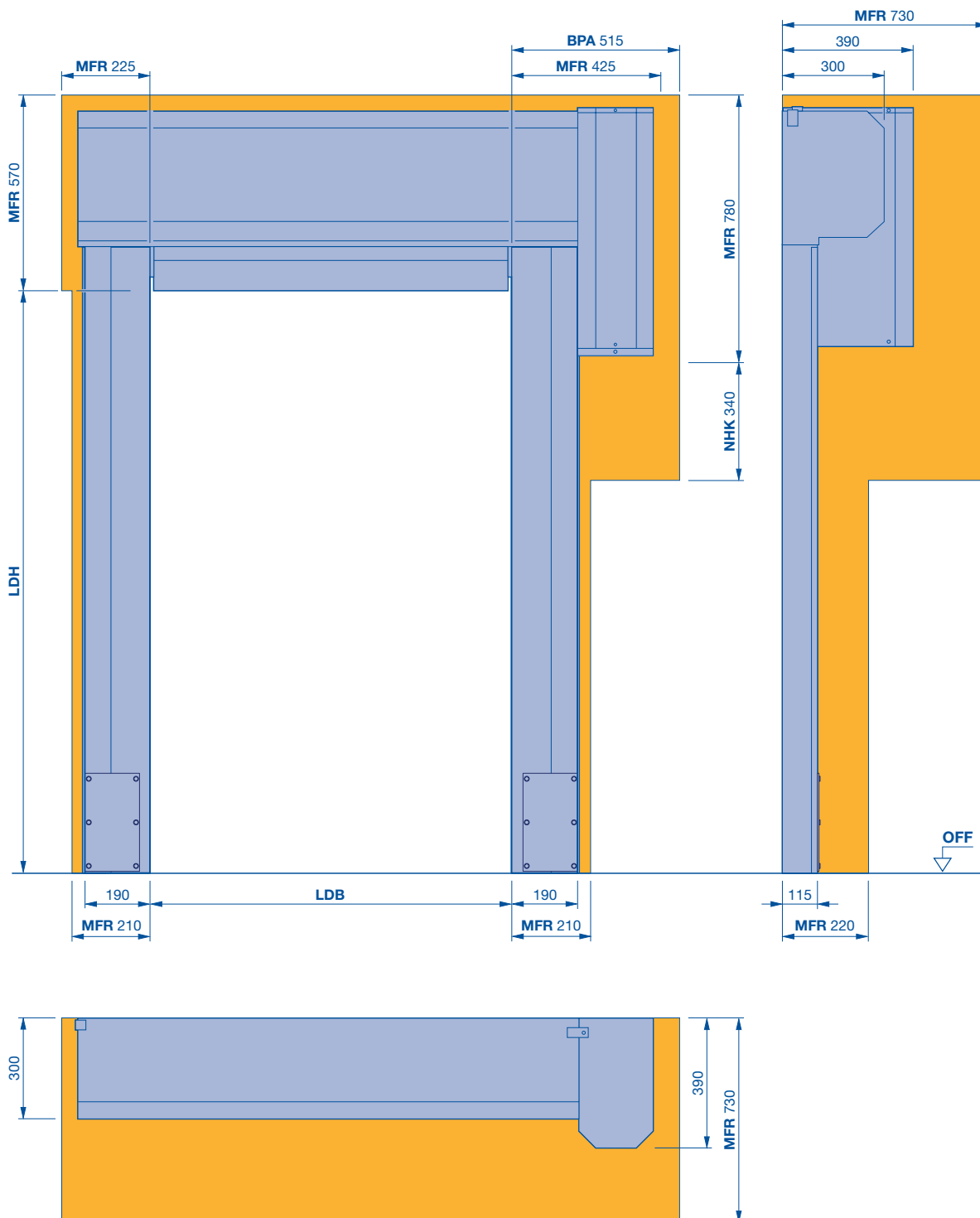
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza  
**SD** Guarnizione sull'architrave

