

L'ISPIRAZIONE
e il DESIGN
NASCONO
dalle VOSTRE
ESIGENZE





INDICE

INDEX

95 COLORI, ACCESSORI,
MANIGLIE, AUTOMAZIONI
Colors, Accessories, Handles, Automations

96 COLORI
Colors

100 PANNELLI
Panels

101 ACCESSORI BASCULANTI
Accessories Tilting overhed garage doors

104 Maniglie
Handles

106 SPALLA 6SP
Jamb 6SP

107 GUARNIZIONI
Gaskets

108 BASCULANTI SCHEMA COMPONENTI
Tilting overhed garage doors
components diagram

110 AUTOMAZIONI BASCULANTI
Automations Tilting overhed garage doors

112 COS'È U-LINK?
What is U-Link?

114 AUTOMAZIONE SINGOLA
Single automation

115 AUTOMAZIONE DOPPIA
Double automation

116 SEZIONALI SCHEMA COMPONENTI
Up and over doors components diagram

118 SEZIONALE IRON10
IRON10 sectional garage door

120 AUTOMAZIONI SEZIONALI
Automations Sectional garage doors

123 DATI TECNICI
Technical Data



17 **BASCULANTI**
Tilting overhead garage doors

19 Acciaio
31 Artic
45 Legno



61 **SEZIONALI**
Sectional garage doors

63 Iron / Iron woodall
Iron slide / Iron air
Iron wood



77 **PORTE UNIVERSAL**
Universal doors



85 **CHIUSURE INDUSTRIALI**
Closings industrial

FIS Group nasce da un solido bagaglio di 50 anni di esperienza, conoscenze tecniche, intuizioni estetiche. Un'attività che, dal 1967, ha dimostrato ed affermato la propria solidità nel settore.

Cura artigianale, tecnologia, costante attività di ricerca e attento controllo dei processi di produzione sono espressione di quei principi che ci distinguono e ci rendono partner di settore altamente qualificato.

La volontà di dare valore ai nostri clienti ha generato un nuovo modo di pensare la porta da garage quale elemento architettonico, capace di dare carattere e distinzione ad ogni tipologia di progetto.



FIS Group starts with a solid baggage of technical expertise and esthetic intuitions.

Meticulous artisanship, technology and a well-monitored control of our production processes make us part of high-qualified industry.

Since our clients are our priority we created a new garage door that becomes part of the architecture, giving a distinctive character to your house.



L'ISPIRAZIONE E IL DESIGN NASCONO DALLE VOSTRE **ESIGENZE**

YOU AND YOUR NEEDS
ARE OUR INSPIRATION.



FIS GROUP È APERTURA DI IDEE E IMMAGINAZIONE

FIS GROUP MEANS OPEN-MINDED IMAGINATION.

Versatilità, dedizione, passione ed esperienza diventano strumenti a disposizione del cliente.

Ampie visioni e sensibilità creativa, meccanica ed elettronica si fondono in un unico percorso per la creazione di soluzioni all'avanguardia, dall'estetica emozionale e tecnicamente affidabili.

I nostri basculanti o sezionali sono perfettamente integrabili in ogni stile architettonico, siano essi utilizzati in nuove costruzioni o ristrutturazioni.

La porta garage **FIS Group** rappresenta la qualità inconfondibile del **Made in Italy**.

We make our experience in interpreting our customers' needs, versatility and dedication available to our private and professional costumers.

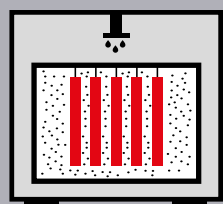
Our wide and innovative imagination, mechanics and electronics, history and design are the basis of our distinctive path for building garage doors that are both technically reliable and aesthetically appealing.

New construction and renovation? Never mind! Our up and over and sectional garage doors perfectly match every architectural style, even the most personal.

FIS Group's garage door represents the unmistakable quality of **Made In Italy**.

Il nostro impianto di verniciatura e le particolari vernici utilizzate permettono un'elevata resistenza del mantello agli agenti atmosferici, garantendo un prodotto integro per anni riducendo drasticamente la necessità di sostenere interventi di manutenzione straordinaria. Tutto il processo viene gestito all'interno dei nostri stabilimenti da personale altamente qualificato.

Our painting system and special paints have high atmospheric agents resistance, to ensure long duration and minimum product damage. The complete process is managed in our factories by highly qualified staff.

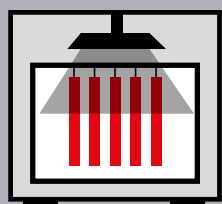


PRETRATTAMENTO (LAVAGGIO)

PRETREATMENT (WASHING)

I componenti da verniciare vengono sottoposti alla fase di lavaggio con fosfodecapanti e successivamente risciacquati con acqua corrente demineralizzata.

We wash the parts to be painted with (fosfodecapanti) and rinsed with running and demineralized water.

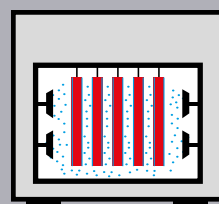


ASCIUGATURA

DRYING

L'asciugatura è il passaggio fondamentale per garantire un idoneo pretrattamento prima della verniciatura, eliminando così tutte le impurità.

The product is dried before painting, in order to ensure an appropriate pretreatment and eliminate impurities.

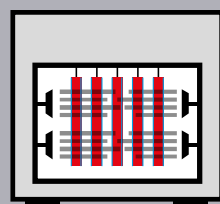


VERNICIATURA ELETTROSTATICA

ELECTROSTATIC PAINTING

La verniciatura avviene in una cabina pressurizzata: il componente viene rivestito da una speciale polvere di poliestere che, spruzzata su tutta la superficie, si dispone per effetto elettrostatico, formando una pellicola o microfilm. L'overspray viene raccolto e riutilizzato, evitando lo spreco di prodotto.

The product is sprayed with special polyester powder in a pressurized cabin. The polyester powder forms a film that homogeneously spreads on the surface of the product due to the electrostatic effect. The overspray is not to be wasted, but collected and reused.



VERNICIATURA A FORNO DI POLIMERIZZAZIONE

PAINTING BY CURING OVEN

Questa fase avviene nel momento in cui le polveri precedentemente utilizzate si fondono e si polimerizzano aderendo perfettamente alla superficie dell'oggetto. Il processo avviene ad una temperatura di circa 180°-200° per una durata di circa 20/30 minuti.

Previously sprayed powders combine, polymerize and perfectly adhere to the product's surface. The process occurs at the temperature of about 180-200 (gradi centigradi) for about 20-30 minutes.

CONOSCENZA E TECNICA PER DARE VALORE

KNOWLEDGE AND TECHNIQUE
FOR GIVING VALUE



FIS GROUP VUOLE OFFRIRTI DI PIÙ!

FIS GROUP GIVES YOU MORE

CONSULENZA TECNICA E COMMERCIALE

Grazie ai nostri consulenti è possibile pianificare l'acquisto e l'installazione della vostra porta da garage.

TECHNICAL AND COMMERCIAL CONSULTING

It is easy to plan the purchase and installation of your garage door optimally thanks to our sales clerk.



TECNOLOGIA E QUALITÀ

I nostri progettisti si impegnano ogni giorno al fine di sviluppare e migliorare la componentistica meccanica. Per l'automazione delle porte vengono installati i migliori componenti elettrici dei nostri partner, aziende leader nel settore. L'affidabilità, la sicurezza e la durabilità nel tempo sono i nostri principali obiettivi in perfetta sinergia con prestazioni d'avanguardia e un design accattivante.

Il laboratorio tecnico interno sottopone i prodotti a controlli di qualità, testandoli e certificandoli alle norme più strette e rigorose, a testimonianza che design e contemporaneità possono andare di pari passo con elevate performance, tecnologia di valore e sicurezza.

TECHNOLOGY AND QUALITY

Our engineers are developing and improving the mechanical components. We buy from leading company of the sector the automation doors' packets. We want our garage doors to be reliable, safe and to ensure high, long-lasting performance. Our internal technical laboratory tests the quality of all our products in accordance with strict certification laws.

DESIGN

Le porte da garage FIS Group non solo proteggono dall'ambiente, ma trovano perfetto equilibrio ed integrazione con l'architettura circostante. Saper ascoltare il cliente, dialogare con esso e trasformare i desideri in realtà è il nostro valore aggiunto. Realizziamo una soluzione perfettamente "su misura", in linea con le caratteristiche tecniche e funzionali del prodotto stesso.

DESIGN

Our garage doors are not only meant to protect your home, they also interact with the surroundings. Our professional and personal customers know that we listen to their needs and wishes. We create customized items, characterized by useful and safe solutions and details.



PRODUZIONE

Ogni soluzione viene creata esclusivamente presso i nostri stabilimenti. La produzione inizia con il sezionamento delle lamiere, passando poi alla fase di verniciatura, fino ad arrivare al montaggio dei componenti di automazione. Il processo di controllo qualità conclude tutto il ciclo produttivo, che assicura una cura particolare del dettaglio, tempi di realizzazione certi e una meticolosa attenzione al risultato finale.

MANUFACTURING

Each item is entirely manufactured in our production plant. Everything is made in FIS Group: plate-cutting, painting, automation assembly.

This allows extreme attention to detail, certain deadlines and, above all, all items are in perfect working conditions.



INSTALLAZIONE

La porta da garage viene installata nel cantiere dai nostri tecnici montatori, verificando attraverso un collaudo il perfetto funzionamento della stessa.

INSTALLATION

Our technicians will install your garage door in a competent manner and test it to check its operation.



E DOPO?

Supportiamo i nostri clienti anche dopo l'acquisto: i nostri consulenti tecnici sono disponibili a trasferimenti in loco per la risoluzione di qualsiasi problematica. A disposizione forniamo inoltre una vasta gamma di accessori e parti di ricambio.

WHAT ELSE?

We assist our clients even after the purchase, making sure their new door will be long lasting. We have at your disposal technical assistance both on site and at your premises to solve any problems.

We also offer a variety of original spare parts.



CERTIFICAZIONI

CERTIFICATION

Le nostre porte da garage rispondono a precisi requisiti prestazionali dettati dalla direttiva europea UNI EN 13241-1.

I prodotti **FIS Group** presentano marcatura **CE**, ovvero la conformità dei prodotti secondo le direttive comunitarie, consentendone libera commercializzazione nel mercato europeo.

Tutte le soluzioni **FIS Group**, siano basculanti o sezionali, sia a funzionamento manuale che automatizzato, sottoposte a prove di tipo da parte di un organismo di certificazione soddisfano ampiamente le disposizioni previste dalla comunità europea: nel banco di prova la resistenza al carico del vento arriva alla classe 3, certificate anche la sicurezza al momento dell'apertura e la forza di funzionamento solo in presenza di automazione.

I prodotti **FIS Group** rispondono inoltre a tutti i requisiti stabiliti dalle direttive comunitarie relativamente alle porte automatizzate.

Garage doors, as well as commercial and industrial doors, which have no fire or smoke spread controlling operation have to fulfill the precise requirements stated in the European standard UNI EN 13241-1, whether manually or motor operated.

The CE marking shows that the products fulfill the national laws and permits European Union market access. All up and over and sectional doors, both manual or motor operated, have been tested by a notifying unit and have been approved in accordance with the provisions of the European community: resistance to Wind load (3rd class), safe opening, operation force (only in case of automation). FIS Group items satisfy all the requirements established by the directive standards.



A young child with red hair, wearing a blue and white striped shirt and khaki pants, is performing a handstand in a grassy field. The child's legs are raised high in the air, and their arms are extended downwards to support their weight. The background is a warm, golden sunset with a bright sun low on the horizon, creating a bokeh effect with light spots. The overall mood is peaceful and hopeful.

APRIAMO LE PORTE A ORIZZONTI PULITI

WORK FOR NATURE.
OPEN THE DOORS TO GREEN HORIZONS

Creare le condizioni per uno sviluppo sostenibile e perseguirlo con dedizione e attenzione costanti: questo è un credo aziendale così importante per **FIS Group** da costituirne un principio fondante.

Per una crescita armonica e rispettosa del territorio in cui svolgiamo la nostra attività e dell'ambiente in cui tutti viviamo, operiamo scelte dedicate, che coinvolgono ogni fase ed aspetto della filiera manifatturiera: dalla ricerca e sviluppo, agli ambienti di lavoro, all'ottimizzazione del fabbisogno energetico, alla formazione del personale.

Il futuro rientra nei nostri progetti, e ci adoperiamo fin d'ora perché sia bello.

Fis Group are committed to promoting sustainable development. This is our creed and founding principle.

We are thinking globally and acting locally. We are dedicated to an economic growth that will respect the environment where we operate: this is the key objective we pursue in every step of our production pattern and which leads us to enhance research, upgrade technological capabilities, improve energy efficiency, create a work environment that supports development and human well-being.

We are working today for building a bright future.

BASCULANTI

TILTING OVERHEAD GARAGE DOORS





ACCIAIO

Forte e indistruttibile è il cuore di tutte le porte. Forma e funzione trovano nell'acciaio la loro massima espressione: merito della nostra grande esperienza e qualità professionale. Lavorare bene l'acciaio, "costruirlo" per le precise funzioni di una porta, richiede conoscenze e tecnologie ampiamente garantite da FIS Group.

La Linea Acciaio, robusta nella struttura e accuratamente finita nei particolari, offre all'utilizzatore un'ampia serie di soluzioni e personalizzazioni, garantendo allo stesso tempo leggerezza d'uso e sicurezza.

Thanks to our experience, iron finds its maximum expression in its appearance and purpose.

FIS Group has the required skills and technology to work iron properly and adapt it to the door you want. The "ACCIAIO" line is based on a robust design and a meticulous attention to detail.

It offers the customer a wide range of solutions and customization options, at the same time guaranteeing lightweight of use and safety.

Basculante **PRIMA 6 SP, PRIMA, ROBUR, BIDOGA** - finitura RAL 5024
Basculante **PRIMA** - finitura RAL 9010
a destra: Basculante **PRIMA** con porta pedonale - finitura RAL 7040

PRIMA 6SP, PRIMA, ROBUR, BIDOGA up and over door - Similar 5024 RAL coating
PRIMA up and over door - Similar 9010 RAL coating
to the right: **PRIMA** up and over door with pedestrian door - Similar 7040 RAL coating





Basculante **PRIMA** doghe orizzontali - finitura RAL 1019
 Basculante **BIDOGA** - finitura Corten
 a sinistra: Basculante **PRIMA 6 SP, PRIMA, ROBUR, BIDOGA** - finitura RAL 6010

PRIMA horizontal slats up and over door - Similar 1019 RAL coating
BIDOGA up and over door - Corten coating
 to the left: **PRIMA 6SP, PRIMA, ROBUR, BIDOGA** up and over door - Similar 6010 RAL coating



Basculante **PRIMA** doghe orizzontali - finitura RAL 9010
Basculante **FLEXO** doghe verticali - finitura RAL 3003

PRIMA horizontal slats up and over door - Similar 9010 RAL coating
FLEXO vertical slats up and over door - Similar 3003 RAL coating



Basculante **ERCULES, BIG, FLEXO** doghe verticali - finitura RAL 7035

ERCULES, BIG, FLEXO vertical slats up and over door - Similar 7035 RAL coating





Basculante **AIR FLOW**, con lamelle inclinate - finitura RAL 1003
 Basculante **AIR FLOW**, con lamelle inclinate - finitura RAL 3000
 a sinistra: Basculante **AIR FLOW**, con lamelle inclinate - finitura RAL 6028

AIR FLOW up and over door with inclined louvres - Similar 1003 RAL coating
 AIR FLOW up and over door with inclined louvres - Similar 3000 RAL coating
 to the left: AIR FLOW up and over door with inclined louvres - Similar 6028 RAL coating



BASCULANTI ACCIAIO

ACCIAIO UP AND OVER DOORS

PRIMA 6SP



Struttura acciaio zincato di sezione 50 mm, spessore 10/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto zincato in lamiera grecata.

Finitura esterna zincata o con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore a traino.

The structure is made of galvanized steel of section of 50 mm, 10/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering in corrugated sheet.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, pulling motor operation.

BIDOGA



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 8/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto in acciaio zincato.

Finitura bidoga esterna con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

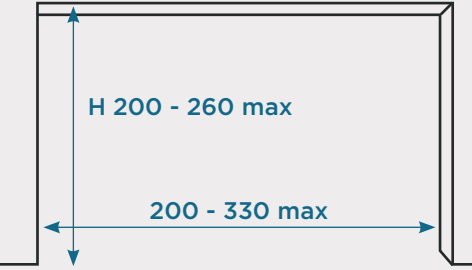
The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 8/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering.

BIDOGA **external finish** coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

PRIMA



Struttura acciaio zincato di sezione 50 mm, spessore 10/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto zincato in lamiera grecata.

Finitura esterna zincata o con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

The structure is made of galvanized steel of section of 50 mm, 10/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering in corrugated sheet.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, engine on board operation.

ROBUR



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 12/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto zincato in lamiera grecata.

Finitura esterna zincata o con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 12/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering in corrugated sheet.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

ERCULES



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 12/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto zincato in lamiera grecata.

Finitura esterna zincata o con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

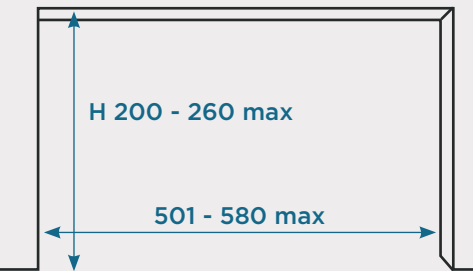
The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 12/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering in corrugated sheet.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

BIG



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 12/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto zincato in lamiera grecata.

Finitura esterna zincata o con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

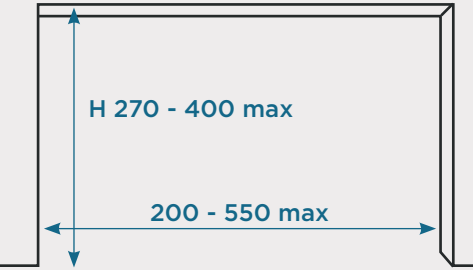
The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 12/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering in corrugated sheet.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

FLEXO ACCIAIO



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 12/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto zincato in lamiera grecata.

Finitura esterna zincata o con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 12/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering in corrugated sheet.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

AIR FLOW



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 12/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto costituito da lamelle in acciaio zincato.

Finitura esterna con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

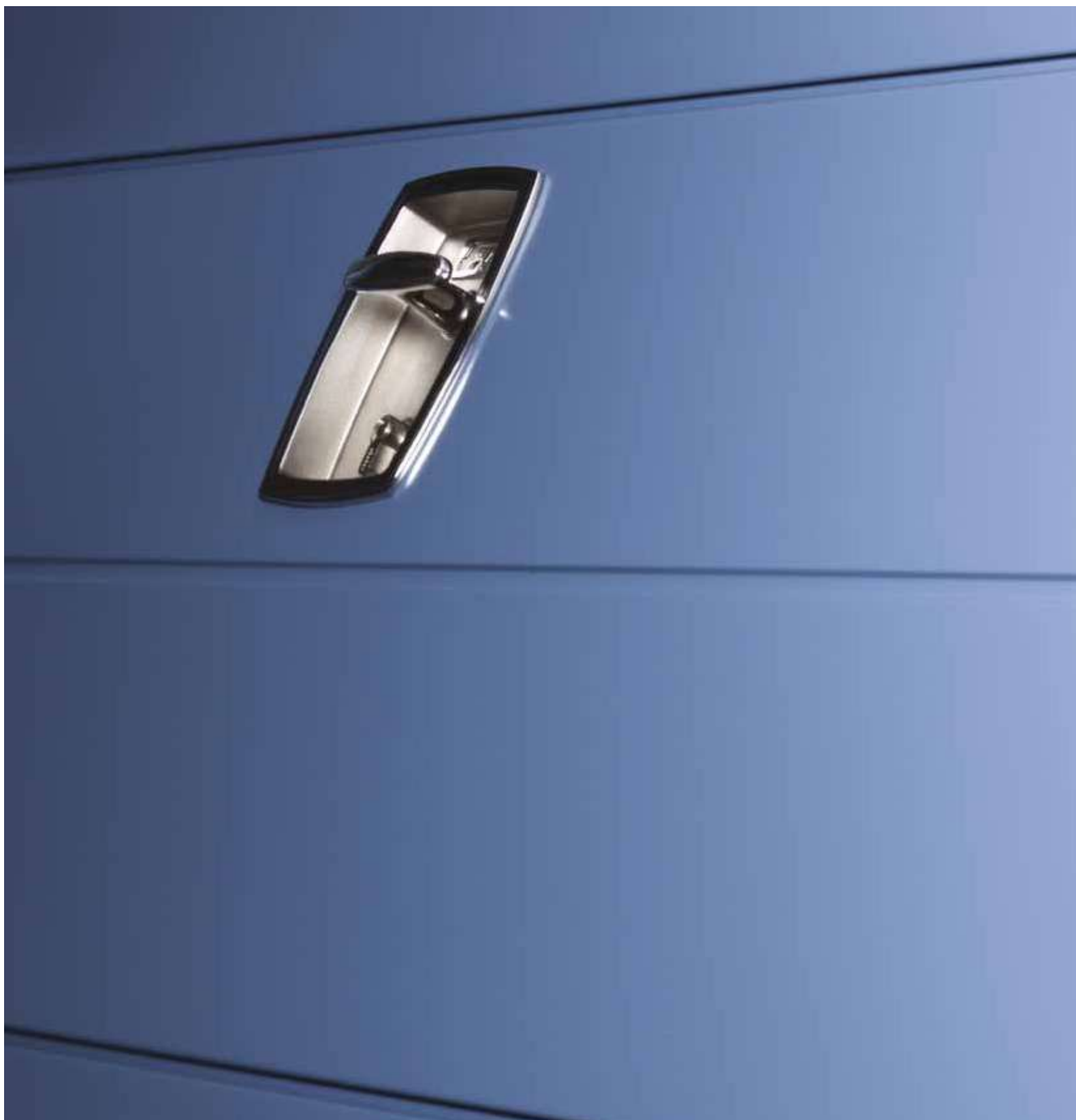
Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 12/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized steel louvres covering.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, motor operation.