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 5030 MSL

Protezione macchinari

Rivestimento completo ad angolo retto



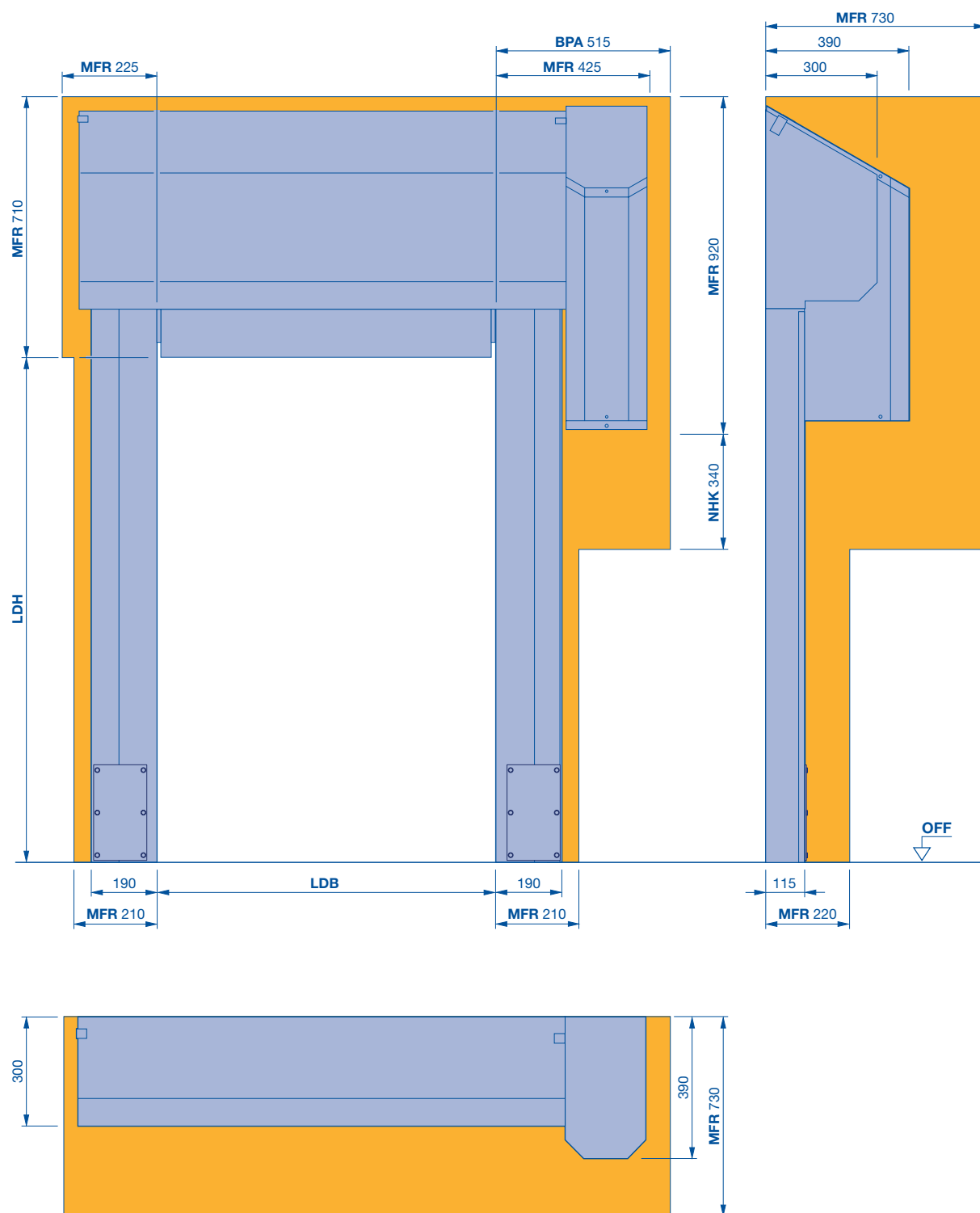
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 5030 MSL

Protezione macchinari

Rivestimento completo inclinato



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione

**LDB** Larghezza di passaggio netto

**LDH** Altezza di passaggio netto

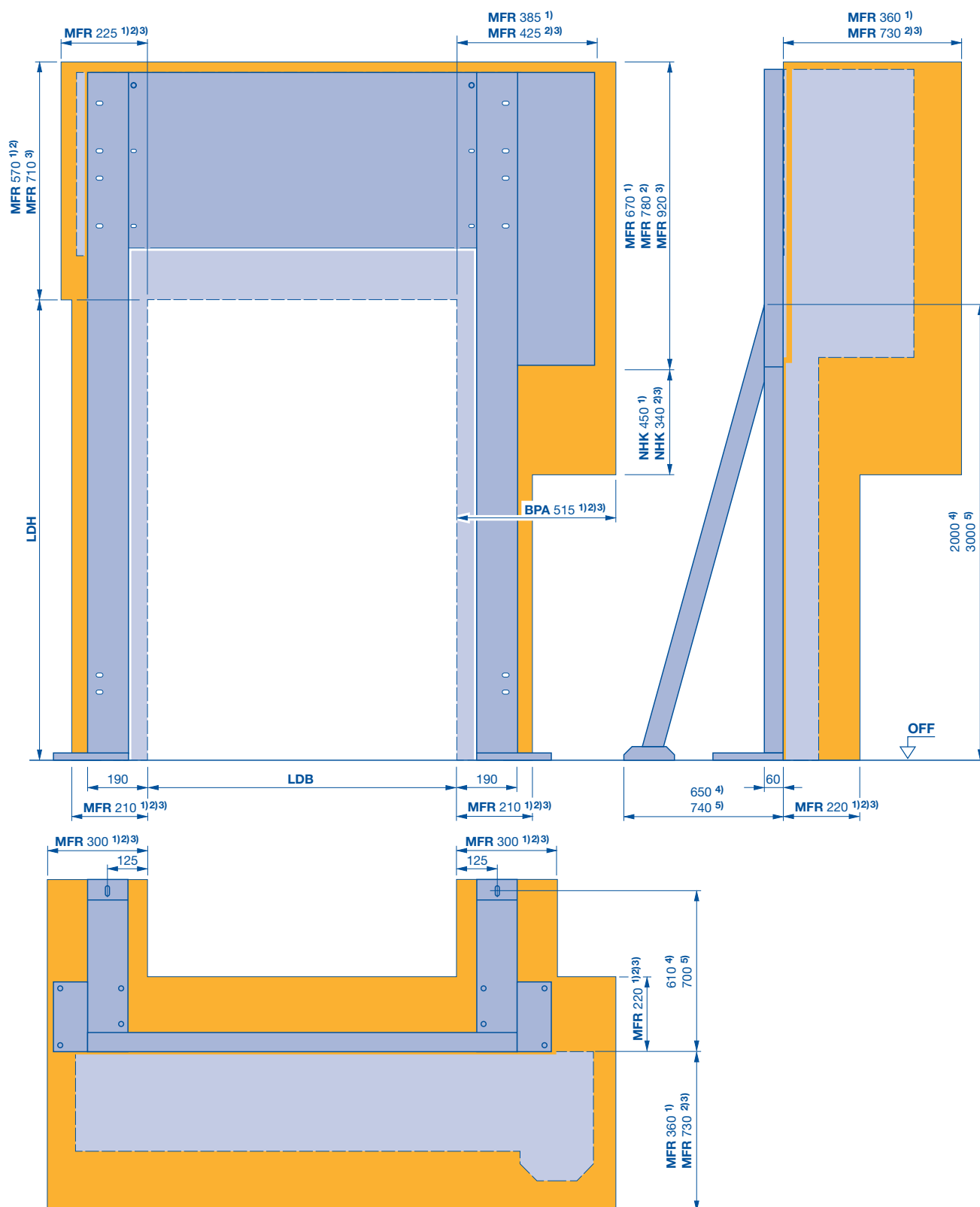
**MFR** Spazio di montaggio

**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 5030 MSL

Protezione macchinari

Telaio di montaggio



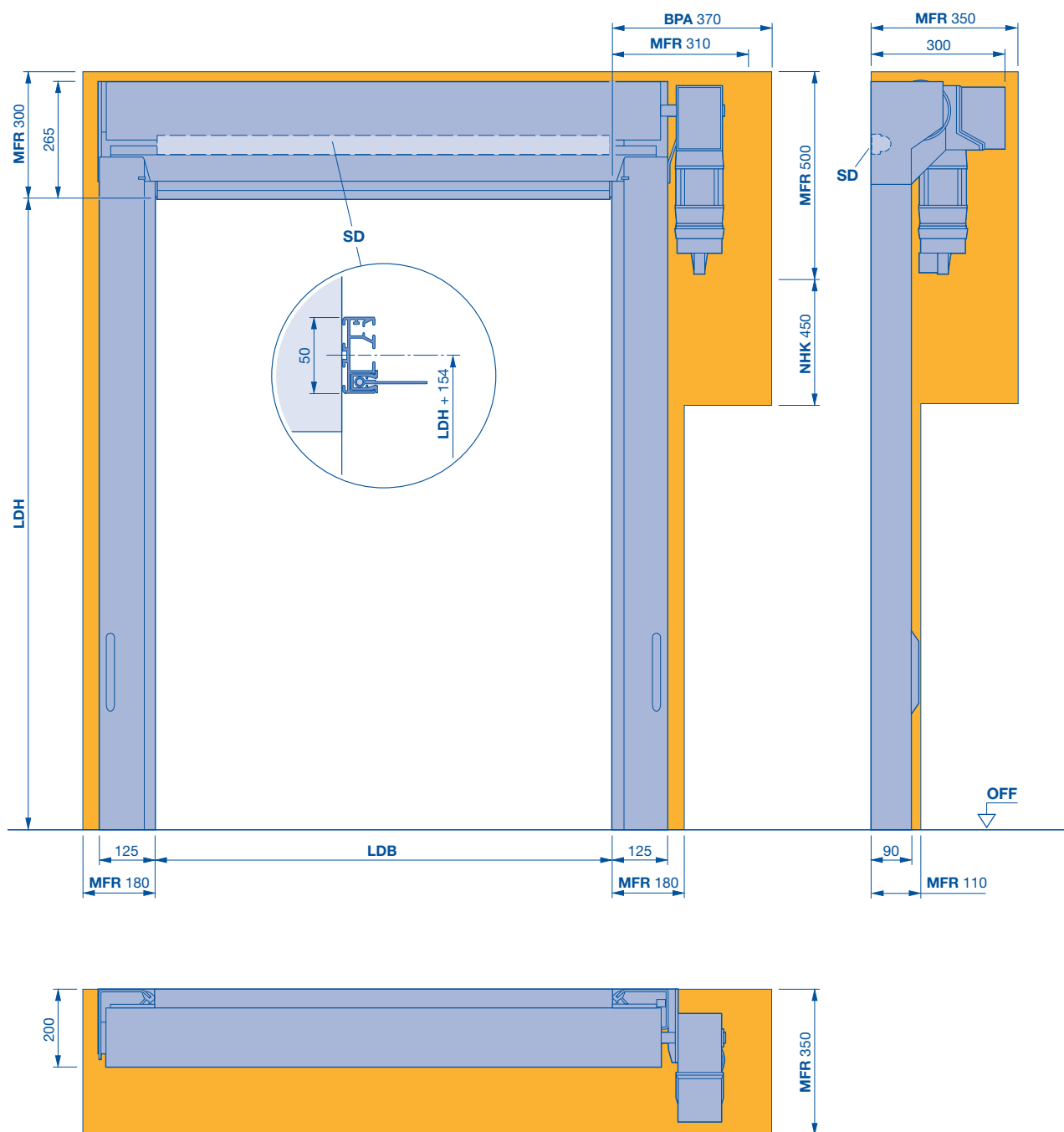
- 1) senza rivestimento
- 2) Rivestimento completo ad angolo retto
- 3) Rivestimento completo inclinato
- 4) Lunghezza elemento laterale ≤ 3500

- 5) Lunghezza elemento laterale > 3500
- BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione
- LDB** Larghezza di passaggio netto

- LDH** Altezza di passaggio netto
- MFR** Spazio di montaggio
- NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 3009