ARTIC

L'isolamento termico, oltre ad essere una vera e propria esigenza, oggi è considerato come condizione indispensabile per ottenere una costruzione in linea con soluzioni innovative sempre più indirizzate alla progettazione di edifici ad alta efficienza energetica.

Il rallentamento dei flussi di calore da e verso l'esterno, consente di ottenere all'interno una temperatura quasi costante ed un notevole confort abitativo.

I pannelli sandwich, con il quale viene costruito il manto apribile delle porte basculanti, sono realizzati con schiume poliuretatiche totalmente ecologiche in quanto prive di CFC. La Linea Artic, naturale evoluzione delle semplici ma pur sempre robuste basculanti in acciaio, è stata progettata proprio per questo.

Thermal isolation is a real necessity. We consider it essential because we want to be in line with innovative solutions focused on planning energy efficient buildings.

The slowing down of the heat flows from the inside towards the outside and vice versa allows almost constant temperature and considerable living comfort.

We use sandwich panels to produce the sliding surface of the up and over doors.

The panels are made of ecological CFC free polyurethane foams. The "ARTIC" line was designed as an evolution of our simple but robust steel up and over doors.

Basculante IGLOO - finitura RAL 6009
Basculante IGLOO, IGLOO con pannello sandwich - finitura RAL 9010
a destra: IGLOO 6SP con pannello sandwich - finitura RAL 7048

IGLOO up and over door with sandwich panels - Similar 6009 RAL coating
IGLOO, IGLOO up and over door with sandwich panels - Similar 9010 RAL coating
to the right: IGLOO 6SP up and over door with sandwich panels - Similar 7048 RAL coating



Basculante **IGLOO - POLO** - finitura Simil RAL 9010
IGLOO - POLO up and over door - Similar 9010 RAL coating



Basculante **ARTIC FLEXO con porta pedonale** - finitura Simil RAL 9010
Basculante **IGLOO** con porta pedonale - finitura RAL 7047 con inserto in vetro
ARTIC FLEXO with pedestrian door - Similar 9010 RAL coating
IGLOO up and over door with pedestrian door - Similar 7047 RAL coating



Basculante **IGLOO** con porta pedonale - finitura RAL 1013
Basculante **ICE** con porta **UNIVERSAL** - finitura RAL 9010
a destra: Basculante **ICE** con porta pedonale - finitura RAL 7035

IGLOO up and over door with pedestrian door - Similar 1013 RAL coating
ICE up and over door with **UNIVERSAL** door - Similar 9010 RAL coating
to the right: ICE up and over door with pedestrian door - Similar 7035 RAL coating



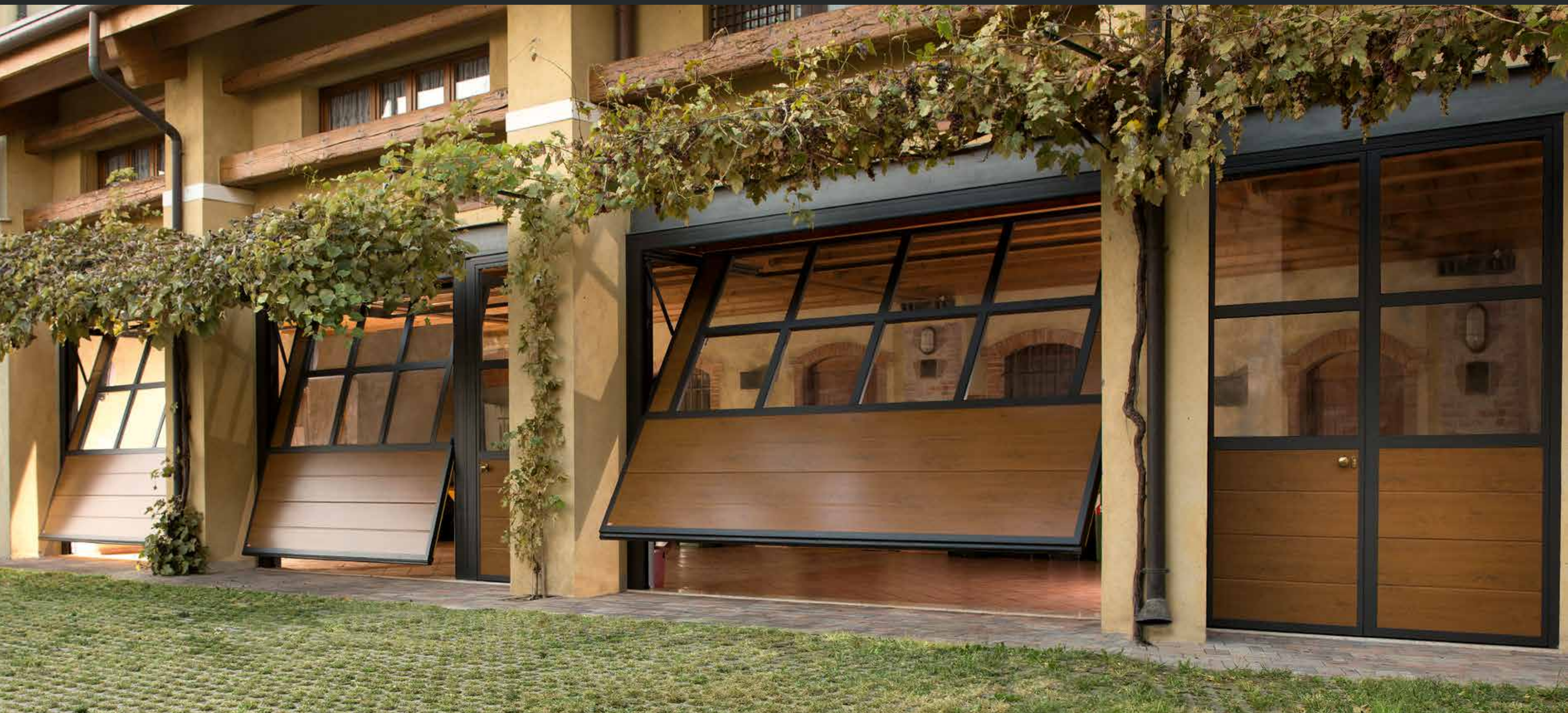
Basculante **IGLOO** - finitura effetto legno wood chiaro
Basculante **BIDOGA** - finitura effetto legno wood chiaro
a destra: Basculante **IGLOO** con porta pedonale - effetto legno wood scuro

IGLOO up and over door - Similar RAL coating
BIDOGA up and over door - Similar RAL coating
to the right: IGLOO up and over door with pedestrian door - dark wood essential panel



Basculante **WOODALL** - finitura effetto legno wood chiaro

WOODALL up and over door - Similar RAL coating



BASCULANTI ARTIC

ARTIC UP AND OVER DOORS

IGLOO 6SP



Struttura acciaio zincato di sezione 50 mm, spessore 15/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto costituito da pannelli sandwich in acciaio ad aggancio continuo (spessore 40 mm), coibentati con schiume poliuretatiche a cellula chiusa. Realizzabile anche con pannelli verticali con una larghezza massima di 350 cm.

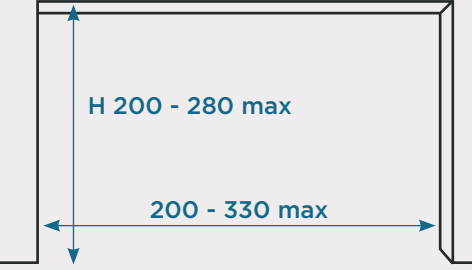
Funzionamento manuale o a richiesta con motore a traino.

The structure is made of galvanized steel of section of 50 mm, 15/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

The covering is made of steel sandwich panels (40 mm thickness) insulated with cell closed polyurethane foams. Available in vertical panels, maximum width of 350 mm.

Manual or, at the customer's request, pulling motor operation.

IGLOO



Struttura acciaio zincato di sezione 50 mm, spessore 15/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto costituito da pannelli sandwich in acciaio ad aggancio continuo (spessore 40 mm), coibentati con schiume poliuretatiche a cellula chiusa. Realizzabile anche con pannelli verticali con una larghezza massima di 350 cm.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

The structure is made of galvanized steel of section of 50 mm, 15/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

The covering is made of steel sandwich panels (40 mm thickness) insulated with cell closed polyurethane foams. Available in vertical panels, maximum width of 350 mm.

Manual or, at the customer's request, pulling motor operation.

ICE



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 12/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto zincato in lamiera grecata.

Finitura esterna zincata o con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

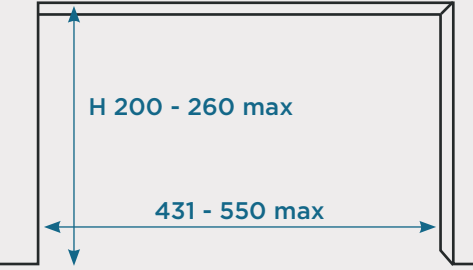
The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 12/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering in corrugated sheet.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

POLO



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 12/10, con rinforzi in acciaio inseriti nell'unione degli angoli.

Manto zincato in lamiera grecata.

Finitura esterna zincata o con verniciatura a polveri poliesteri per esterni.

Funzionamento manuale o a richiesta con motore.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 12/10 thickness, with steel reinforcements inserted into the corners.

Galvanized covering in corrugated sheet.

Galvanized external finish or coated with polyester powders.

Manual or, at the customer's request, motor operation.



LEGNO

Oggi, con una coscienza più attenta alla “naturalità” dei materiali, con la crescente idea di “casa ecologica” e attenzione alla bioarchitettura, il legno trova in FIS Group grande impiego. Le porte basculanti della Linea Okoumè sono realizzate con legni multistrato di prima scelta, che assicurano un’ottima resistenza agli agenti atmosferici.

Le naturali deformazioni strutturali del legno, vengono infatti eliminate grazie a particolari incollaggi a forma incrociata delle fibre. All’interno della Linea Legno, la collezione Elegance è il top di gamma per la bellezza e le soluzioni proposte: dal classico emozionale al design moderno e razionale per un adeguato inserimento nei più svariati contesti architettonici.

Wood finds in FIS Group a vast range of applications. We want to focus our attention on the naturalness of the materials we use and on sustainable architecture in order to obtain an ideal “ecological house”.

Okoumè up and over doors are manufactured in layered wood, highly weather resistant.

The natural structural deformations are taken away thanks to special gluing of wood fibers.

The “Elegance” collection is special within the “WOOD” line for its beauty and the solutions proposed: from classic to modern and rational design, in order to fit with all the architectural contexts.

Basculante **DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO** - doghe orizzontali - finitura noce medio
Basculante **DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO** - doghe verticali - finitura RAL 1001

DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO up and over door - horizontal slats - medium walnut coating
DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO up and over door - vertical slats - 1001 RAL coating



Basculante **DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO** - finitura RAL 6009

DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO up and over door - 6009 RAL coating



Basculante **DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO** - finitura Noce medio
DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO up and over door - medium walnut coating



Basculante **DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO** con porta pedonale - finitura noce a campione
Basculante **DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO** - finitura Noce medio
DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO up and over door with pedestrian door - walnut coating
DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO up and over door - medium walnut coating



Basculante **LINEA OKOUMÈ** con oblò - finitura Noce medio
Basculante **LINEA OKOUMÈ** - finitura Noce a campione
a destra: Basculante **VENEZIA** con porta pedonale e finestre - finitura RAL 6012

OKOUMÈ up and over door with windows - medium walnut coating
OKOUMÈ up and over door - walnut coating
to the right: VENICE up and over door with pedestrian door and windows - 6012 RAL coating



Basculante **DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO** con doghe orizzontali con porta pedonale e finestre - finitura RAL 9010
Basculante **LINEA OKOUMÈ** con finestre in rete 20x20 mm - finitura RAL 9010

DOLOMITI, CORTINA, CAMPIGLIO up and over door horizontal slats with pedestrian door and windows - 9010 RAL coating
OKOUMÈ up and over door with windows in mesh 20x20 mm - 9010 RAL coating



Basculante **LINEA OKOUMÈ** con finestre - finitura mordenzato a campione
Basculante **VENEZIA** - finitura noce medio

OKOUMÈ up and over door with windows - wood finishing
VENICE up and over door - medium walnut coating



Basculante **ELEGANCE GAVIA** - finitura RAL 6021
Basculante **ELEGANCE GAVIA** - finitura RAL 9010

ELEGANCE GAVIA up and over door - 6021 RAL coating
ELEGANCE GAVIA up and over door - 9010 RAL coating



Basculante **ELEGANCE OPUS** - finitura Noce scuro

ELEGANCE OPUS up and over door - dark walnut coating



BASCULANTI LEGNO

WOOD UP AND OVER DOORS

DOLOMITI EASY



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli panto-grafati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

DOLOMITI



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli panto-grafati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

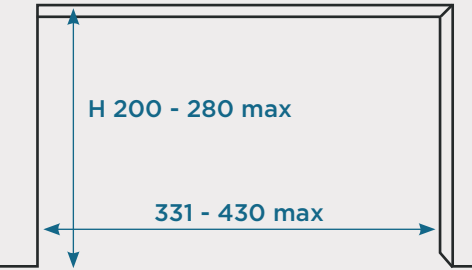
Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

CORTINA



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli panto-grafati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

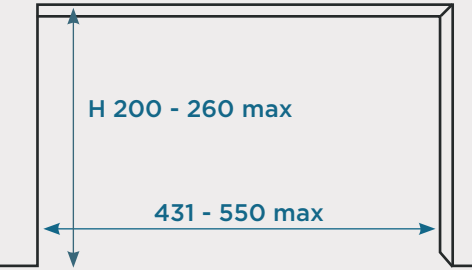
Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

CAMPIGLIO



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli panto-grafati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

Le misure sono espresse in cm
Measures are expressed in cm

ELEGANCE 1



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli panto-grafati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

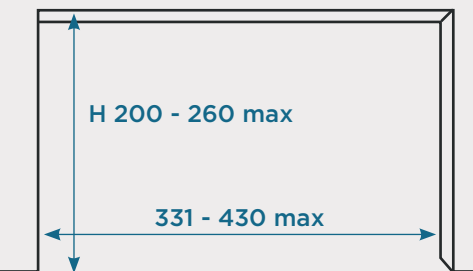
Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

ELEGANCE 2



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli panto-grafati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

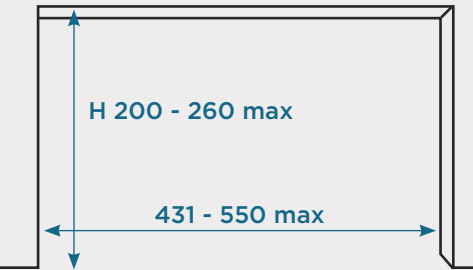
Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

ELEGANCE 3



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli panto-grafati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

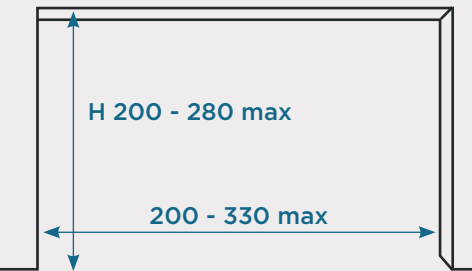
Manual or, at the customer's request, motor operation.

Le misure sono espresse in cm
Measures are expressed in cm

BASCULANTI LEGNO

WOOD UP AND OVER DOORS

VENEZIA



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli pantografati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

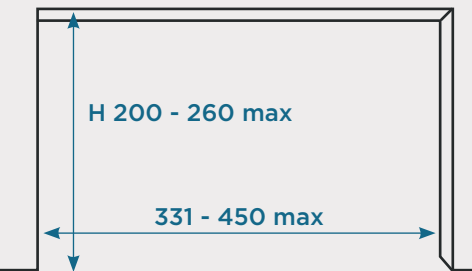
Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

Manual or, at the customer's request, motor operation.

VENEZIA SPECIAL



Struttura acciaio zincato di sezione 80 mm, spessore 15/10.

Manto costituito da pannelli pantografati in legno multistrato marino (spessore 15 mm). I pannelli vengono uniti tra loro con sistema maschio-femmina.

Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The structure is made of galvanized steel of section of 80 mm, 15/10 thickness.

The covering is made of routed panels in plywood (15 mm thickness). The panels are joined with the male-female joint.

Manual or, at the customer's request, motor operation.



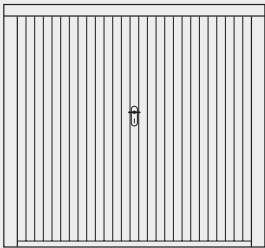
Il modello **VENEZIA** è una variante della **LINEA LEGNO**, caratterizzata dalla particolare fresatura orizzontale a sbalzo dei pannelli in multistrato marino.

The **VENEZIA** model is an alternative to the **WOOD line**. Special horizontal, cantilevered, milling panels made of plywood characterize it.