Per linee di produzione



**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

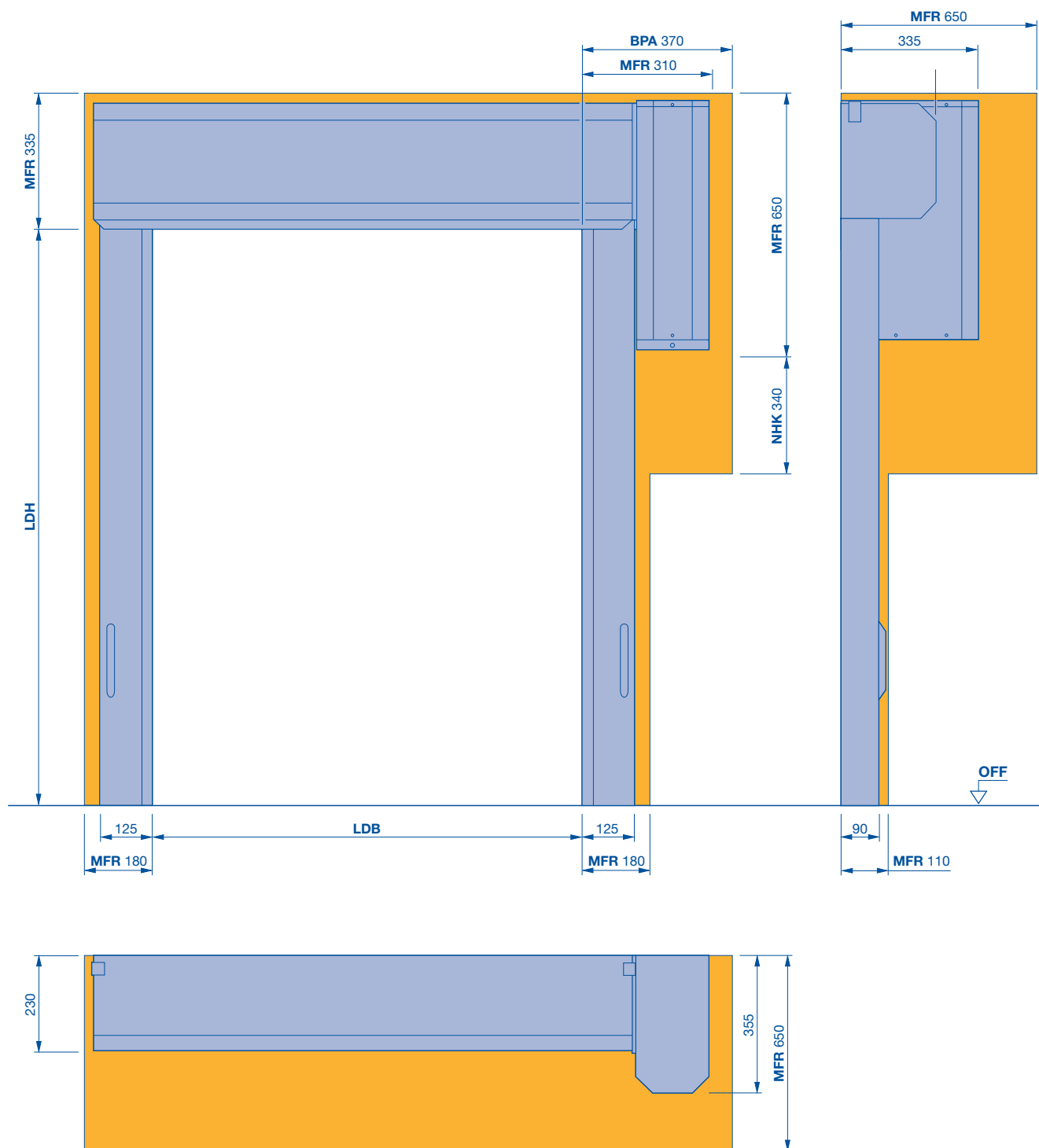
**MFR** Spazio di montaggio  
**SD** Guarnizione sull'architrave  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza



# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 3009

Per linee di produzione

Rivestimento completo ad angolo retto



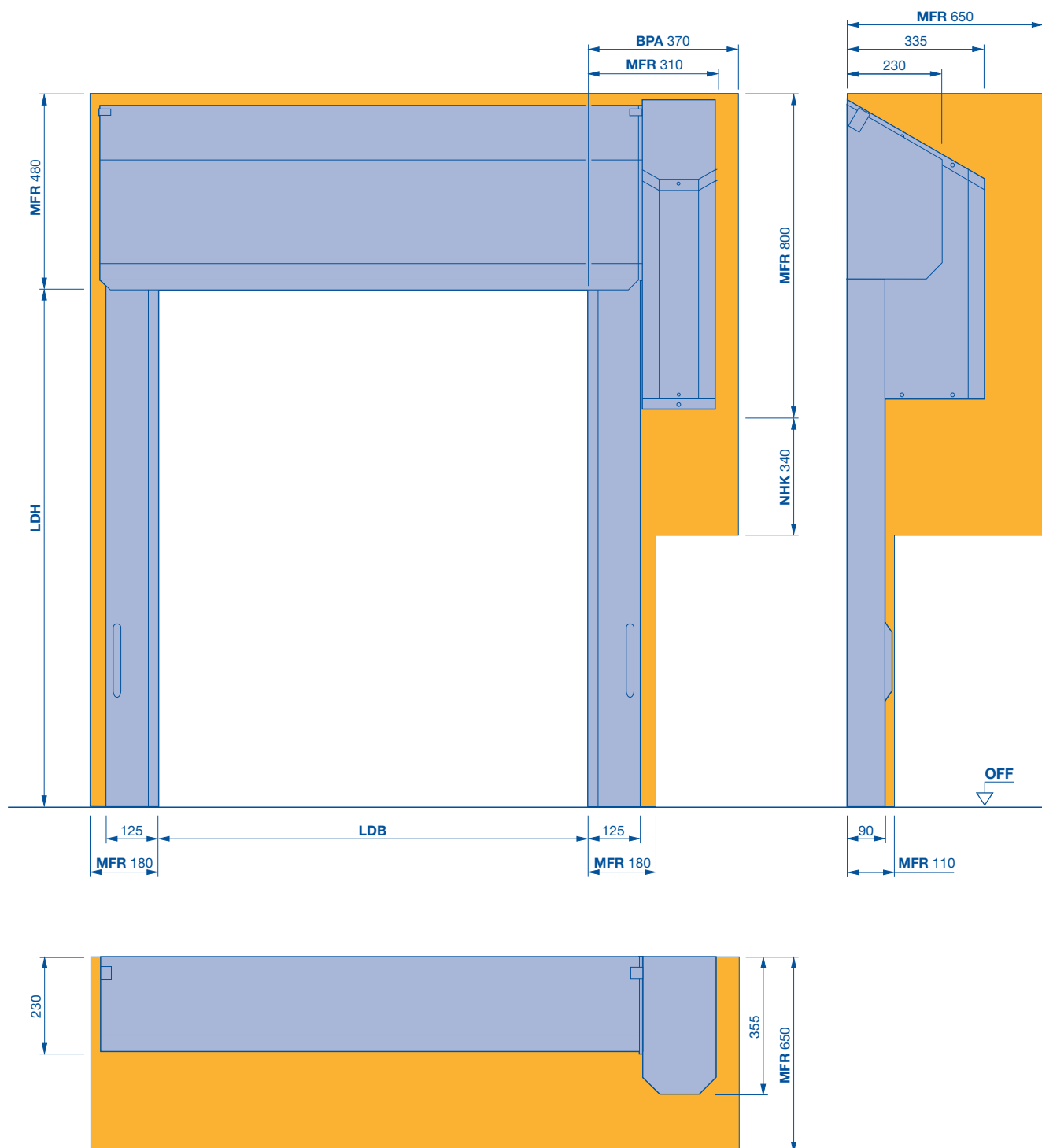
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 3009

Per linee di produzione

Rivestimento completo inclinato

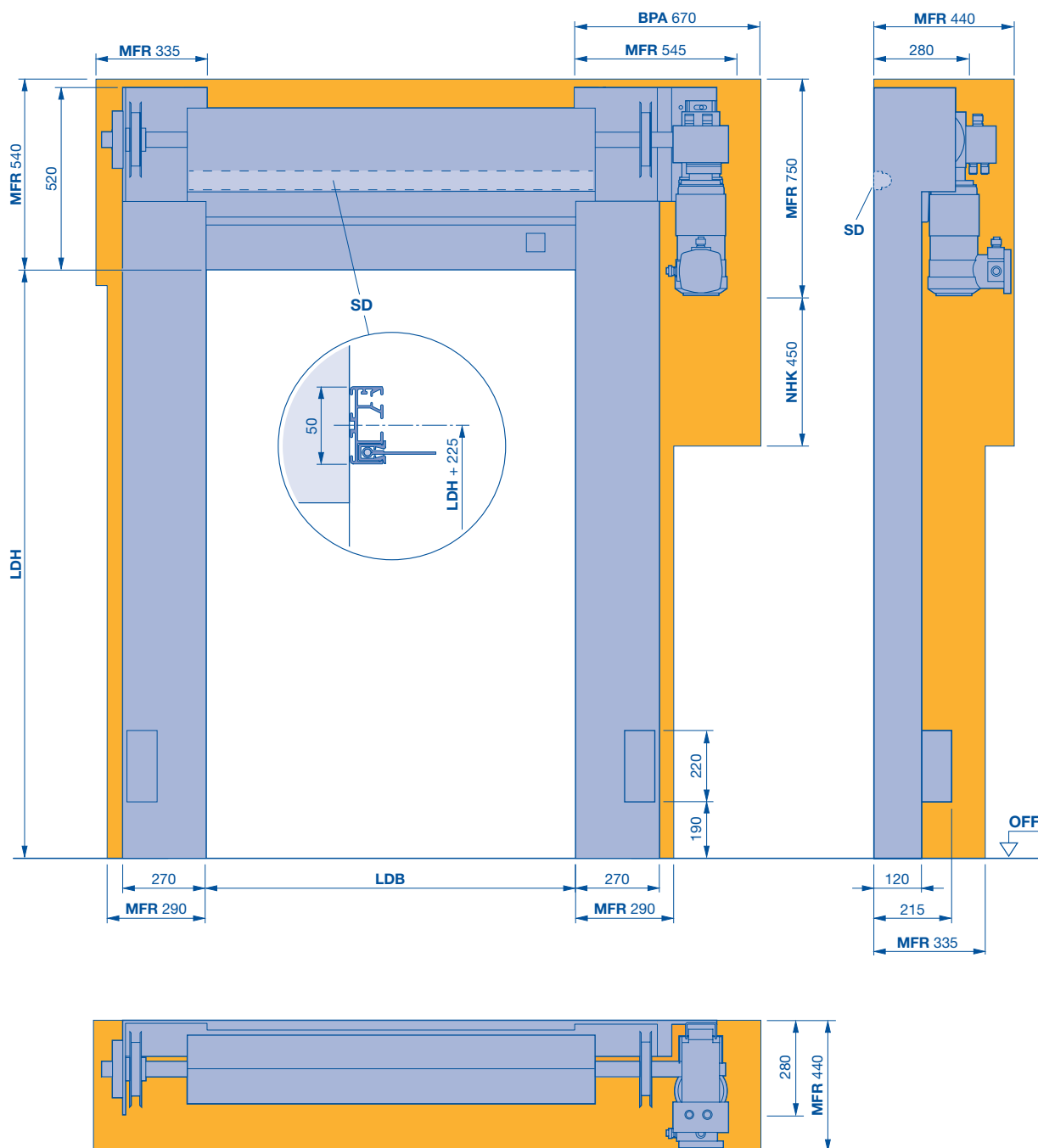


**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 6030 Atex

Aree a rischio di esplosione



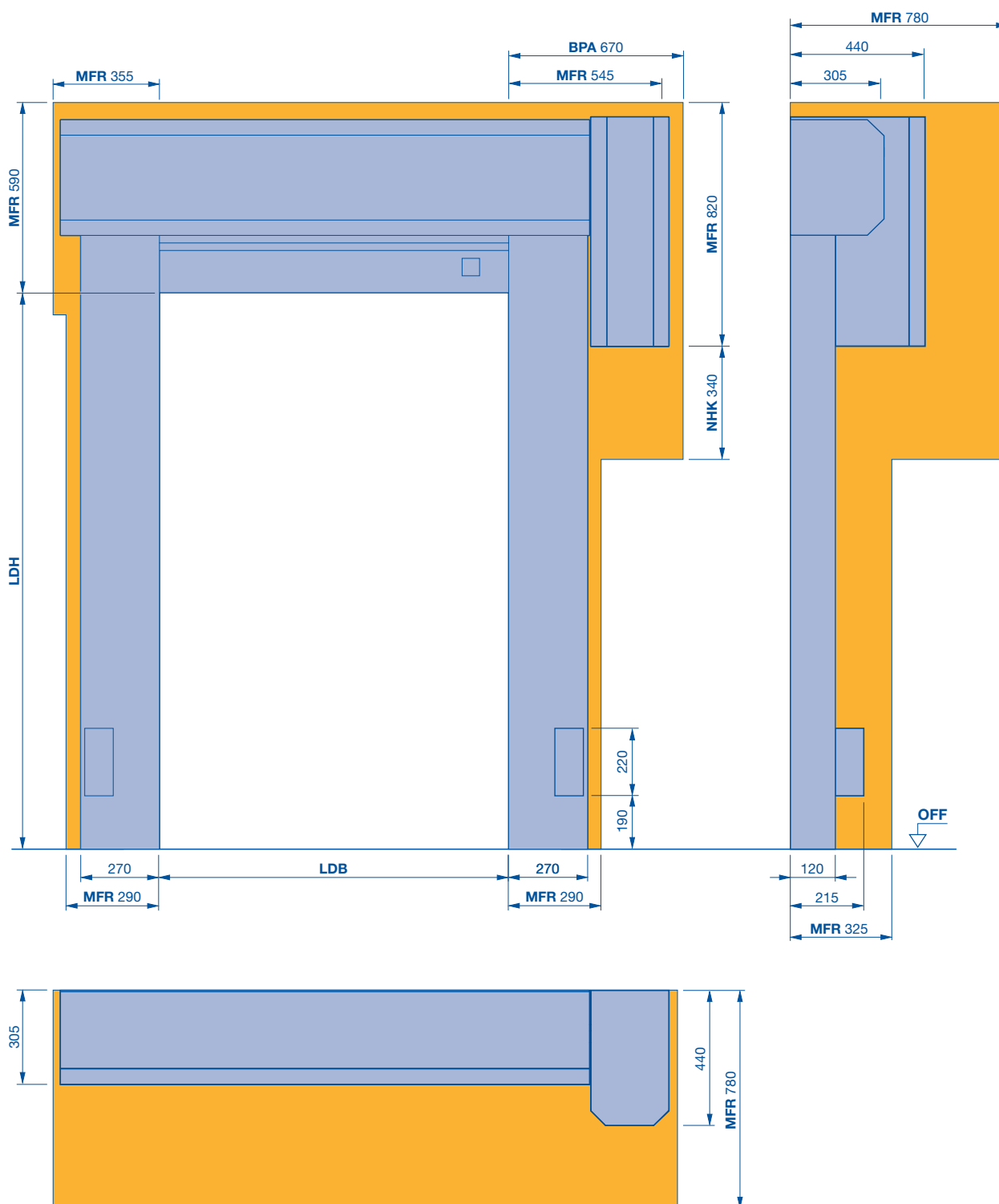
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**SD** Guarnizione