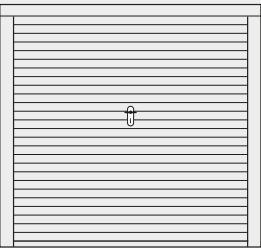
Le misure sono espresse in cm
Measures are expressed in cm

VERSIONI DI PANTOGRAFATURA DISPONIBILI (Vista esterna)

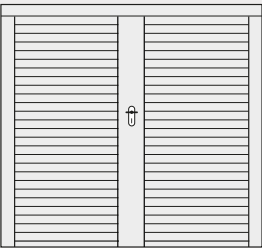
AVAILABLE ROUTING MODELS (External view)



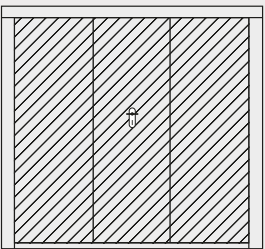
VERTICALE
Vertical



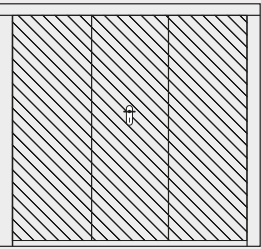
ORIZZONTALE
Horizontal



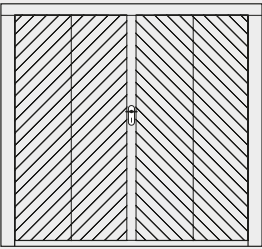
ORIZZONTALE (per larghezze oltre L= 325 cm)
Horizontal (for widths over L=325 cm)



DIAGONALE SX
Left diagonal



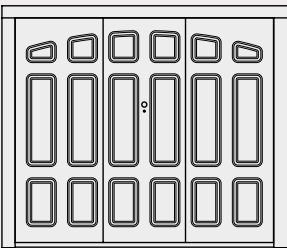
DIAGONALE DX
Right diagonal



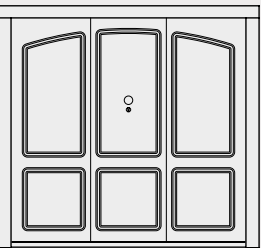
SPINA PESCE
Herringbone

SOLO PER SERIE ELEGANCE

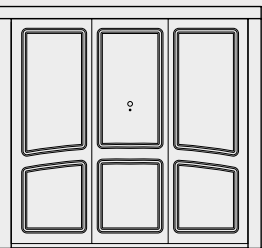
ONLY AVAILABLE FOR THE ELEGANCE COLLECTION



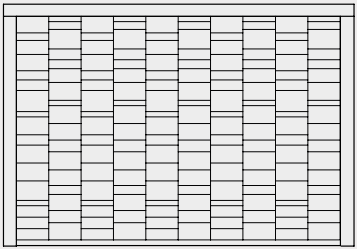
CRISTALLO



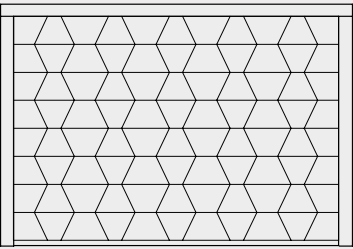
PASUBIO



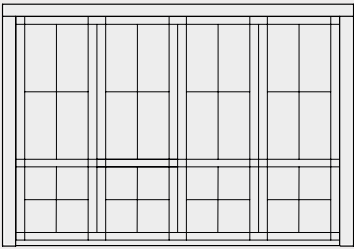
GAVIA



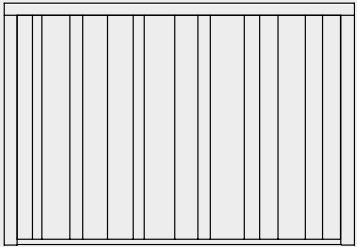
DOMINO



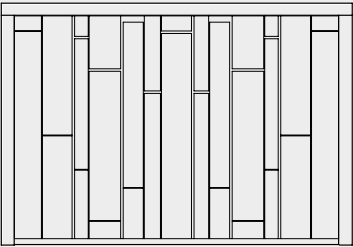
TRACCIA



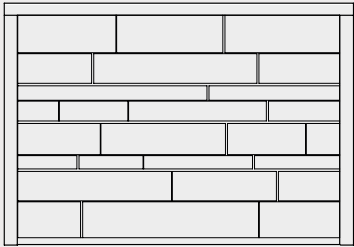
DECÒ



BARCODE



OPUS V



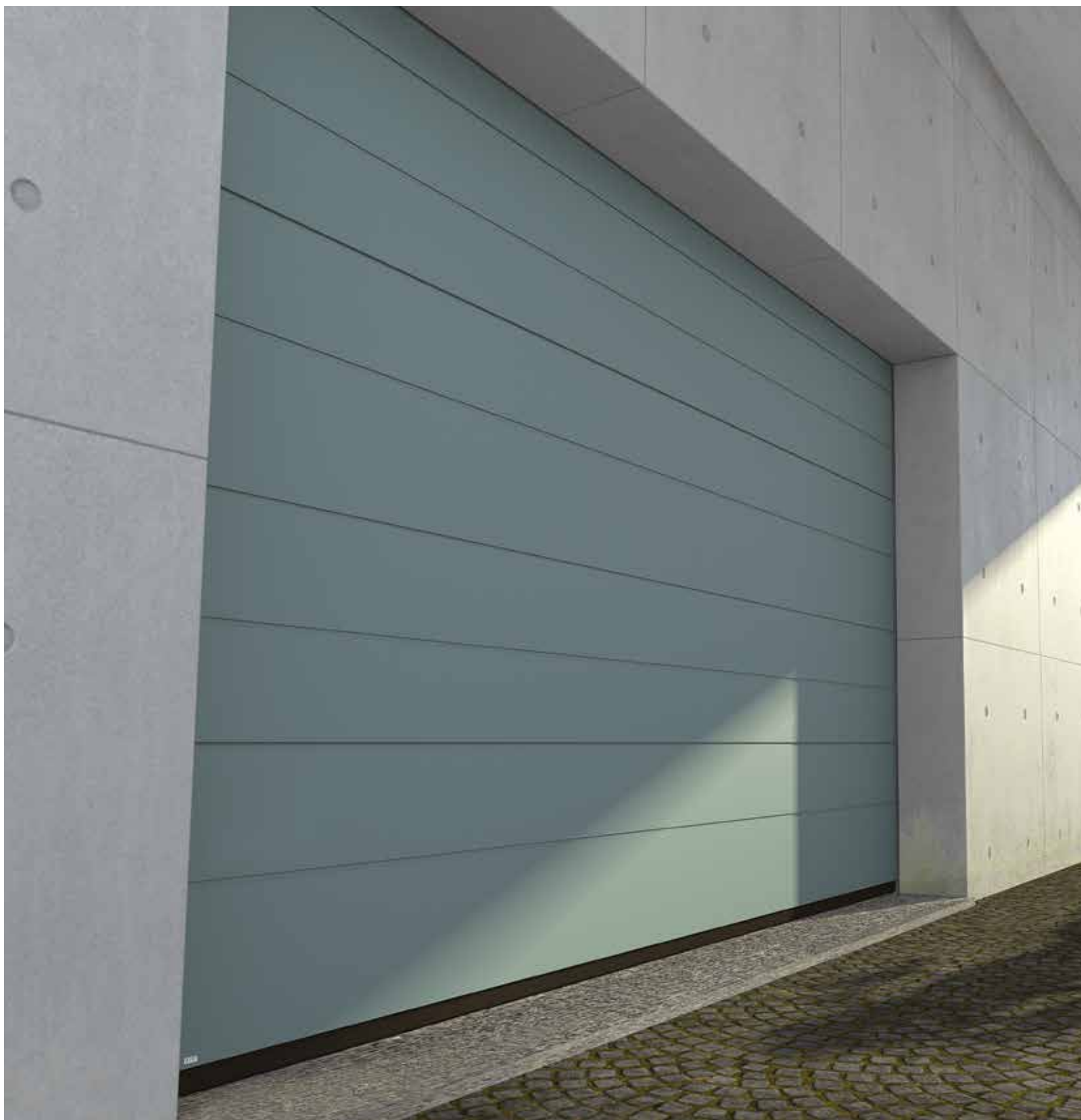
OPUS

I disegni sono indicativi e si riferiscono a modelli composti da n°3 pannelli accoppiati. Le forme geometriche e il numero dei pannelli presenti variano in funzione delle dimensioni della porta.
The pictures are indicative and they refer 3 coupled panels models.
The geometrical shapes and the number of the panels vary depending on the door's dimensions.

SEZIONALI

SECTIONAL GARAGE DOORS





IRON

Le chiusure sezionali della linea Iron profilate in alluminio sono costituite da pannelli sandwich autoportanti coibentati da schiuma poliuretanic a cellula chiusa e priva di CFC. Vengono fornite di: dispositivi anticaduta contro la rottura delle molle e delle funi oltre i 350 cm di lunghezza, maniglia di trascinamento ad incasso (int./est.) in nylon, dispositivo di chiusura interno se manuale, guide di scorrimento e staffe di fissaggio in acciaio zincato, cerniere e mensole laterali in acciaio zincato o verniciati, rulli di scorrimento in nylon montati su cuscinetti e perni in acciaio, albero portamolle, molle di torsione in acciaio ad alta resistenza meccanica, ammortizzatori di fine corsa, guarnizioni di tenuta perimetrali in EPDM. Nella linea IRON si distinguono i prodotti IRON WOODALL con funzionamento manuale o motorizzato, IRON SLIDE con apertura a scorrimento laterale per una significativa riduzione degli ingombri e dispersione termica e IRON AIR che, grazie ai pannelli in rete (maglia 20x20- filo 3 mm), consentono di ottenere una superficie di aerazione pari all'80%. La finitura di IRON AIR può essere zincata o verniciata a polveri poliesteri.

The aluminium profile sectional doors of the IRON line consist of self-bearing sandwich panels that are insulated with CFC-free closed-cell polyurethane foam. They are supplied with fall arresters to prevent the springs and the cables from breaking when they exceed 350 cm in length, (int./ext.) nylon recessed handle, internal closing device if manual, guide rails and support clamps in galvanized steel, hinges and shelves on the sides in galvanized steel or painted, nylon running rollers mounted on roller bearings and steel pivots, spring shaft, high-performance steel torsion springs, end-stroke shock absorber, perimeter seal gaskets in EPDM. The IRON line offers the IRON WOODALL, manual or motorized, IRON SLIDE, with lateral sliding door to reduce encumbrance and heat dissipation, and IRON AIR, whose wire nets (20x20 mesh - 8 mm wire) allow you to have a 80% ventilation surface. The IRON AIR's finish can be galvanized or painted with polyester powder.

Sezionale **IRON** - finitura RAL 7045
Sezionale **IRON** - finitura RAL 1001
a destra: Sezionale **IRON** - finitura RAL 7004

IRON sectional door - 7045 RAL coating
IRON sectional door - 1001 RAL coating
to the right: IRON sectional door - 7004 RAL coating



Sezionale **IRON WOODALL** - finitura effetto legno wood chiaro
Sezionale **IRON WOODALL** - finitura effetto legno wood chiaro

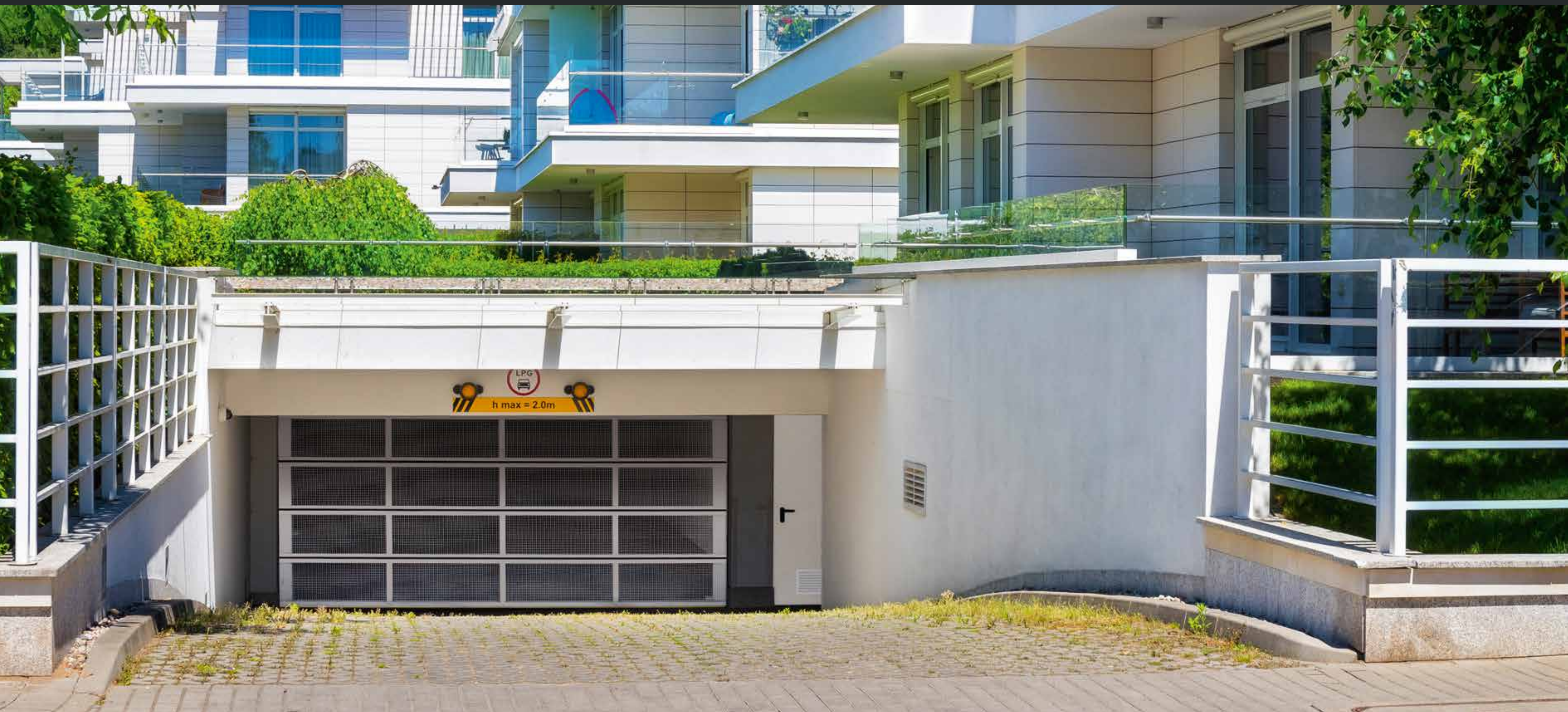
IRON WOODALL sectional door - wood effect finishing
IRON WOODALL sectional door - wood effect finishing



Sezionale **IRON** - finitura RAL 7047

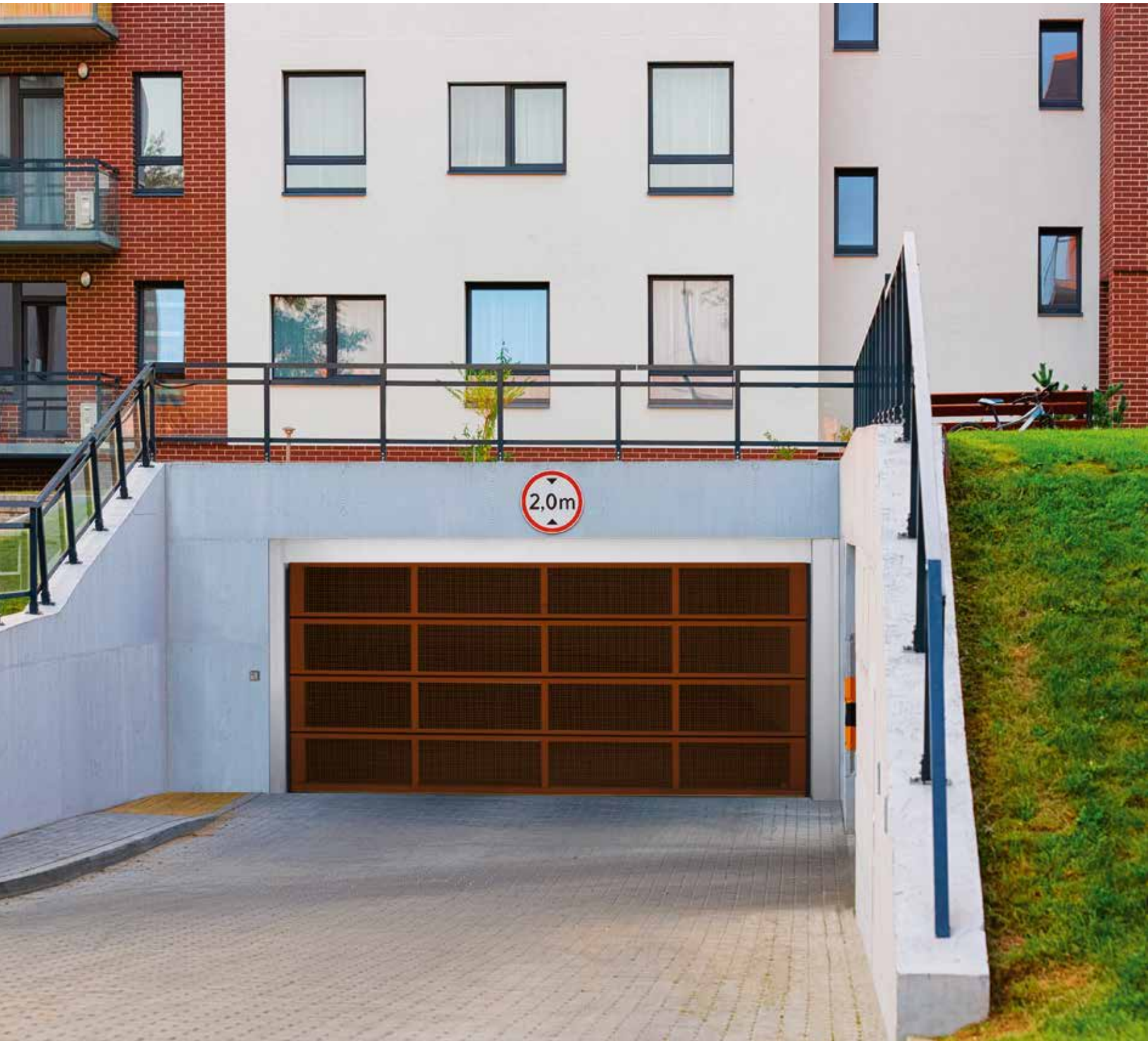
IRON sectional door - 7047 RAL coating





Sezionale **IRON AIR, in rete** - finitura Corten

IRON AIR sectional up and over doors, in mesh - Corten coating



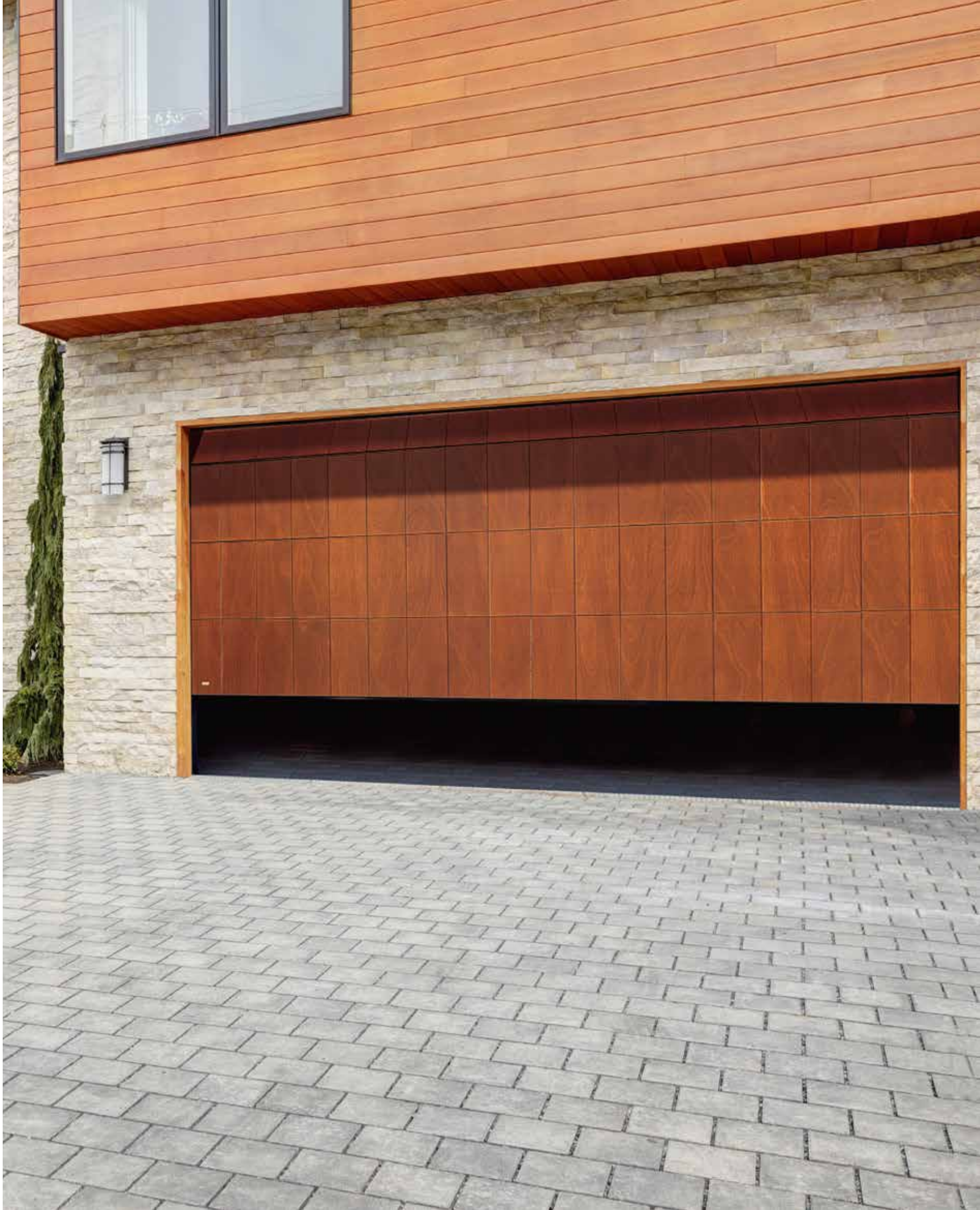
Sezionale **AIR FLOW** - finitura RAL 6028
Sezionale **IRON AIR, in rete** - finitura RAL 7035

AIR FLOW sectional up and over doors, in mesh - 6028 RAL coating
IRON AIR sectional up and over doors, in mesh - 7035 RAL coating



Sezionale **IRON WOOD** - pannello essenza legno noce medio
Sezionale **IRON WOOD** - pannello essenza legno noce scuro
a destra: Sezionale **IRON WOOD** - pannello essenza legno noce medio

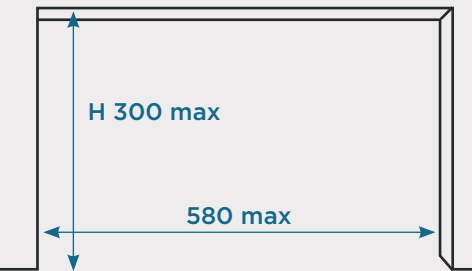
IRON WOOD up and over door - medium walnut wood essential panel
IRON WOOD up and over door - dark walnut wood essential panel
to the right: IRON WOOD up and over door - medium walnut wood essential panel



SEZIONALI

SECTIONAL GARAGE DOORS

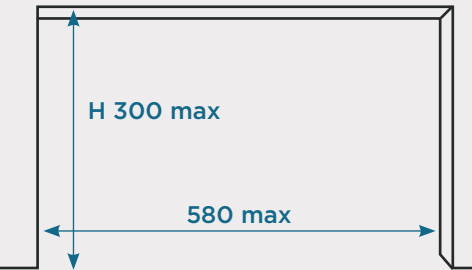
IRON



Le chiusure sezionali residenziali in acciaio, sono costituite da pannelli sandwich autoportanti (spessore 40 mm) coibentati con schiume poliuretatiche a cellula chiusa. La coibentazione è realizzata con materiali ecologici, in quanto privi di CFC. Speciali profili in alluminio sono posti sul bordo superiore ed inferiore del manufatto. La loro struttura meccanica, prevede lo scorrimento a soffitto in fase di apertura e ha il grande vantaggio di ridurre tutti gli ingombri esterni.

The residential sectional steel doors are made of self-supporting sandwich panels (thickness 40 mm), insulated with closed-cell polyurethane foams. The insulation is totally eco-friendly, as it is made of CFC-free materials. Special aluminum profiles are placed on the upper and lower edge of the door. Their mechanical structure, streamlined and efficient, provides scrolling on ceiling in the opening phase and has the great advantage of reducing all external dimensions.

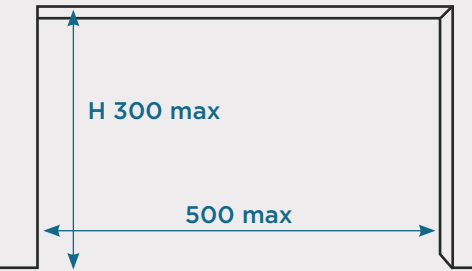
IRON WOODALL



Le chiusure sezionali residenziali in acciaio, sono costituite da pannelli sandwich autoportanti (spessore 40 mm) coibentati con schiume poliuretatiche a cellula chiusa. La coibentazione è realizzata con materiali ecologici, in quanto privi di CFC. Speciali profili in alluminio sono posti sul bordo superiore ed inferiore del manufatto. Funzionamento manuale o a richiesta motorizzato.

The residential sectional steel doors are made of self-supporting sandwich panels (thickness 40 mm), insulated with closed-cell polyurethane foams. The insulation is totally eco-friendly, as it is made of CFC-free materials. On request, manual or motorized operation.

IRON SLIDE



La Linea Iron Slide è la nuova tipologia di chiusura per garage per chi non vuole lasciare spazio inutilizzato né davanti né dietro la porta, ottenendo allo stesso tempo una significativa riduzione dell'ingombro superiore (soltanto 10 cm). Adattabile facilmente a qualsiasi tipo di edificio, l'apertura a scorrimento laterale permette di aprire la porta a seconda delle diverse necessità. Le chiusure sezionali a scorrimento laterale sono molto silenziose e grazie alla loro costruzione con pannelli coibentati sandwich rallentano notevolmente i flussi di calore da e verso l'esterno, consentendo di ottenere un notevole risparmio energetico ed il massimo comfort abitativo.

The Iron Slide series is the new type of garage door for those who do not want to leave unused space, either in front or behind the door, while achieving a significant reduction in the height footprint (only 10 cm). Easily adaptable to any type of building, the side-scroll opening allows opening the door according to the different needs. The sliding of these sectional doors is very quiet and thanks to their insulated panels sandwich construction, they considerably slow down the flow of heat to and from the outside, thus allowing for significant energy savings and maximum comfort.

Le misure sono espresse in cm
Measures are expressed in cm

IRON AIR



Le chiusure sezionali residenziali della Linea Iron Air, sono costituite da pannelli autoportanti in rete (maglia 20x20 mm - filo 3 mm) che consentono di ottenere una superficie di aerazione pari a circa l'80% della superficie del manto apribile. La finitura può essere zincata oppure, a richiesta, con verniciatura a polveri poliestere.

The residential sectional doors of the Iron Air series consist of self-supporting net-type panels (mesh 20 x 20 mm - wire 3 mm) that allow to obtain an aeration surface of approximately 80% of the mantle's opening surface. The finishing can be galvanized or, on request, polyester powder coated.

IRON WOOD



Le chiusure sezionali residenziali in legno, sono costituite da pannelli autoportanti in multistrato marino (spessore 42 mm.). Un particolare trattamento con impregnanti protettivi e con vernici ecologiche ad acqua, assicura nel tempo la naturale bellezza e la garanzia di tenuta del legno. Le finiture rispondono ai gusti più personali e possono spaziare dal colore naturale alle tinte chiare, medie e scure del legno, alle laccature RAL. È possibile, tuttavia, richiedere anche altre tonalità a campione.

The residential sectional wood doors are made of self-supporting panels in marine plywood (thickness 42 mm). The natural beauty and the guarantee of long lasting is assured by a particular treatment with protective primers and ecological water varnishes. The finishes suit your personal taste and can range from natural to light medium and dark colour of the wood or standard RAL colours. Available on demand customized sample's shades or other RAL tonalities.

Le misure sono espresse in cm
Measures are expressed in cm

PORTE UNIVERSAL

UNIVERSAL DOORS

Le porte a battente Universal risolvono tutti i problemi di spazio e consentono di ridurre al minimo gli ingombri allo stesso tempo possono essere abbinate perfettamente alle porte basculanti o sezionali.

The Universal doors solve all the problems of space, thus allowing to minimize the overall dimensions of the fixed perimeter structure and at the same time they can be dressed perfectly like the main overhead tilt-up or sectional door.

Porta Universal **ARTIC** - finitura RAL 3000
Porta Universal **ARTIC** - finitura RAL 9002
a destra: Porta **UNIVERSAL ARTIC bidoga** - finitura RAL 9010

Universal door **ARTIC** - 3000 RAL coating
Universal door **ACCIAIO** - 9002 RAL coating
to the right: **UNIVERSAL** door **ARTIC bidoga** - 9010 RAL coating



Porta Universal **ACCIAIO Air flow** - finitura RAL 1015
Porta Universal **ACCIAIO** - finitura RAL 8014

Universal door **ACCIAIO Air flow** - 1015 RAL coating
Universal door **ACCIAIO** - 8014 RAL coating



Porta Universal **ARTIC** - woodall scuro
Porta Universal **OKOUMÉ** mordenzato noce medio

Universal door **ARTIC** - woodall effect finishing
Universal door **OKOUMÉ** - woodall effect finishing



Porta Universal **ACCIAIO bidoga** - finitura RAL 6018
Porta Universal **ARTIC** - woodall chiaro

Universal door **ACCIAIO bidoga** - 6018 RAL coating
Universal door **ARTIC** - woodall effect finishing





a sinistra: Porta Universal ACCIAIO bidoga - finitura effetto Corten

to the left: Universal door ACCIAIO bidoga - Corten coating



Telaio perimetrale realizzato con profilo stampato in acciaio zincato di sezione 50/80 mm, spessore 15/10.

Le porte, a seconda delle dimensioni oppure a scelta del cliente, possono essere costruite da una o due ante. Le ante apribili possono essere realizzate con le stesse finiture dell'intera gamma FIS Group (Linea Acciaio / Linea Artic / Linea Okoumè) ed inoltre è possibile applicare svariati optional tipo: aerazione, coibentazione, verniciatura, finestrature, oblò, ecc...

Accessori compresi: serratura di sicurezza con tre punti di chiusura con defender, set maniglie in lega di alluminio di color bronzo o argento, cerniere a vista, zanche di fissaggio. Tutte le porte a battente sono di facile installazione e vengono fornite già assemblate.

Outer frame made of galvanized steel printed profile of section of 50/80 mm, 15/10 thickness.

Depending of the dimensions or on your choice the doors can be realized single or 2 leaf. The door leaf that can be opened, can be realized with the same finishes of the entire FIS group range. Many optional available: ventilation, insulation, painting, windows, porthole. Included accessories: 3 point locking system, double map key, bronze or silver colour, aluminium alloy set, in-sight hinges, anchoring clamps.

All swing doors are easy to install and are shipped pre-assembled.



CERNIERE A SCOMPARSA

La linea Artic si rinnova, modificando il set cerniere per la portina pedonale e la porta a battente della linea Universal. Il nuovo profilo in acciaio rinforzato è stato ideato per inserire le nuove cerniere a scomparsa, creando il massimo confort in chiusura, garantendo maggior sicurezza contro l'intrusione.

CERNIERE A SCOMPARSA

La linea Artic si rinnova, modificando il set cerniere per la portina pedonale e la porta a battente della linea Universal. Il nuovo profilo in acciaio rinforzato è stato ideato per inserire le nuove cerniere a scomparsa, creando il massimo confort in chiusura, garantendo maggior sicurezza contro l'intrusione.

CHIUSURE INDUSTRIALI

CLOSINGS INDUSTRIAL

Oltre all'ampia scelta di chiusure per garage, FIS Group è in grado di offrirvi porte taglia fuoco, serrande, portoni scorrevoli, sezionali, a libro e ad avvolgimento rapido per uso industriale. Proponendovi diverse finiture, motorizzazioni e opzioni di installazione, per dare alla vostra Azienda una soluzione personalizzata.

Beside its vast selection of garage closings, FIS Group can offer you fire doors, shutters, sliding gates, closing like a book and fast wrapping sectional doors for industrial use. Proposing you different finishes, engine types and installation options, to give your company a personalized solution.

Portoni scorrevoli EI 120 - finitura RAL 7001
Porte di grandi dimensioni a una o due ante EI 120
a destra: Portoni scorrevoli EI 120 - finitura RAL 6028

Sliding gates EI 120 - 7001 RAL coating
Big size doors with one or two shutters EI 120
to the right: Sliding gates EI 120 - 6028 RAL coating





Porte EI 60/120 a uno o due battenti
Scorrevoli verticali adatti per mense o ristoranti di piccole dimensioni EI 120
a sinistra: Porta due ante EI 120 - finitura RAL 6028

Doors EI 60/120 with one or two shutters
Vertical sliding doors, suitable for canteens and small restaurants EI 120
to the left: Door with two shutters EI 120 - 6028 RAL coating



Serrande coibentate adatte anche per ambienti residenziali

Insulate shutters suitable for residential areas



Serrande microforate di grandi dimensioni, adatte anche per ingressi di condominio.
Serrande cieche monoparete zincate o verniciate

Big size micro-perforated shutters, also suitable for flat complex building entrances
Rolling shutters blind, single wall, galvanized or painted



Portoni industriali con apertura a impacchettamento laterale per il settore civile e industriale con la possibilità di avere finiture anche con effetto legno

Industrial gates, lateral wrapping opening for civil and industrial areas, chance to have wood effect finishes



Sezionali di grandi dimensioni utilizzati per il settore industriale
Porte ad avvolgimento rapido per dividere aree produttive o per dividere l'interno dall'esterno

Big size sectionals suitable for industrial areas
Fast wrapping doors to separate productive areas, or to separate indoor and outdoor





COLORI
COLORS

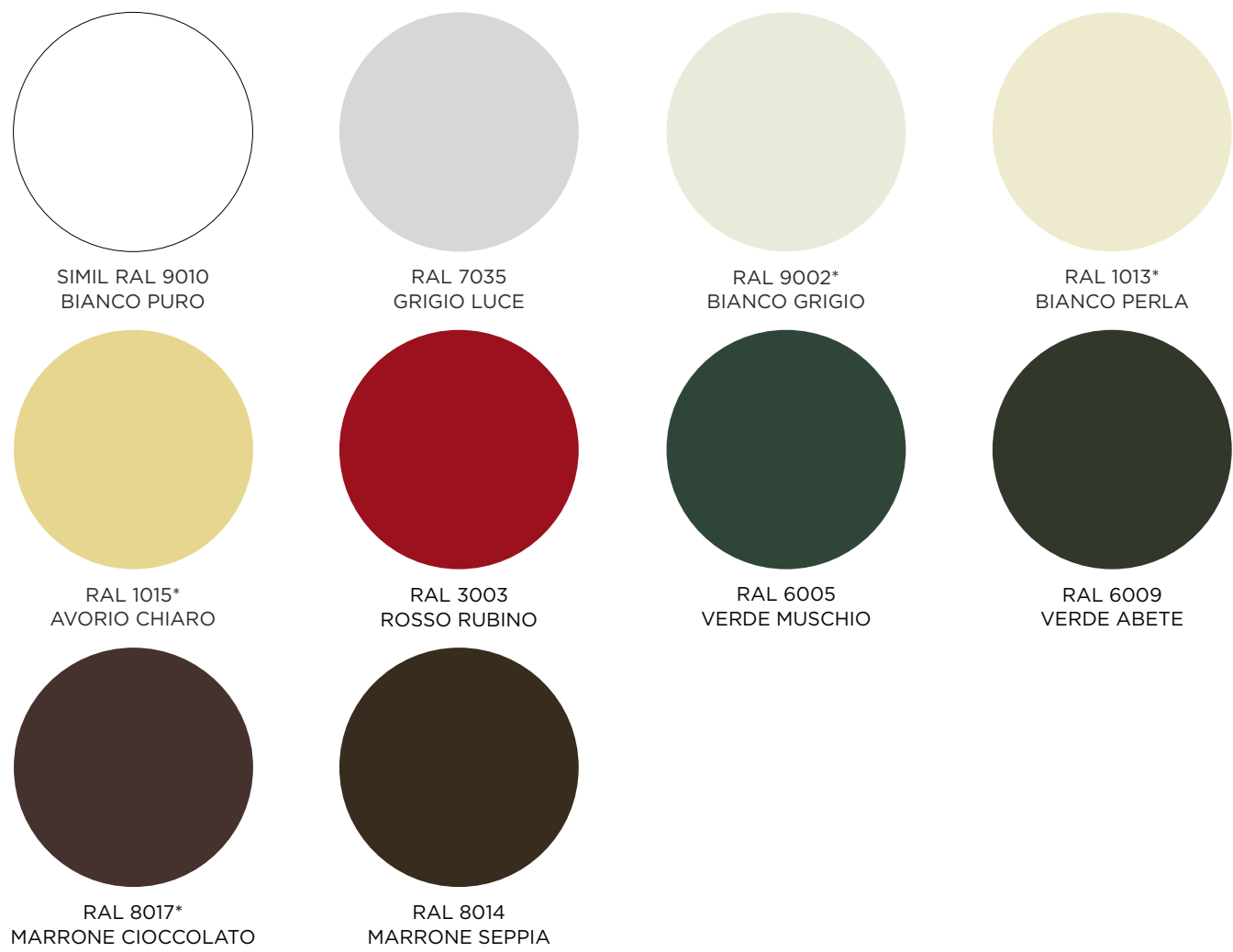
ACCESSORI
ACCESSORIES

MANIGLIE
HANDLES

AUTOMAZIONI
AUTOMATIONS

I COLORI ACCIAIO / IRON AIR

THE COLORS OF ACCIAIO / IRON AIR



Su richiesta è possibile eseguire qualsiasi colorazione RAL classic

Avvertenza importante
Questo campionario colori RAL è stato sottoposto a rigorosi controlli di qualità della RAL. Serve per facilitare la selezione visuale dei colori RAL CLASSIC. Per la produzione e controllo RAL CLASSIC vanno utilizzate solamente le singole schede delle collezioni RAL 840.HR (satinati) e RAL 841-GL (LUCIDI).

Le tonalità di colore riportate nel presente catalogo hanno un valore puramente indicativo.

On request, any other RAL paints can be made

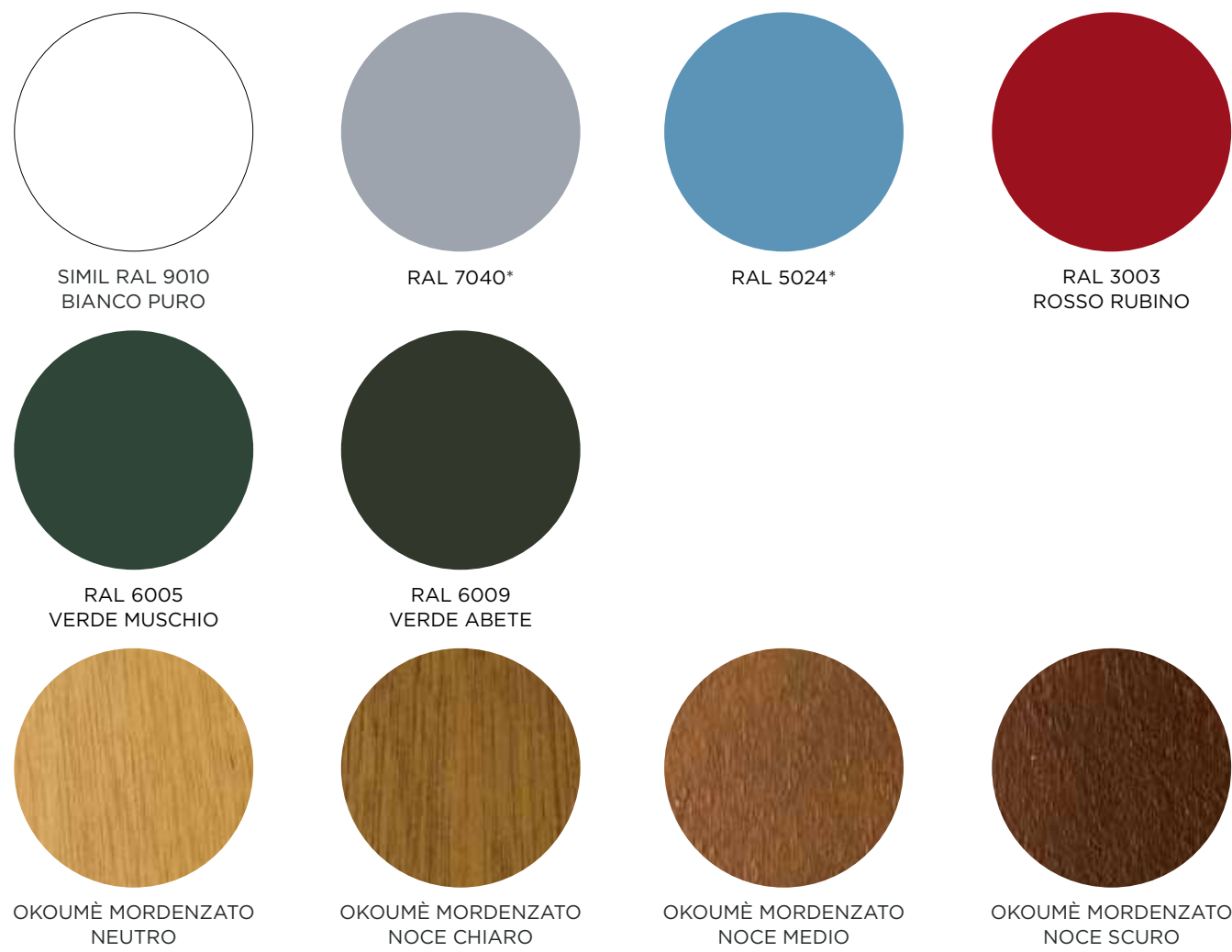
Important Notice
This RAL colors sample has undergone rigorous quality testing by RAL. It helps the user to make a visual choice of the RAL CLASSIC colors, while only the RAL 840HR (semi matt) and RAL 841GL (high gloss) registers shall be used for the production and control of RAL CLASSIC colors.

The color shades shown in this page are purely indicative.

*Colori non standard / *Colors not standard

I COLORI DEL LEGNO

THE COLORS OF WOOD



OKOUMÈ
Legno originario dell'Africa equatoriale, esso è l'essenza base per la fabbricazione di pregiati legni multistrato; il suo colore naturale è rosa salmone. La tessitura è abbastanza fine, anche se a volte è figurato. Il legno multistrato okoumé con la sua costruzione speciale si adatta particolarmente ai prodotti esposti all'esterno che neccessitano di un materiale di alta qualità con buona resistenza agli agenti atmosferici. La sua limitata variazione dimensionale e la sua stabilità ne fanno un prodotto estremamente affidabile.

ORIGINE Africa Equatoriale (Gabon, Guinea Spagnola, Camerun, Congo)
NOME BOTANICO Aucoumea Klaineana
TIPO Latifoglia
PESO SPECIFICO 400÷500 Kg/m³ (al 15% di umidità)
DUREVOLEZZA Molto tenero

Un particolare trattamento con impregnanti protettivi e con vernici ecologiche ad acqua, assicura nel tempo la naturale bellezza e la garanzia di tenuta del legno. Le finiture rispondono ai gusti più personali e possono spaziare dal colore naturale alle tinte chiare, medie e scure del legno, alle laccature nei colori RAL standard 3003/6005/6009/9010. È possibile, tuttavia, richiedere tonalità a campione personalizzate o altre numerose laccature RAL.