sull'architrave  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 6030 Atex

Aree a rischio di esplosione

Rivestimento completo ad angolo retto



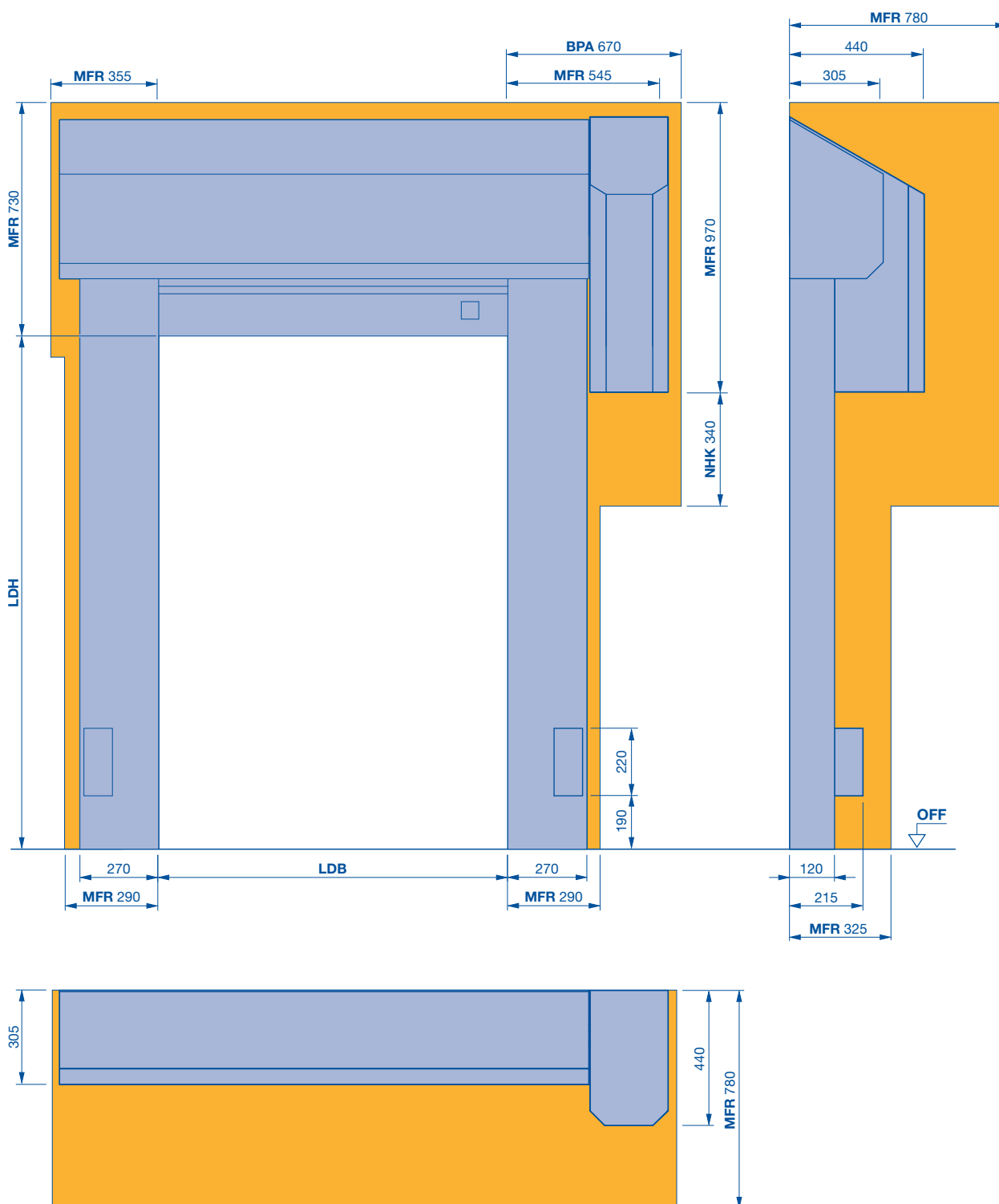
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Portoni a scorrimento rapido per ambiti d'applicazione individuali V 6030 Atex