OKUMÈ
Wood originating in Equatorial Africa. It is the underlying essence to manufacture fine plywood. Its natural colour is salmon pink. The texture is precise,even if sometimes marked. Due to its special design,Okumè plywood is particularly ideal for exposed outdoors products which require high quality materials with good atmospheric agents materials. Thanks to its limited dimensional variation and its stability it's on extremely reliable product.

ORIGIN Equatorial Africa (Gabon, Spanish Guinea, Cameroon, Congo)
BOTANICAL NAME Aucoumea Klaineiana
TYPE Deciduous
SPECIFIC GRAVITY 400 to 500 kg/m³ (at 15% moisture)
HARDNESS Very tender

The natural beauty and the guarantee of long lasting is assured by a particular treatment with protective primers and ecological water varnishes. The finishes suite your personal taste and can range from natural to light medium and dark colour of the wood or to RAL colours.

Le tonalità di colore riportate nel presente catalogo hanno un valore puramente indicativo e possono variare a seconda della tessitura dell'essenza base e dell'esposizione alla luce solare.
The color shades shown in this page are purely indicative and may change depending on the texture of the basic essence and on the exposure to sunlight.

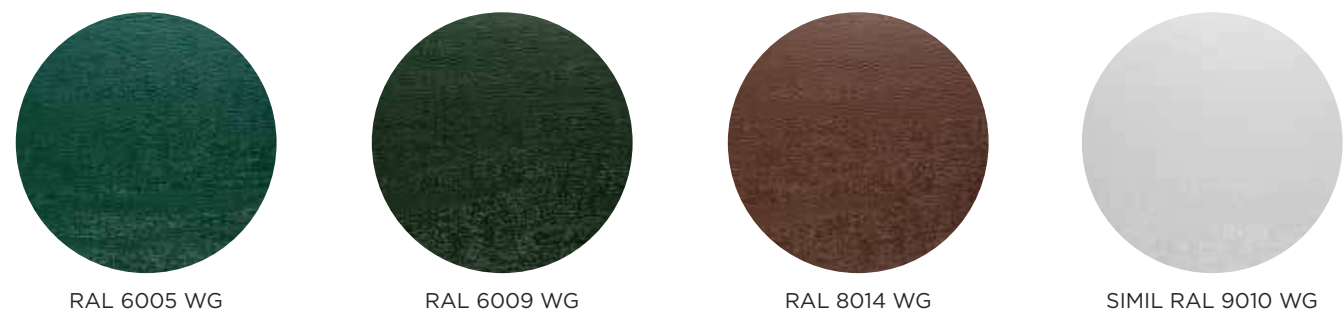
*Colori non standard / *Colors not standard

I COLORI ARTIC / IRON

THE COLORS OF ARTIC / IRON

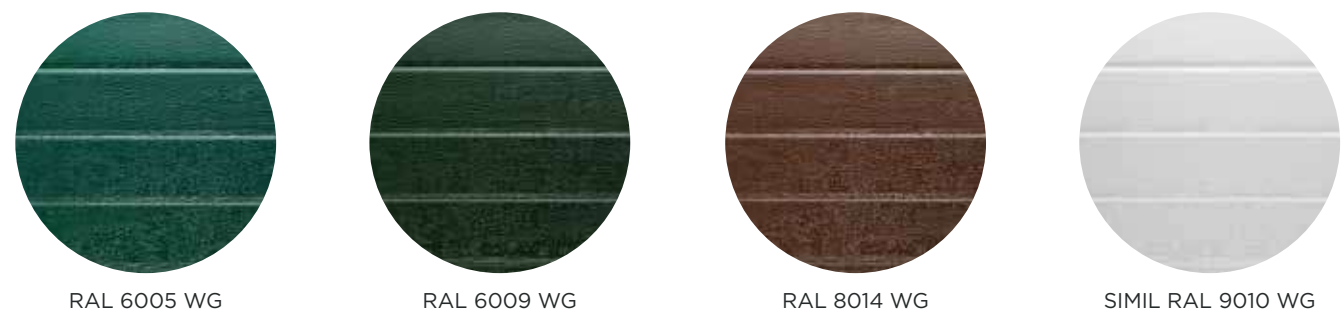
Colori per pannello liscio / quadrettato WG

Colors of the smooth panels



Colori per pannello rigato

Colors of the striped panels



Colori per pannello bidoga / piano

Colors of the checker panels / double-slat



Colori per pannello Bidoga / liscio NEW!

Colors of the striped panels

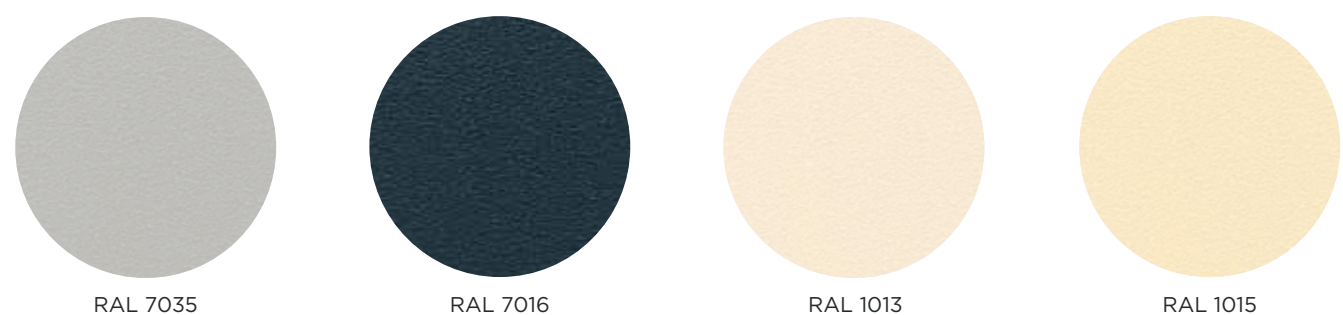


Avvertenza importante
Colori standard RAL 8014, 6005, 6009, 9010

Important Notice
colors standard RAL 8014, 6005, 6009, 9010

Colori per pannello

Colors of the panels



WG = Wood Grain gofrato legno / EP = Effetto pelle / LP = Liscio Piano / LB = Liscio Bidoga
WG = wood grain / EP = leather effect / LP = smooth / LB = Bidoga smooth
Le tonalità di colore riportate nel presente catalogo hanno un valore puramente indicativo
The color shades shown in this page are purely indicative.

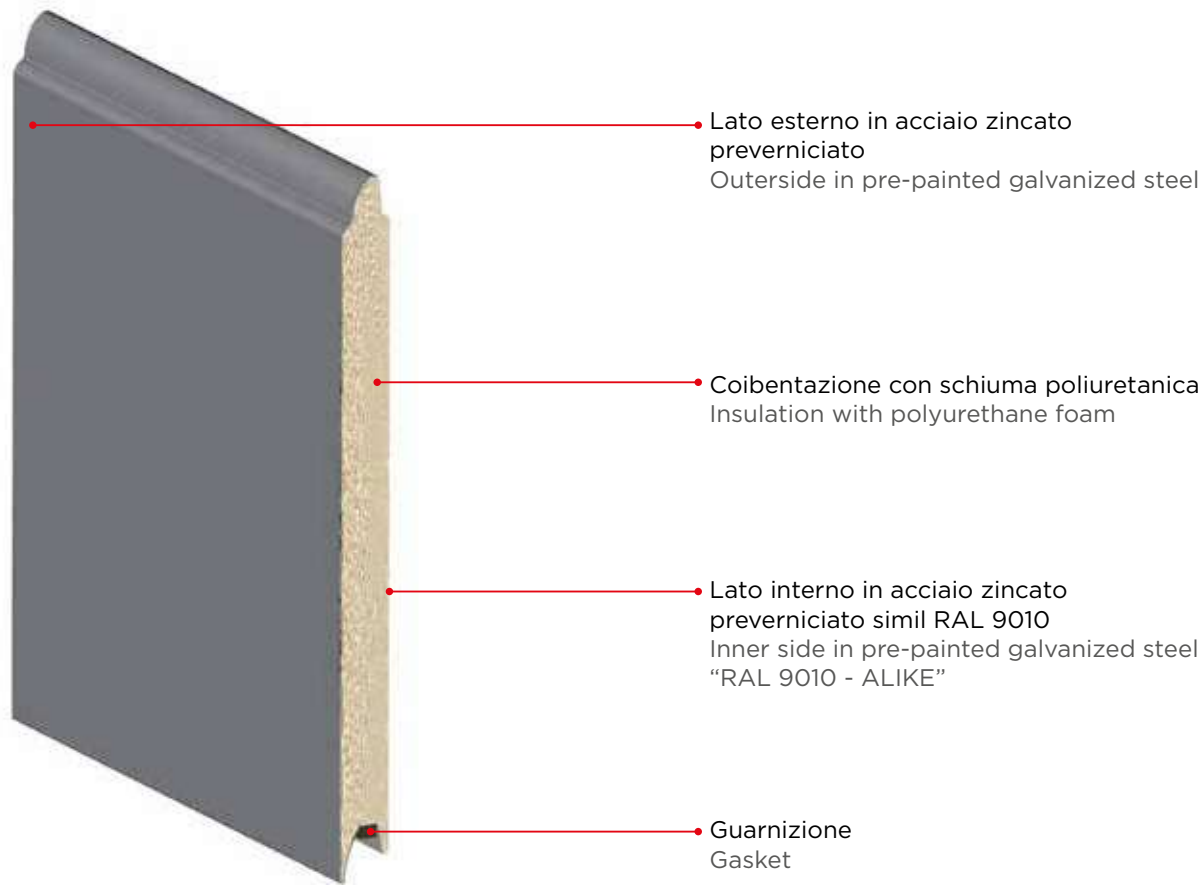
*Colori non standard / *Colors not standard

PANNELLI

PANELS

I pannelli sandwich, con il quale viene costruito il manto delle porte basculanti e sezionali, sono realizzati con schiume poliuretaniche totalmente ecologiche in quanto prive di CFC.
La coibentazione con schiume poliuretaniche permette il rallentamento dei flussi di calore da e verso l'esterno, consentendo di ottenere all'interno una temperatura quasi costante ed un notevole confort abitativo.

We use sandwich panels to produce the sliding surface of the up and over doors.
The panels are made of ecological CFC free polyurethane foams.
The slowing down of the heat flows from the inside towards the outside and vice versa allows almost constant temperature and considerable living comfort.



Spessore Thickness	40 mm	Densità media Avg. density	43 Kg/m ³
Larghezza Width	500 mm	Peso pannello Weight	11,80 Kg/m ²
Conducibilità termica Th. conductivity	K 0,50 W/(m • k)		

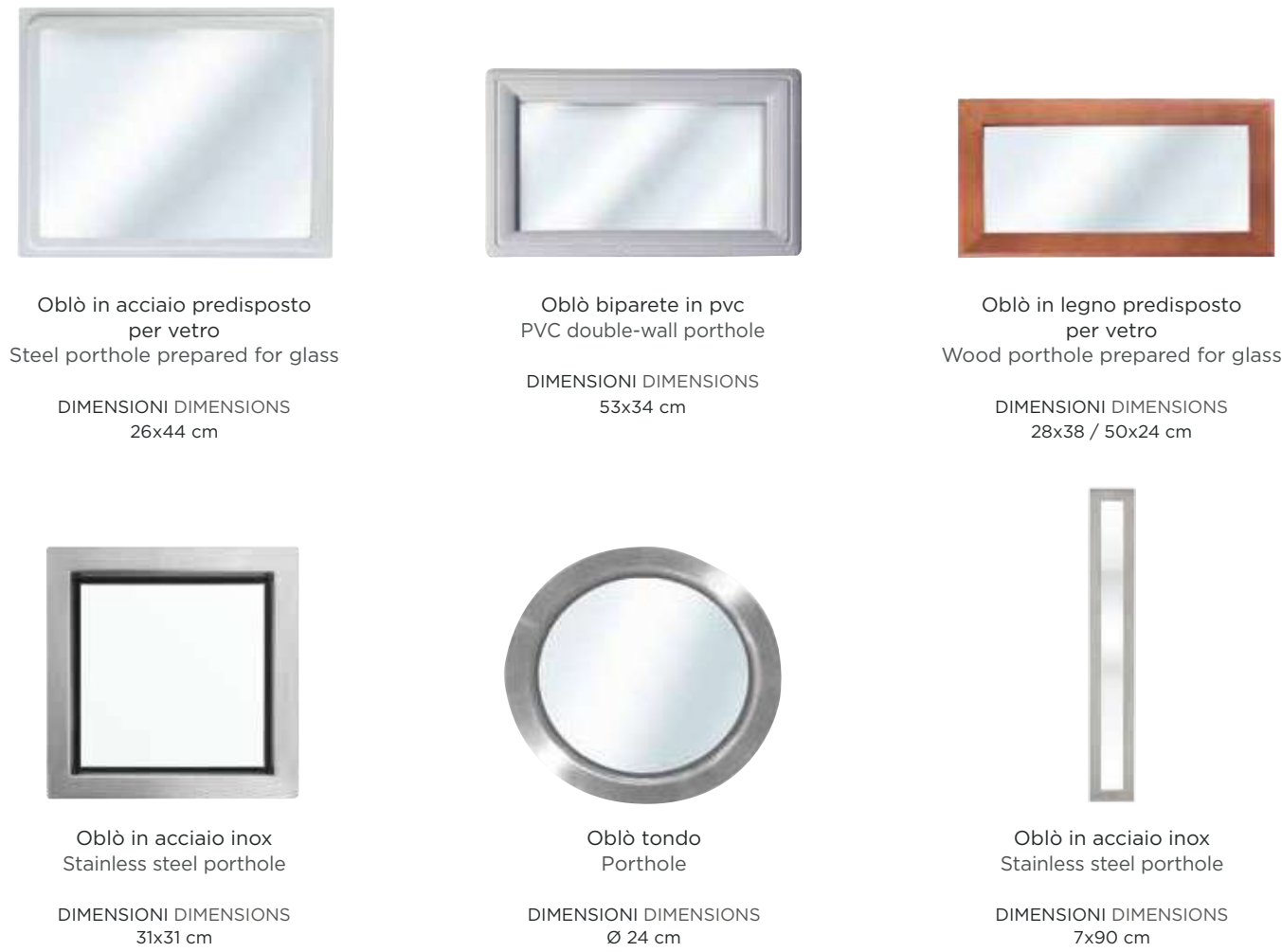
N.B. Valori rilevati a temperatura ambiente
Note: values measured at room temperature

ACCESSORI BASCULANTI

ACCESSORIES TILTING OVERHED GARAGE DOORS

Per luce

For light



Sopraluce oltre il manto finestratura nel manto

Fanlight beyond the mantle windowed in the mantle



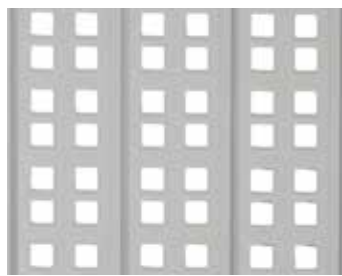
ACCESSORI BASCULANTI

ACCESSORIES TILTING OVERHED GARAGE DOORS

Per aria
For air

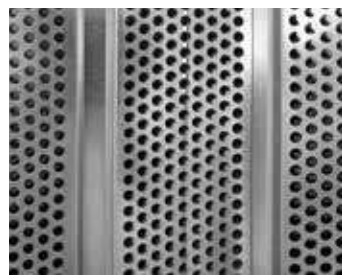


Feritoie di aerazione a cappuccio
Ventilation slits hood-type



Fori di areazione rettangolari
Ventilation holes

DIMENSIONI FORI DIMENSIONS HOLES
20x20 mm



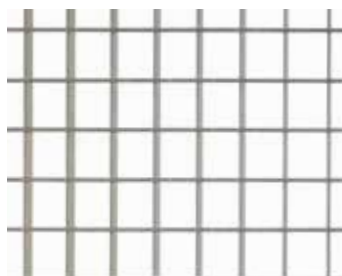
Manto microforato
Micro-pierced mantle

DIMENSIONI FORI DIMENSIONS HOLES
6 mm (ø)



Manto in rete filo 3 mm
Mesh mantle

MAGLIA 20x20 mm
MESH 20x20 mm



Manto grigliato
Mesh mantle

MAGLIA 60x64 mm
MESH 60x64 mm

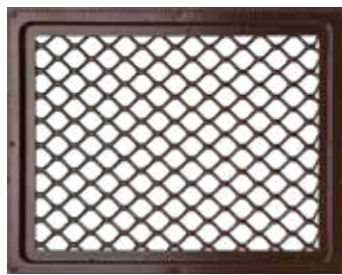


Manto con lamelle di aerazione
Mantle with ventilation slats



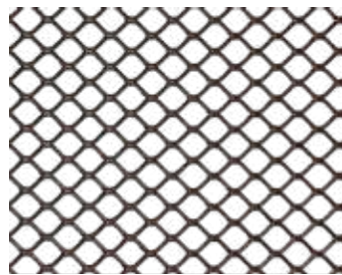
Oblò in acciaio con rete filo 3 mm
Steel porthole with mesh

MAGLIA 20x20 mm
MESH 20x20 mm
DIMENSIONI DIMENSIONS
26x34 cm



Oblò in rete stampata
Porthole with mesh

MAGLIA mm
MESH mm
DIMENSIONI DIMENSIONS
24x28 cm



Rete stampata
Mesh

DIMENSIONI DIMENSIONS
24x28 cm

Per aria
For air



Griglia di aerazione in alluminio
Ventilation grid in aluminium

DIMENSIONI DIMENSIONS
33x16 cm



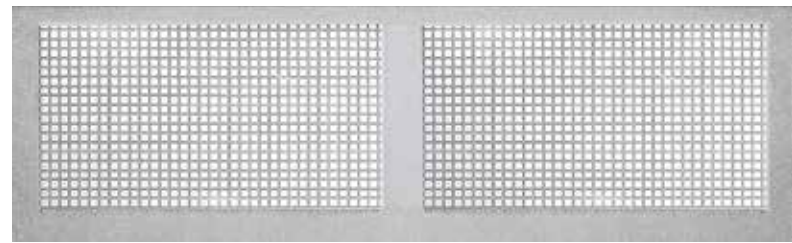
Griglia di aerazione in alluminio
Ventilation grid in aluminium

DIMENSIONI DIMENSIONS
50x30 cm

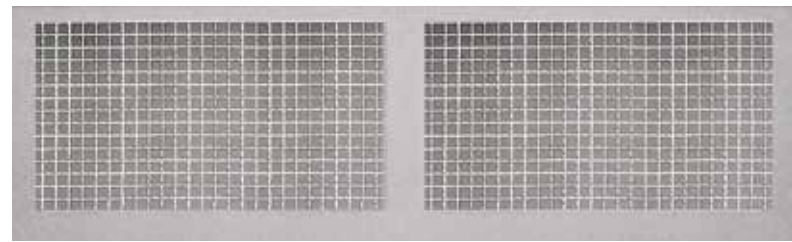
Sopraluce oltre il manto - finestratura nel manto
Fanlight beyond the mantle - windowed in the mantle



Lamelle di aerazione
Ventilation slats



Lamiera stampata (FORI 10x10 mm)
Micro-pierced sheet metal (MESH 10x10 mm)



Rete (MAGLIA 20x20 mm - FILO 3 mm)
Grid (MESH 20x20 mm - WIRE 3 mm)

MANIGLIE

HANDLES

Set maniglieria in lega di alluminio colore argento

Set of aluminum-Alloy handles (Silver)



* Si può applicare solo con modello orizzontale coibentato linea Acciaio / *Only with insulated horizontal models.
A richiesta maniglia Syntesi con finitura cromata / On demand Syntesi handle with chromed finishing.
Il defender è un dispositivo in acciaio per la protezione del cilindro (antitrapano e antistrappo) / Defender is a drill & tear proof device.

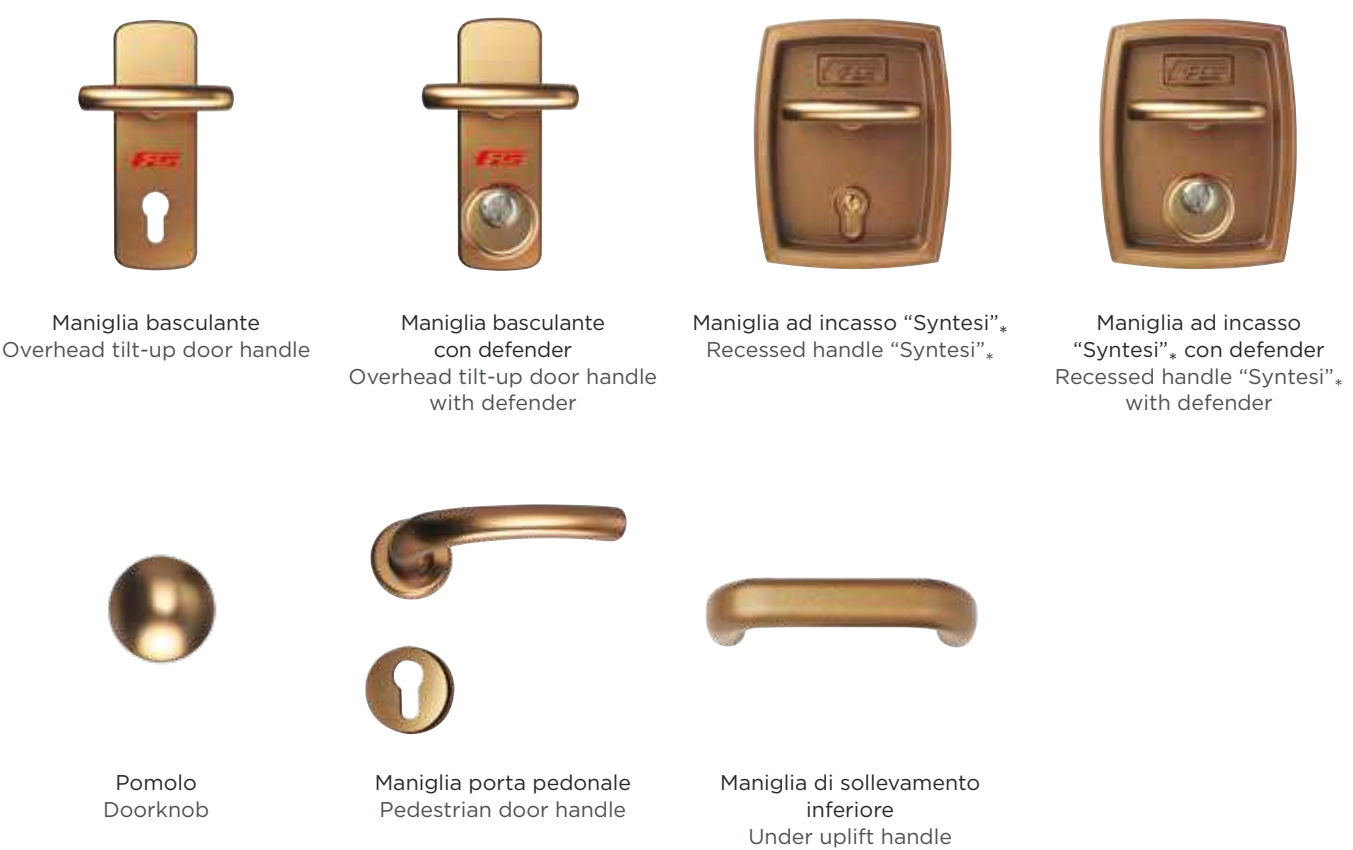
Set maniglieria in nylon

Set of nylon handles



Set maniglieria in lega di alluminio colore bronzo

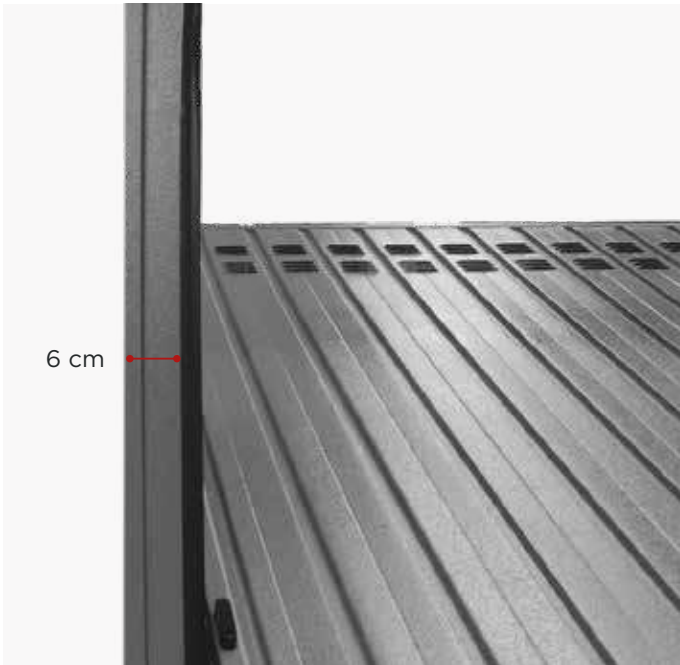
Set of aluminum-alloy handles (bronze)



* Si può applicare solo con modello orizzontale coibentato linea Acciaio / *Only with insulated horizontal models.
A richiesta maniglia Syntesi con finitura cromata / On demand Syntesi handle with chromed finishing.
Il defender è un dispositivo in acciaio per la protezione del cilindro (antitrapano e antistrappo) / Defender is a drill & tear proof device.

SPALLA 6SP

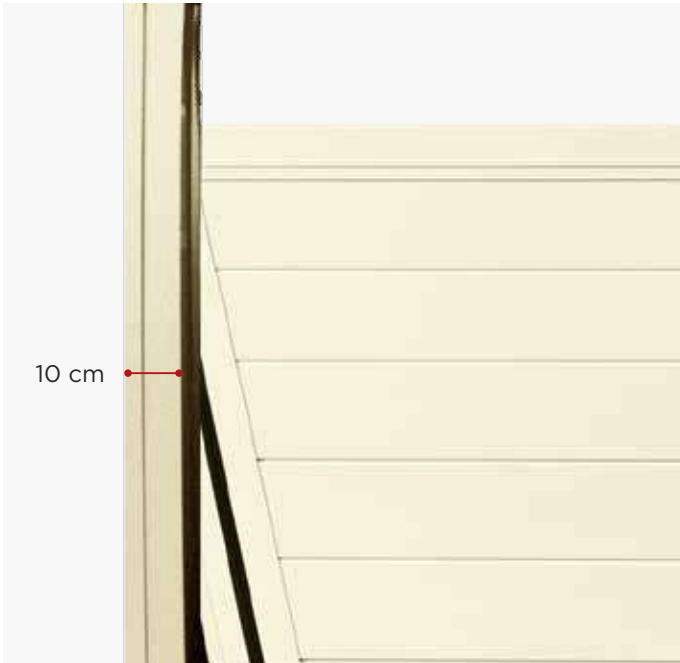
JAMB 6SP



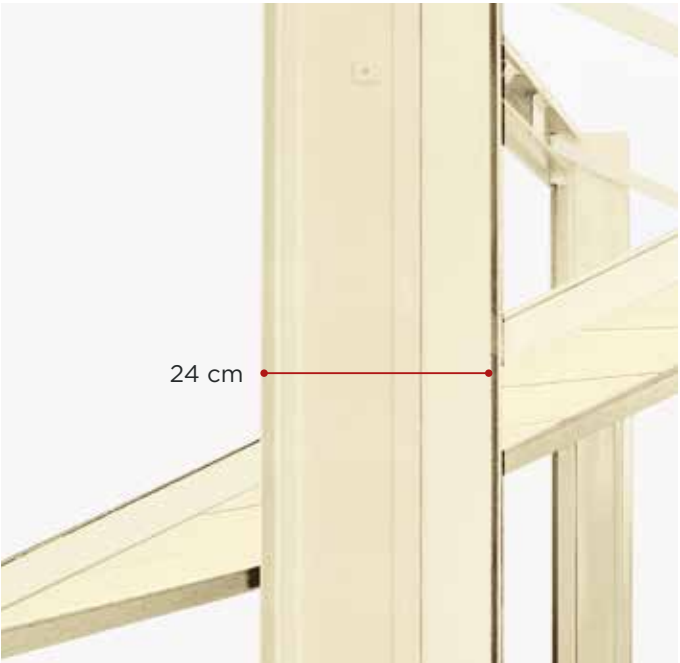
Particolare ingombro spalla lato esterno linea Acciaio
Detail of jamb's external side's size



Particolare ingombro spalla lato interno linea Acciaio
Detail of jamb's internal side size



Particolare ingombro spalla lato esterno linea Artic
Detail of jamb's external side size



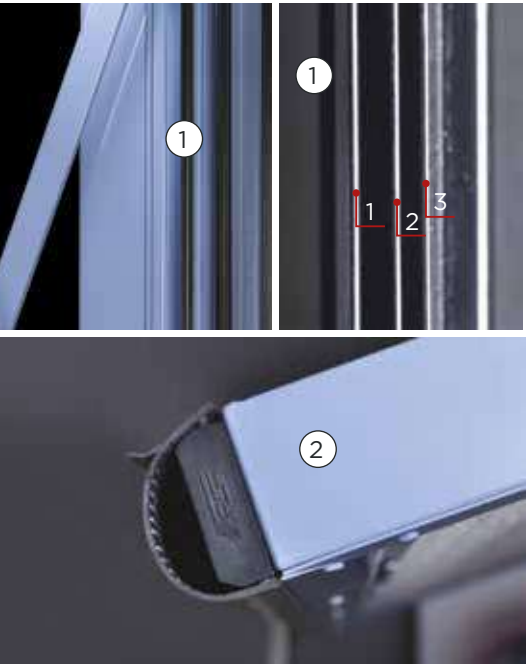
Particolare ingombro spalla lato interno linea Artic
Detail of jamb's internal side size

GUARNIZIONI

GASKETS



LINEA ARTIC
Artic line



LINEA OKOUMÈ
Okoumè line



Kit guarnizioni in EPDM
Kit EPDM gaskets

BASCULANTI

TILTING OVERHED GARAGE DOORS



Basculante con porta pedonale vista esterna

Up and over garage door with pedestrian door.
External view

Schema componenti

Components diagram



① Guarnizione inferiore di tenuta in EPDM

In EPDM inferior gaskets



Guarnizione verticali di tenuta in EPDM

In EPDM vertical gaskets



② Incontro elettrico per porta pedonale

Electrical joint for pedestrian door



Particolare sistema di chiusura a tre punti per porta pedonale

Detail of the three point security locking system for pedestrian door



③ Catenacci di sicurezza

Safety sliding lock



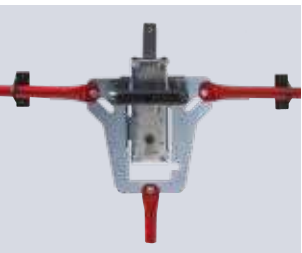
④ Carter copri asta

Cover beam carter



Sistema di sicurezza con defender

Safety system with defender



Kit di sicurezza per porte basculanti 4 punti di chiusura

Safety kit for garage doors 4 closing points

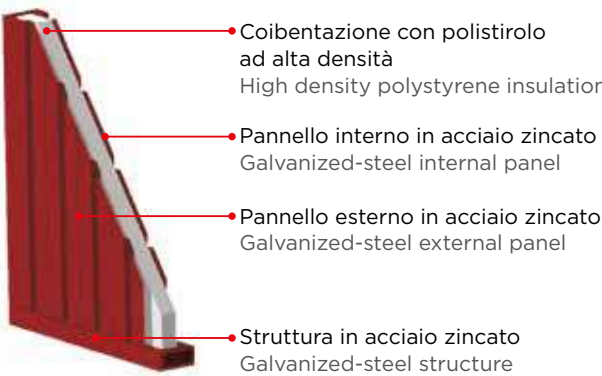


Portine per cani e gatti

Dog and cat's doors

Linea Acciaio coibentata

Linea Acciaio coibentazione



AUTOMAZIONI BASCULANTI

AUTOMATIONS TILTING OVERHED GARAGE DOORS

L'intera gamma di porte basculanti FIS (escluso il modello 6 SP) può essere motorizzata oppure semplicemente predisposta all'automazione. L'automazione elettromeccanica è completa di centrale e ricevente incorporata grazie alla ricerca dei materiali impiegati, è silenziosa e robusta escludendo ogni intervento di manutenzione e registrazione nel tempo. L'automazione deve essere alimentata a 230V mentre la tensione di funzionamento del motore è 24V cc. Su richiesta è possibile applicare una batteria di emergenza che consente movimentazione della porta basculante anche in assenza di energia elettrica. In presenza di garage "ciechi" (privi di accessi secondari) è obbligatorio richiedere l'applicazione del dispositivo di sblocco esterno della motorizzazione.

The whole range of FIS up and over doors (except the 6-SP) can be motorized or automated. The electromechanical automation consist of central unit and built-in receiver thanks to the materials used. It is silent and robust and does not require any maintenance work and setting. The automation has to be fed with 230V and the operating voltage of the motor is 24Vcc. Available on request an emergency battery which allows the up and over door operation even in the absence of electricity. If there are no secondary doors you have to ask for the external motor locking device.

La centrale di comando incorporata permette la gestione del secondo operatore per installazioni su porte di grandi dimensioni o con porta pedonale integrata. Inoltre è predisposta per comunicare con il protocollo U-Link. La tecnologia a microprocessore consente di gestire la coppia dei motori con la massima precisione e in tutta sicurezza grazie all'esclusiva funzione D-Track.

The built-in control unit manages the second operator for installation on large-size doors or doors with integrated pedestrian doors. The microprocessor technology also manages the torque of the motors with maximum precision and in total safety.



Motoriduttore
Gear motor



Fascione di sicurezza antischiacciamento
Anti-crashing safety strip



Luce lampeggiante
Flashing light



Trasmittente due canali
2 channels transmitter



Trasmittente quattro canali
4 channels transmitter

Optional a richiesta Optionals on demand



Selettore a chiave
Key-operated selector



Selettore digitale
Digital selector



Motoriduttore
Gear motor



Luce lampeggiante
Flashing light



COS'È U-LINK?

WHAT IS U-LINK?

La tecnologia innovativa che ti dà nuovo potere
The innovative technology that gives you new power

U-Link, Universal Link, è una piattaforma esclusiva Bft che permette di creare ecosistemi tecnologici. Nella Home Access Automation, consente di dialogare con tutti i dispositivi delle automazioni degli accessi di casa, di qualsiasi marca. Così risparmi tempo, controlli tutto con semplicità e ti liberi da ogni pensiero.

U-Link (Universal Link) is an exclusive Bft platform that allows the creation of technological ecosystems. In Home Automation Access, it allows communication with all the home access automation devices of any brand. So you save time and can control everything with ease, without any worries.

Tutto in uno schema: scopri questa straordinaria tecnologia
All in one scheme: discover this amazing technology

Una piattaforma unica al mondo, che permette di creare ecosistemi tecnologici offrendo un vasto ventaglio di soluzioni per diversi settori.

A unique platform allowing the creation of technological ecosystems offering a wide range of solutions for different sectors.

È intuitivo
Facile da installare e da utilizzare

It is intuitive
Easy to install and use

È scalabile
Permette di aggiungere un numero illimitato di dispositivi

It is scalable
Allows an unlimited number of devices to be added

È flessibile
Permette di creare gruppi di prodotti interconnessi

It is flexible
Allows the creation of groups of interconnected products

È pratico
Funziona con o senza connessione web

It is practical
Works with or without a web connection

È funzionale
Parametri controllabili da remoto tramite applicazioni dedicate

It is functional
Parameters can be controlled remotely via dedicated applications



AUTOMAZIONE SINGOLA

SINGLE AUTOMATION



- (A) Gruppo motore con centrale a bordo
Motor group
- (B) Fascione di sicurezza antischiacciamento
Anti-crushing safety strip
- (C) Bracci telescopici
Telescopic arms
- (D) Longherone di rinvio orizzontale
(solo in presenza di motore centrale)
Horizontal rotation beam
(only with motor in the middle)



L'automazione della porta basculante semplifica la manovra di entrata, garantisce il blocco della porta in chiusura.

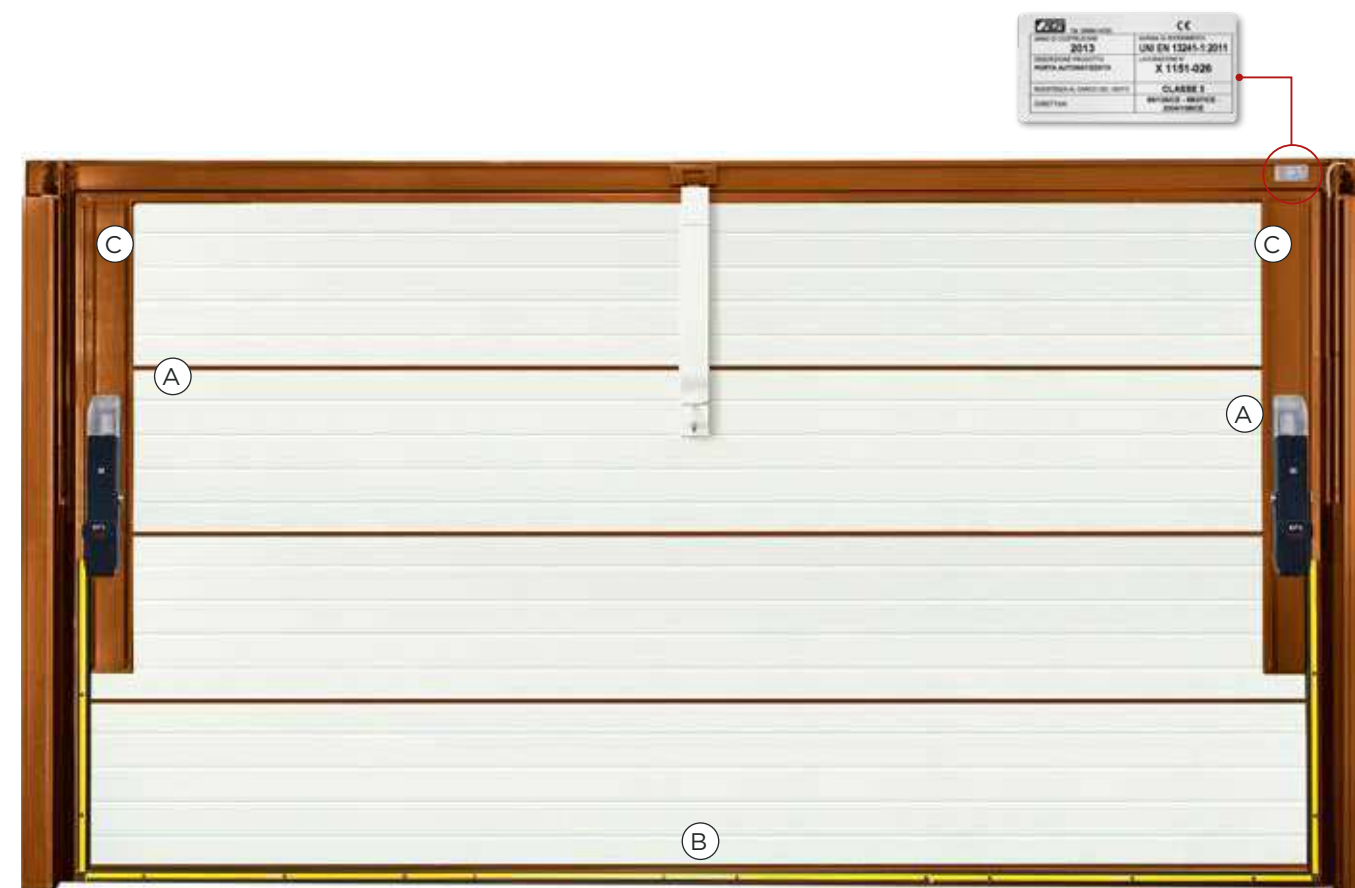
The door automation simplifies the entry maneuver and guarantees its correct locking.

Uscita cavo per collegamento di rete.

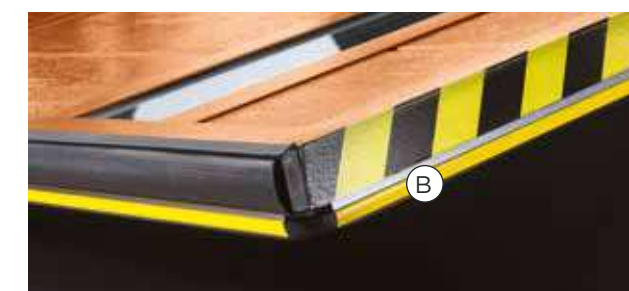
Cable exit for power connection.

AUTOMAZIONE DOPPIA

DOUBLE AUTOMATION



- (A) Gruppo motore con centrale a bordo
Motor group
- (B) Fascione di sicurezza antischiacciamento
Anti-crushing safety strip
- (C) Bracci telescopici
Telescopic arms



SEZIONALI

UP AND OVER DOORS



n.b. Nella linea IRON, la struttura meccanica interna ed i relativi accessori vengono forniti zincati. A richiesta è possibile eseguire la verniciatura RAL 9010.

The IRON line is characterized by galvanized internal mechanical structure and related accessories. Similar RAL 9010 painting available on request.