Aree a rischio di esplosione

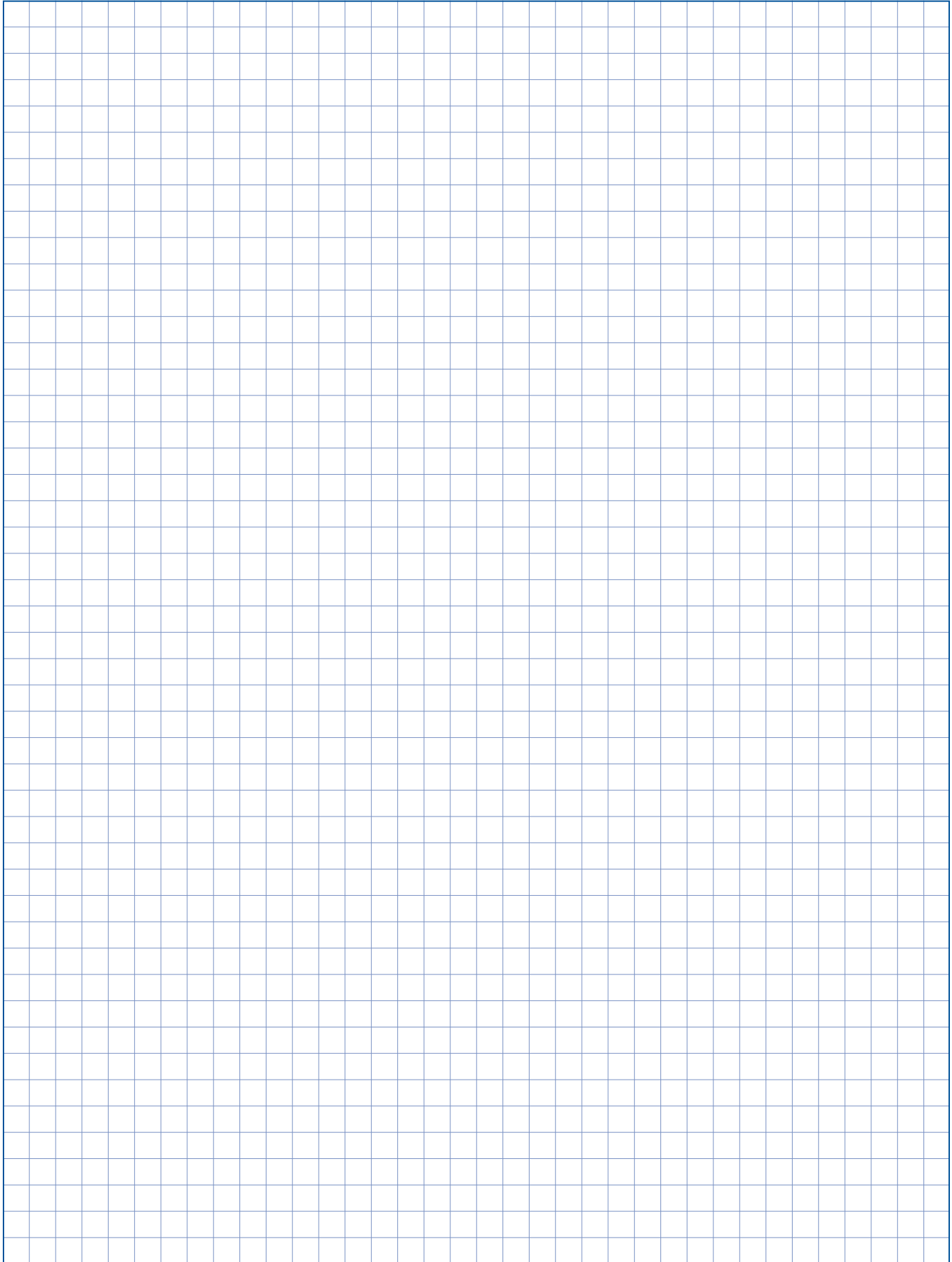
Rivestimento completo inclinato



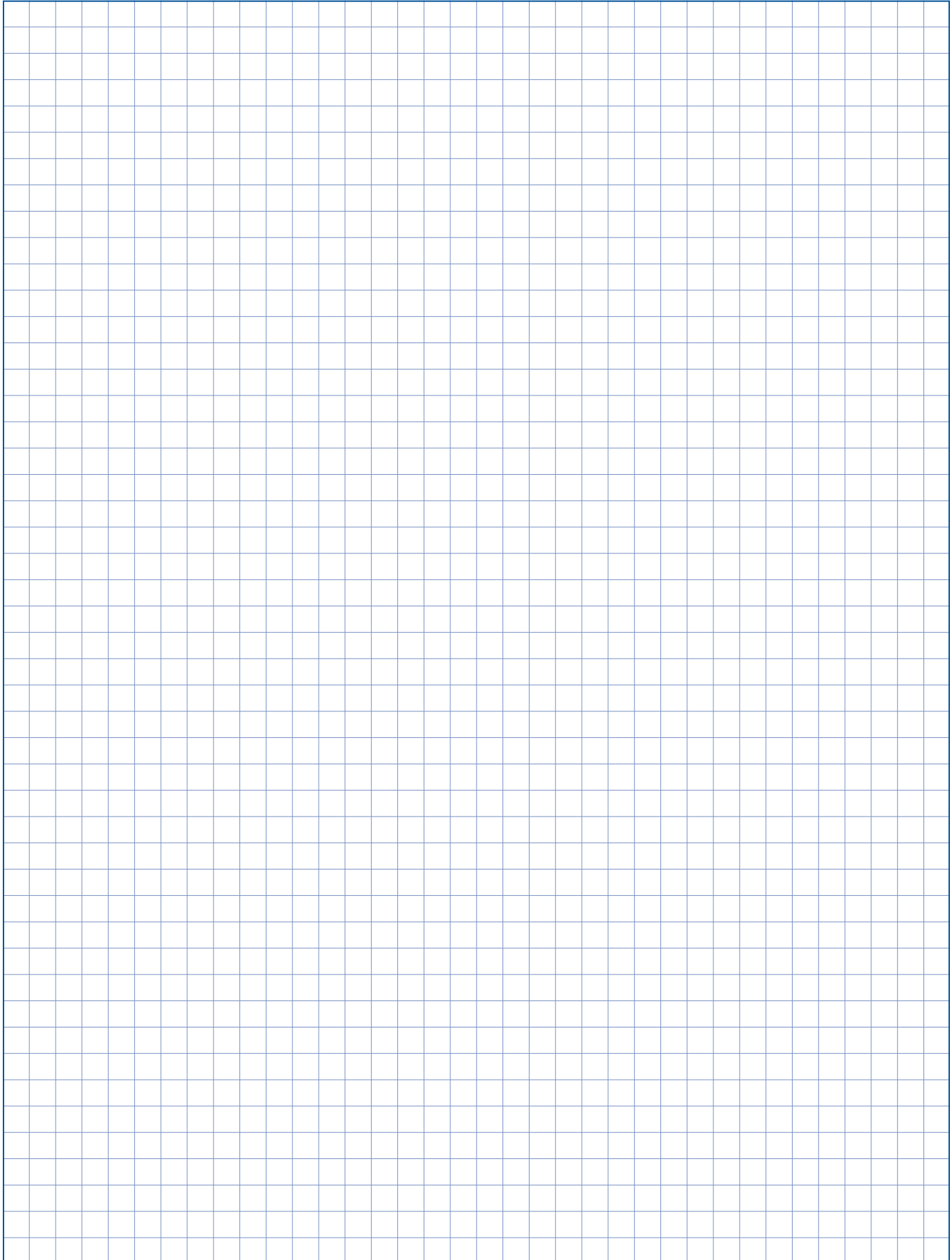
**BPA** Spazio necessario per il montaggio e lo smontaggio della motorizzazione  
**LDB** Larghezza di passaggio netto  
**LDH** Altezza di passaggio netto

**MFR** Spazio di montaggio  
**NHK** Spazio necessario per manovella di emergenza

# Appunti



# Appunti



# Hörmann: qualità senza compromessi



Hörmann KG Amshausen, Germania



Hörmann KG Antriebstechnik, Germania



Hörmann KG Brandis, Germania



Hörmann KG Brockhagen, Germania



Hörmann KG Dissen, Germania



Hörmann KG Eckelhausen, Germania



Hörmann KG Freisen, Germania



Hörmann KG Ichtershagen, Germania



Hörmann KG Werne, Germania



Hörmann Alkmaar B.V., Paesi Bassi



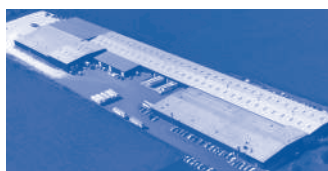
Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polonia



Hörmann Beijing, Cina



Hörmann Tianjin, Cina



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., India