Porta pedonale vista interna

Pedestrian door's internal view

Schema componenti

Components diagram



① Pannello in acciaio sandwich da 40 mm (linea Iron)

Sheet panel (Iron line)



② Ammortizzatori di fine corsa
Solo nella versione manuale

End-stroke cushioning (manual version only)



③ Albero con molle di torsione

Shaft with torsion springs



④ Dispositivo anticaduta (paracadute funi)

Fall arrest device (wire-rope fall-safety device)



⑤ Guarnizione di tenuta inferiore in EPDM

Lower seal



⑥ Guarnizione di tenuta superiore in EPDM

Upper seal



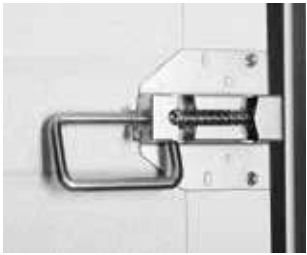
⑦ Guarnizione di tenuta verticale in EPDM

Vertical seal



⑧ Maniglia di trascinamento ad incasso interna

Recessed pull handle



⑨ Dispositivo di chiusura interno di serie

Internal latch



⑩ Gruppo motore a traino

Pulling engine

* Optional a richiesta

* Optional on request



⑪ Doppia guida di scorrimento

Capton



⑫ Cerniera

Didascalìa

SEZIONALE IRON¹⁰

IRON¹⁰ SECTIONAL GARAGE DOOR

NEW!
IRON¹⁰

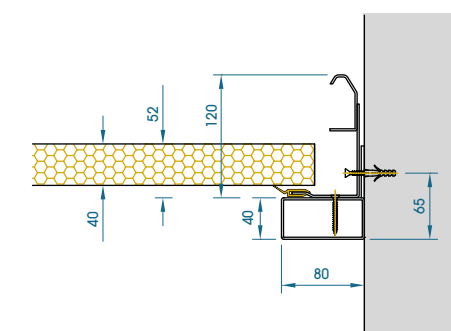
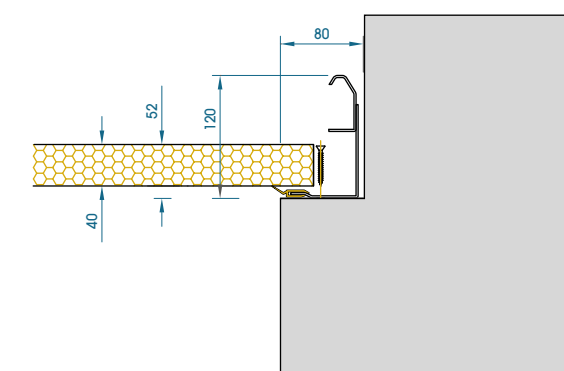
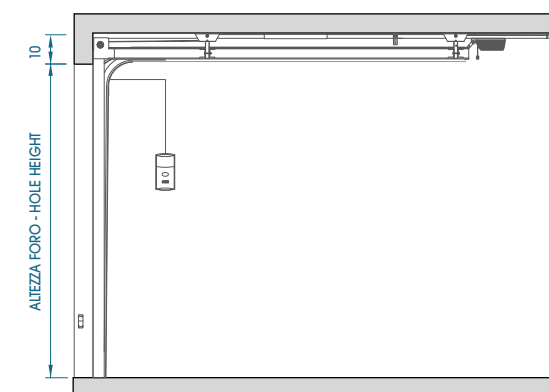
Il nuovo rivoluzionario sistema per sezionali con molle a trazione che permette di utilizzare uno spazio di architrave di soli 10 cm.

The new revolutionary, sectional doors system with extension springs is designed to use only a 10 cm space for the lintel.



Studiato per avere il massimo passaggio in ambienti con quadrature molto piccole, viene utilizzato soprattutto nelle fasi di ristrutturazione.

Designed to obtain the broadest opening in smaller rooms, it is mainly used during restoration phases.



Le misure sono espresse in mm / Measurements are expressed in mm

AUTOMAZIONI SEZIONALI

AUTOMATIONS SECTIONAL GARAGE DOORS



Guida di scorrimento motoriduttore
Gear motor with sliding rail



Centralina
con ricevente integrata
Central unit
with built-in receiver



Imballo
Packing



- ① **LOCK** Il magnete blocca meccanicamente il motore in qualsiasi posizione con una forza pari a 300 kg (certificata), garantendo una protezione ancora maggiore dalle effrazioni (blocco meccanico del motore).

LOCK The magnet locks the motor mechanically in any position with a force of 300 kg (certified). It ensures even a greater burglary protection (mechanical motor block).



- ② **SENSO** Per rilevare la temperatura e l'umidità nel garage. La slitta motore apre la porta di quel tanto che serve a garantire la perfetta circolazione dell'aria. Quando viene raggiunto il valore ottimale, la porta viene chiusa e il rischio di formazione di muffe viene ridotto.

SENSO is used for measuring the temperature and the humidity of the garage. The adjustable motor allows you to open the door enough to ensure the perfect circulation of air. When the optional value is achieved, the door is closed in order to reduce the formation of mould.



- ③ **MEMO** Estende la memoria del telecomando fino a 450 locazioni. Durante gli interventi di manutenzione è possibile riutilizzare i dati memorizzati in una nuova slitta motore.

MEMO extends the remote's memory up to 450 leader. During the preventive maintenance, it is possible to reuse the stored data in a new adjustable motor.



BUZZER Offre tre opzioni a scelta in un unico prodotto: Il segnalatore di allarme riconosce i tentativi di effrazione e mette in guardia con un segnale acustico rumoroso. Il segnalatore di attenzione emette un segnale acustico durante la chiusura o quando la porta pedonale è aperta.

BUZZER Two functions in one product: If a break-in attempt is detected by the Hall sensor in the engine, the alarm buzzer gives out a loud signal. The warning buzzer, on the other hand, outputs an acoustic signal during the closing process.



LUMI BASE+ Luce LED ausiliaria per centralina a soffitto. Questa viene accesa nella slitta motore parallelamente all'illuminazione e può essere accesa e spenta in modo semplice con il telecomando.

LUMI BASE+ Additional LED lighting for the roof control. It is switched in parallel with the lighting in the carriages and can be easily switched on and off using the light function by means of a hand-held sensor.



MOTION Rileva con un sensore passivo a luce infrarossa il calore emanato da corpi in movimento (persone/animali ecc.). Per muoversi in modo sicuro al suo interno, la luce dell'azionamento viene automaticamente accesa quando si entra nel garage.

MOTION Uses a passive infrared sensor to detect the invisible thermal radiation of moving bodies (humans/animals, etc.) and reacts to them. The operator lighting (additional lighting/relay) switches on automatically for safe movement when the garage is entered.



LASER POSIZIONE PARCHEGGIO Aiuto ottico per parcheggiare alla perfezione un veicolo all'interno di un garage. Il laser rimane attivo durante l'apertura per tutto il tempo impostato.

LASER POSIZIONE PARCHEGGIO Gives optical assistance for perfectly positioning a vehicle in the garage. The laser is active during the opening process and the set light burning time.



RELAY Relè ausiliario per l'attivazione di una luce di cortesia.

RELAY Additional relay for additional switching of a garage or courtyard light.



ACCU In caso di black-out alimenta per un breve periodo l'automazione (> 5 cicli).

ACCU Assumes the power supply of the operator for > 5 door cycles in the event of a power failure.

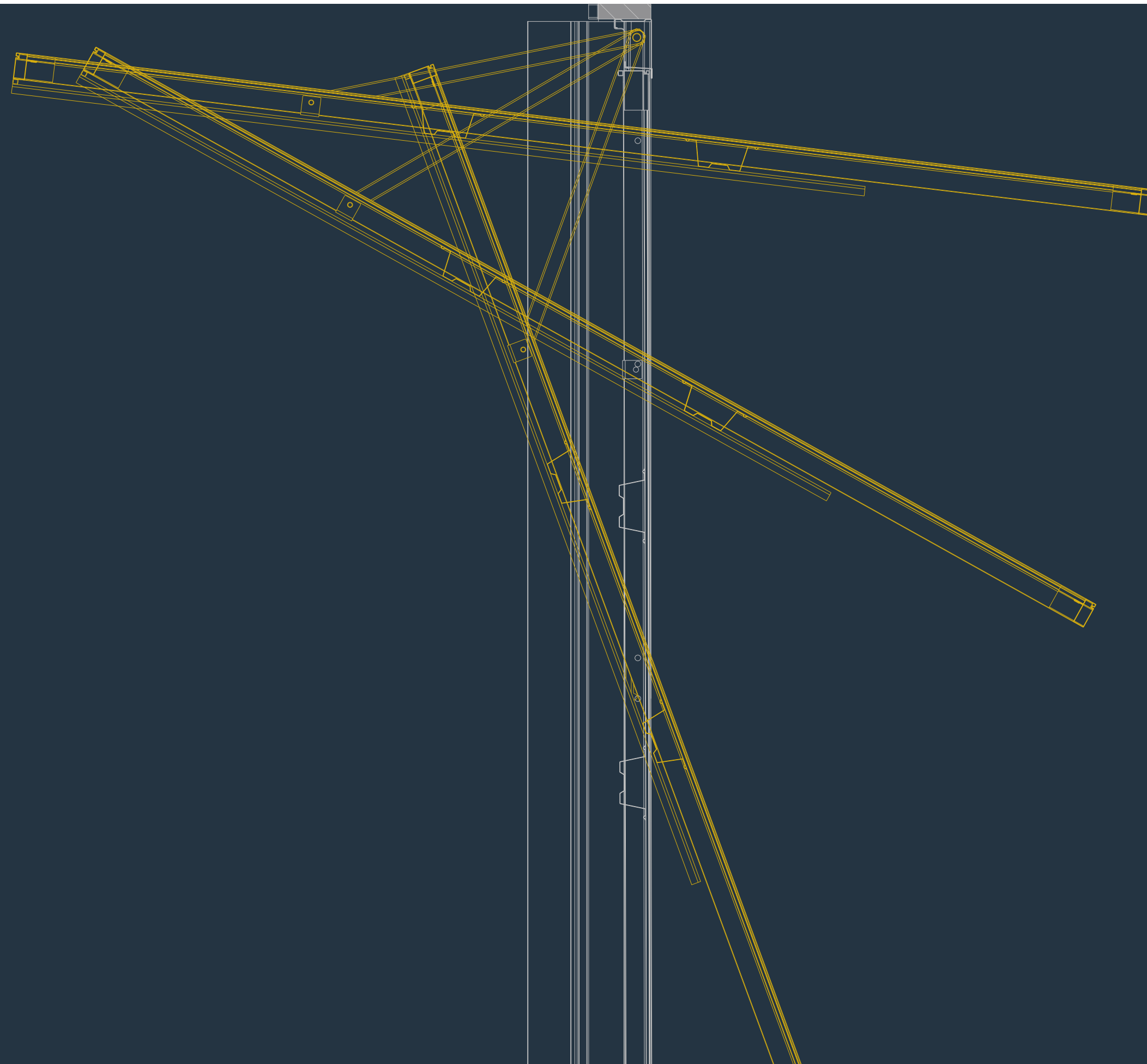


Radiocomando Pearl Vibe 4 canali bidirezionale con vibrazione

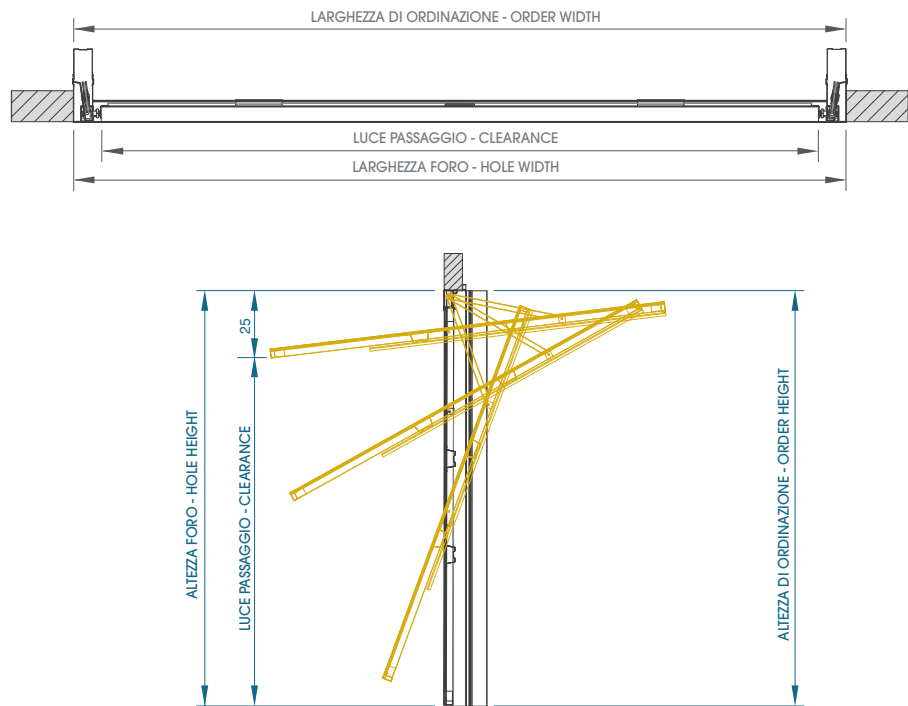
Transmitter Pearl Vibe 4 bidirectional channels with Vibration

DATI TECNICI

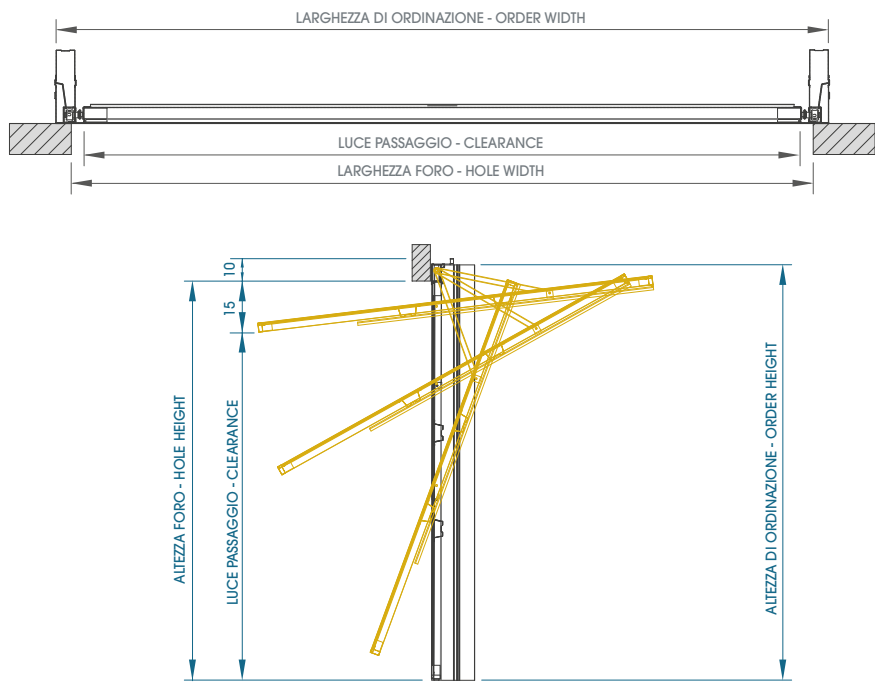
TECHNICAL DATA



MONTAGGIO IN LUCE
Assembly on opening

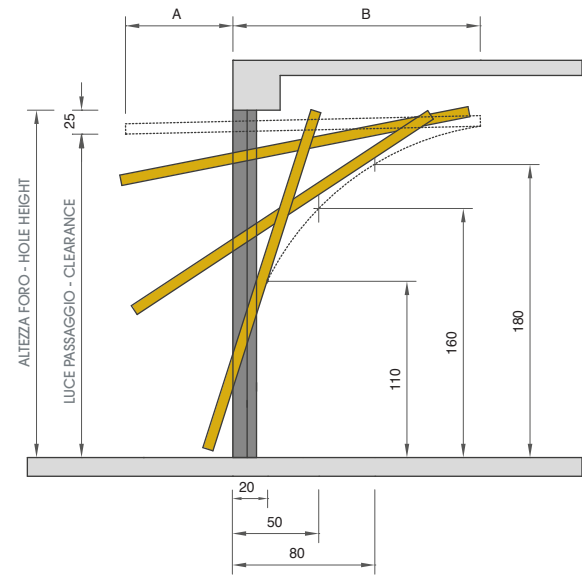


MONTAGGIO IN OLTRE LUCE
Assembly on opening



In presenza di automazione, la "luce passaggio" in altezza si riduce di ulteriori 5 cm. Le misure sono espresse in cm
In presence of automation, the clearance reduces of 5 cm. Measurements are expressed in cm

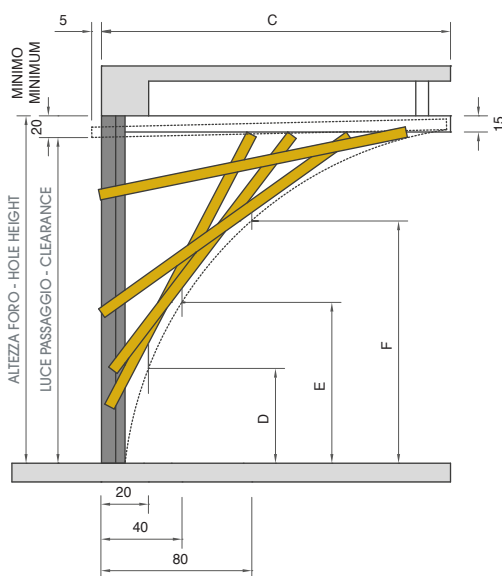
INGOMBRI BASCULANTE
DEBORDANTE
Protruding overhead tilt-up door sizes



H	A	B	B*	B**
200	72	119	121	124
210	70	131	133	136
220	80	131	133	136
230	78	143	145	148
240	88	143	145	148
250	86	155	157	160
260	96	155	157	160
270	106	155	157	160
280	104	167	169	172

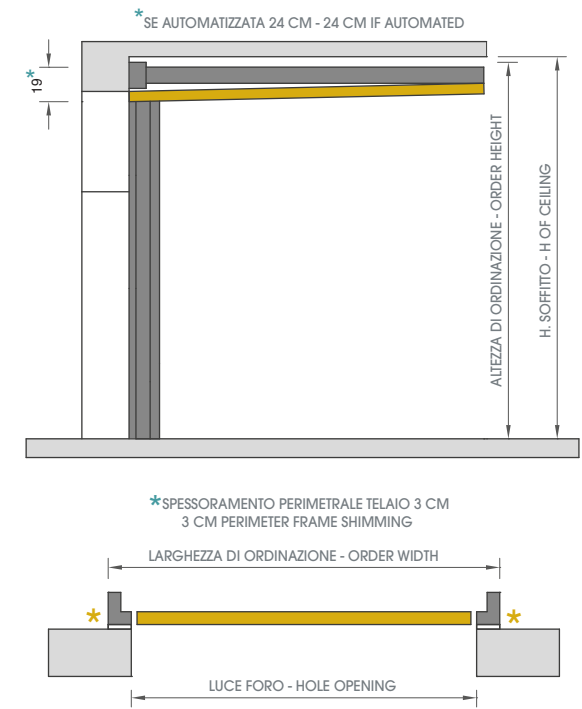
- B = standard standard
- B* = linea okoumè okoumè line
- B** = semidebordante semi-protruding

INGOMBRI BASCULANTE
NON DEBORDANTE
Non-protruding overhead tilt-up door sizes



H	C	D	E	F
200	195	50	81	131
210	205	50	83	133
220	215	50	85	135
230	225	50	87	137
240	235	50	89	139
250	245	50	91	141
260	255	50	93	143
270	265	50	95	145
280	275	50	97	147