Hörmann è l'unico produttore nel mercato internazionale che raccoglie le più importanti componenti per l'edilizia sotto un unico marchio. La produzione avviene in impianti specializzati con una tecnica d'avanguardia. Hörmann è presente in Europa con una capillare rete di vendita e di assistenza e si è recentemente affacciata anche sui mercati di Stati Uniti e Asia. Per questo Hörmann è un partner affidabile nel settore dell'edilizia. Qualità senza compromessi.

**PORTONI PER GARAGE**  
**MOTORIZZAZIONI**  
**PORTONI INDUSTRIALI**  
**PUNTI DI CARICO / SCARICO**  
**PORTE**  
**SISTEMI DI CONTROLLO**  
**ACCESSI VEICOLARI**

## **Hörmann Italia s.r.l. socio unico**

soggetta a direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497CC da parte della Hörmann KG VKG con sede in Steinhagen (D)

### *Sede legale:*

Via M. Idiomi, 10/L, 20057 Assago (MI)

### *Sede Operativa e Amministrativa:*

Via G. Di Vittorio 62, 38015 Lavis (TN)

Tel. +39 0461 244444

Fax +39 0461 241557

[www.hormann.it](http://www.hormann.it)

[info@hormann.it](mailto:info@hormann.it)

**HÖRMANN**