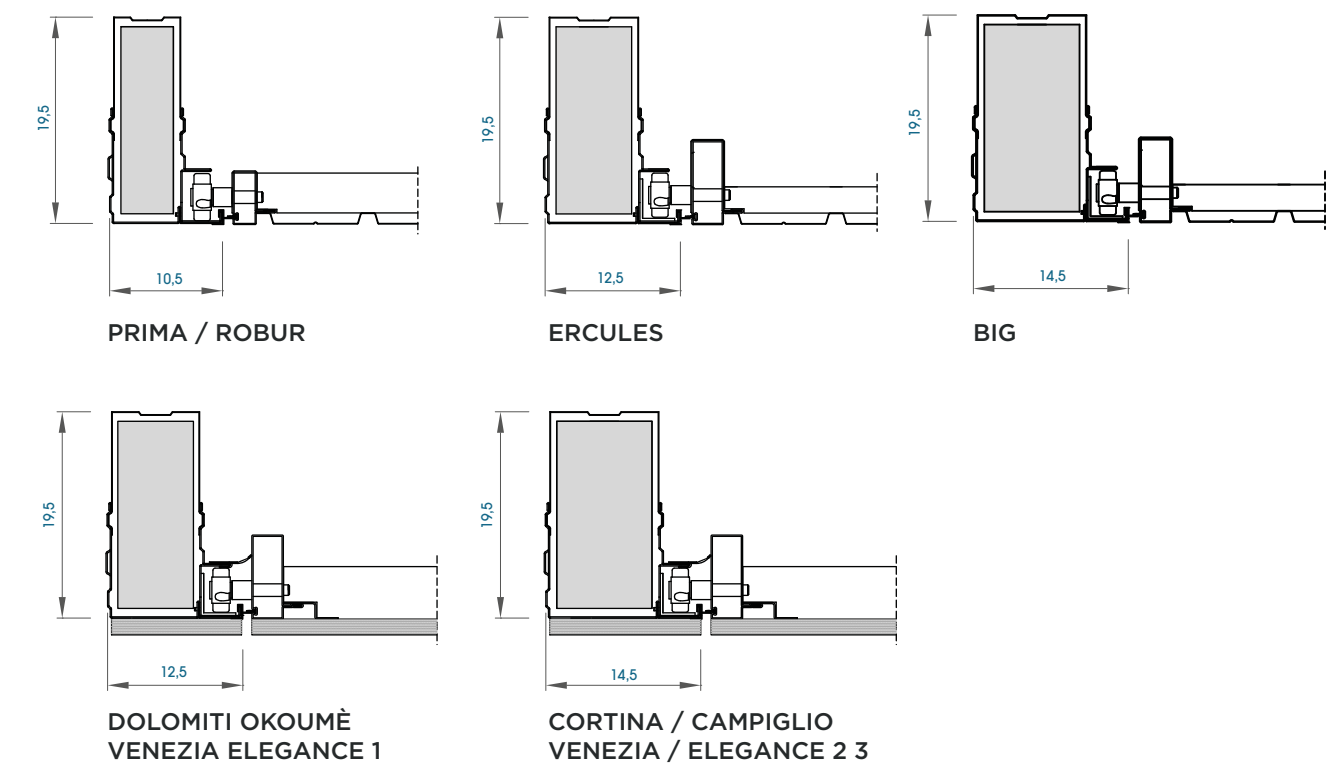
INGOMBRI BASCULANTE NON DEBORDANTE IN PRESENZA DI ARCATURE
Not-protruding door size in presence of archs



Misure da trasmettere in fase di ordinazione. Le misure sono espresse in cm
Measures to be given in ordering phase. Measurements are expressed in cm

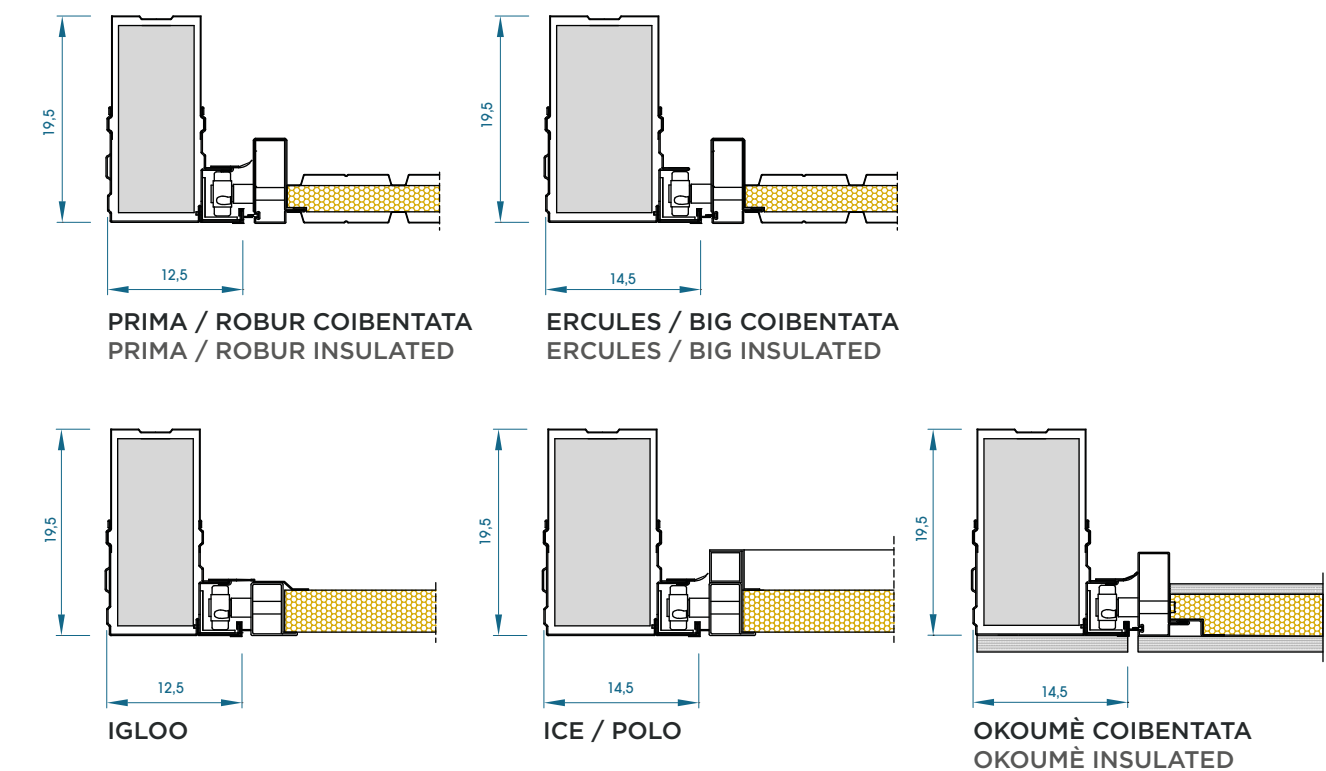
LINEA ACCIAIO - OKOUMÈ NON COIBENTATA

Acciaio series - Okoumè, not insulated



LINEA ARTIC - OKOUMÈ COIBENTATA

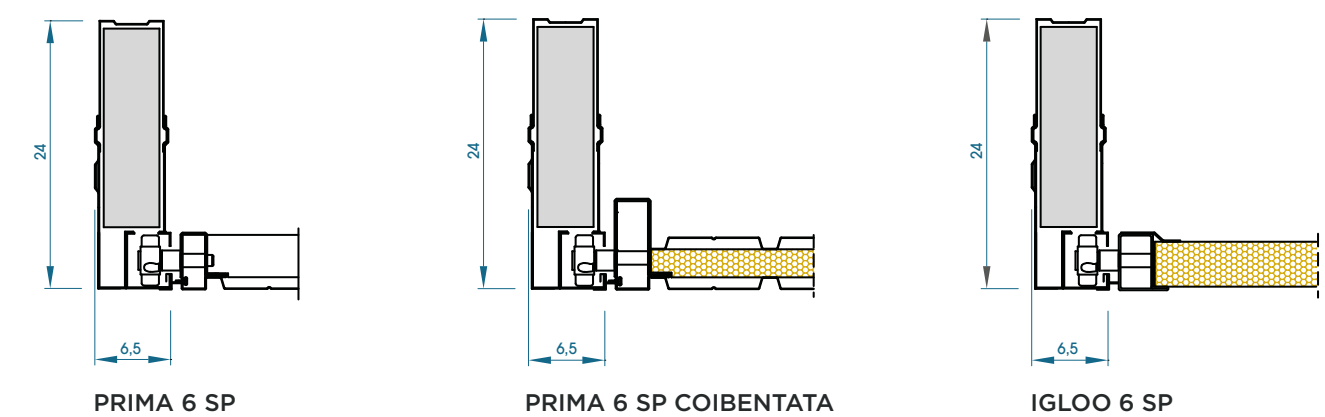
Artic-Okoumè series insulated



Le misure sono espresse in cm
Measures are expressed in cm

SPALLA 6 SP

Jamb 6 SP



MODELLO	LARGHEZZA SPALLE (cm)	LARGHEZZA REALE BASCULANTE (cm)	LARGHEZZA LUCE PASSAGGIO (cm)	ALTEZZA REALE BASCULANTE (cm)	PREDIS. LEGNO	COIBENTATO	MANTO CON LAMELLE
MODEL	JAMB WIDTH (cm)	EFF. UP AND OVER DOOR WIDTH (cm)	OPENING WIDTH (cm)	EFF. DOOR HEIGHT (cm)	PRED. FOR WOOD	INSULATED	DOOR LEAF WITH SLATS

LINEA ACCIAIO							
PRIMA 6 SP	6 + 6	= L. ordinazione	= L. ordinazione -17 cm	= H. ordinazione -1 cm		■ ■	
PRIMA	10 + 10	= L. ordinazione	= L. ordinazione -24 cm	= H. ordinazione -1 cm			
PRIMA	12 + 12	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -29 cm	= H. ordinazione -1 cm	■ ■	■ ■	■ ■
ROBUR - L.O. <330 cm	10 + 10	= L. ordinazione	= L. ordinazione -24 cm	= H. ordinazione -1 cm			
ROBUR	12 + 12	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -29 cm	= H. ordinazione -1 cm	■ ■	■ ■	■
ERCULES	12 + 12	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -29 cm	= H. ordinazione -1 cm			
ERCULES	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm	■ ■	■ ■	■ ■
BIG	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm			

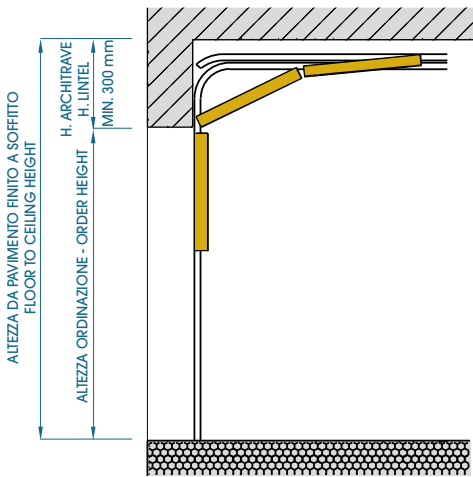
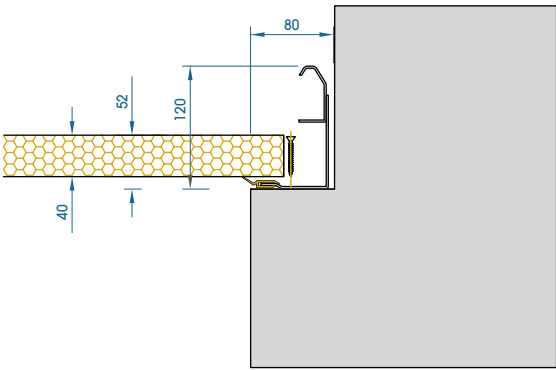
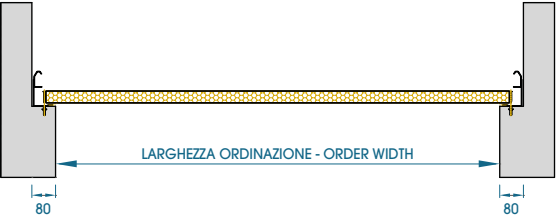
LINEA ARTIC							
IGLOO 6 SP	6 + 6	= L. ordinazione	= L. ordinazione -17 cm	= H. ordinazione -1 cm			
IGLOO	12 + 12	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -29 cm	= H. ordinazione -1 cm			
ICE	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm			
POLO	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm			

LINEA OKOUMÈ							
DOLOMITI EASY	12 + 12	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -29 cm	= H. ordinazione -1 cm			
DOLOMITI	12 + 12	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -29 cm	= H. ordinazione -1 cm			
DOLOMITI	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm		■ ■	
CORTINA	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm			
CAMPIGLIO	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm			
VENEZIA	12 + 12	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -29 cm	= H. ordinazione -1 cm			
VENEZIA	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm		■ ■	
VENEZIA SPECIAL	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm			

LINEA ELEGANCE							
ELEGANCE 1	12 + 12	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -29 cm	= H. ordinazione -1 cm			
ELEGANCE 1	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm		■ ■	
ELEGANCE 2	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm			
ELEGANCE 3	14 + 14	= L. ordinazione -1 cm	= L. ordinazione -33 cm	= H. ordinazione -1 cm			

NB La larghezza delle spalle laterali può variare anche in funzione di tipologie speciali o dimensioni particolari
The width of the jambs may vary depending on special type or size

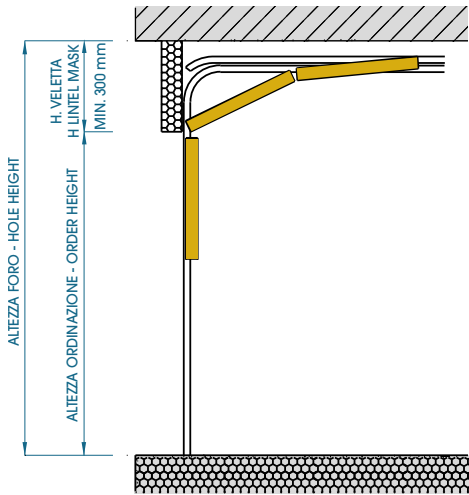
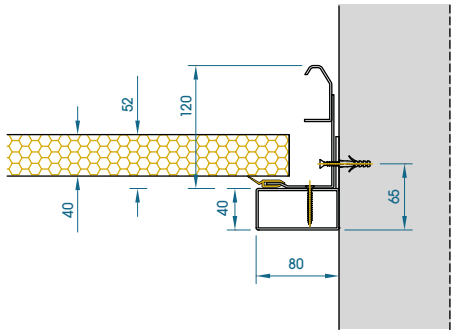
MONTAGGIO IN OLTRE LUCE
Assembly beyond opening



H minima architrave = 300 mm
(230 mm in presenza di automazione)

H min. lintel = 300 mm
(230 mm in presence of automation)

MONTAGGIO IN LUCE
Assembly on opening

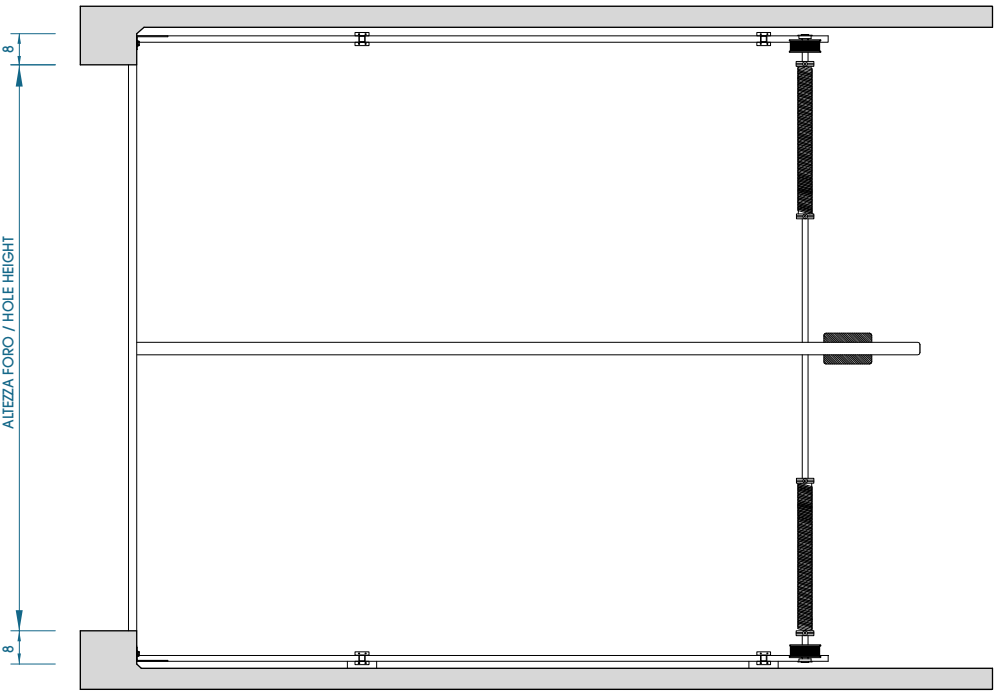
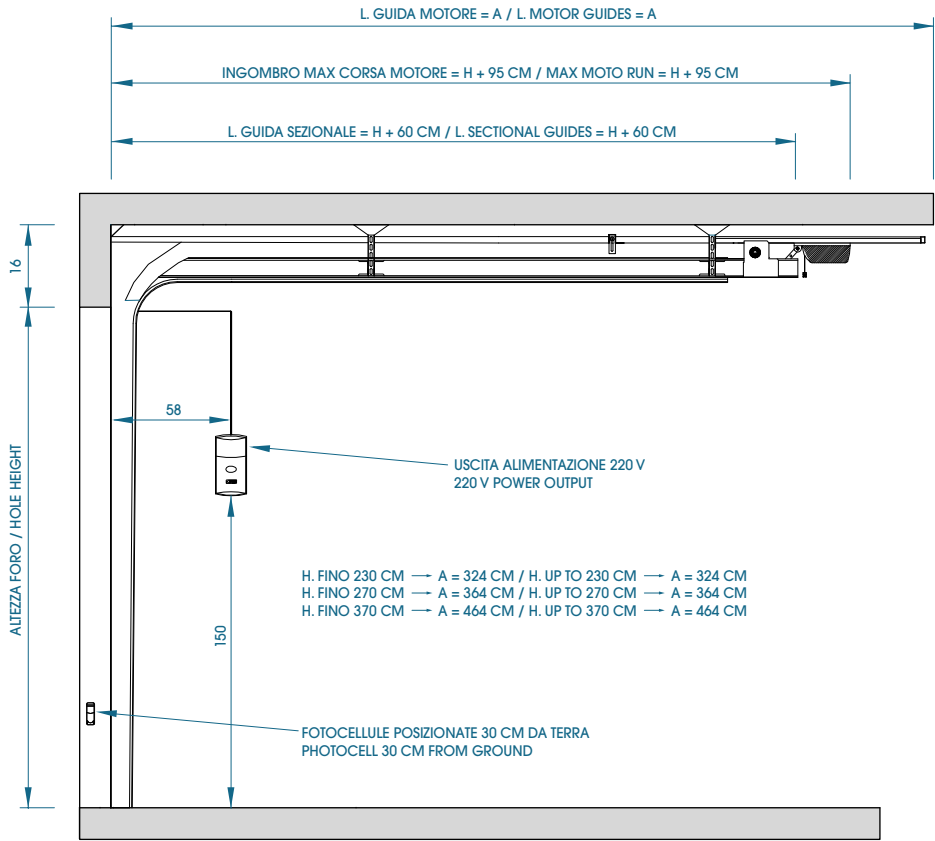


H minima veletta = 300 mm
(230 mm in presenza di automazione)

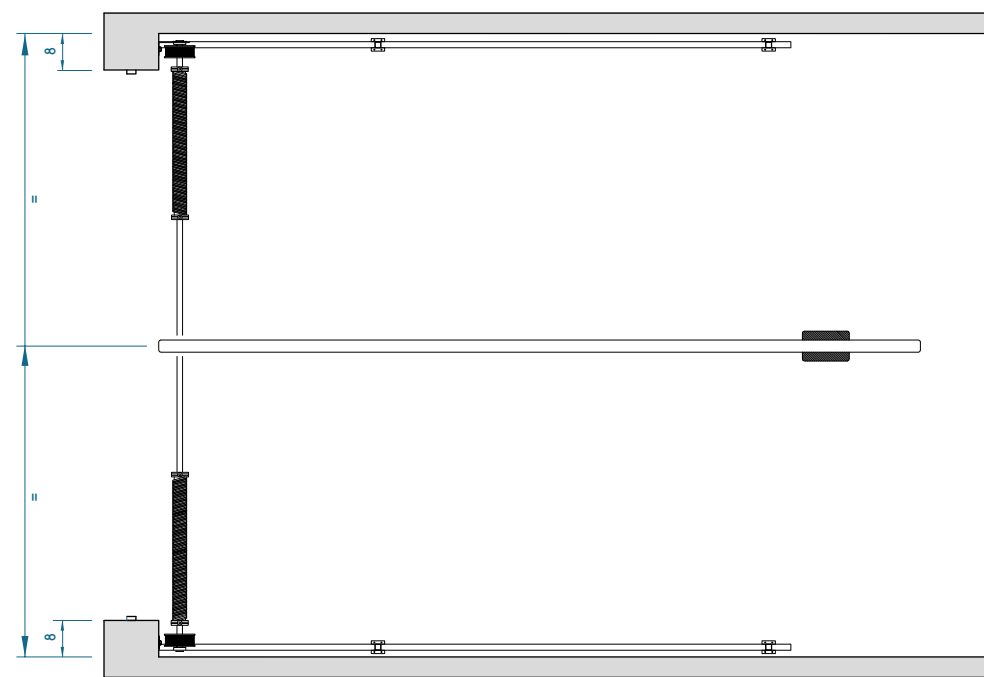
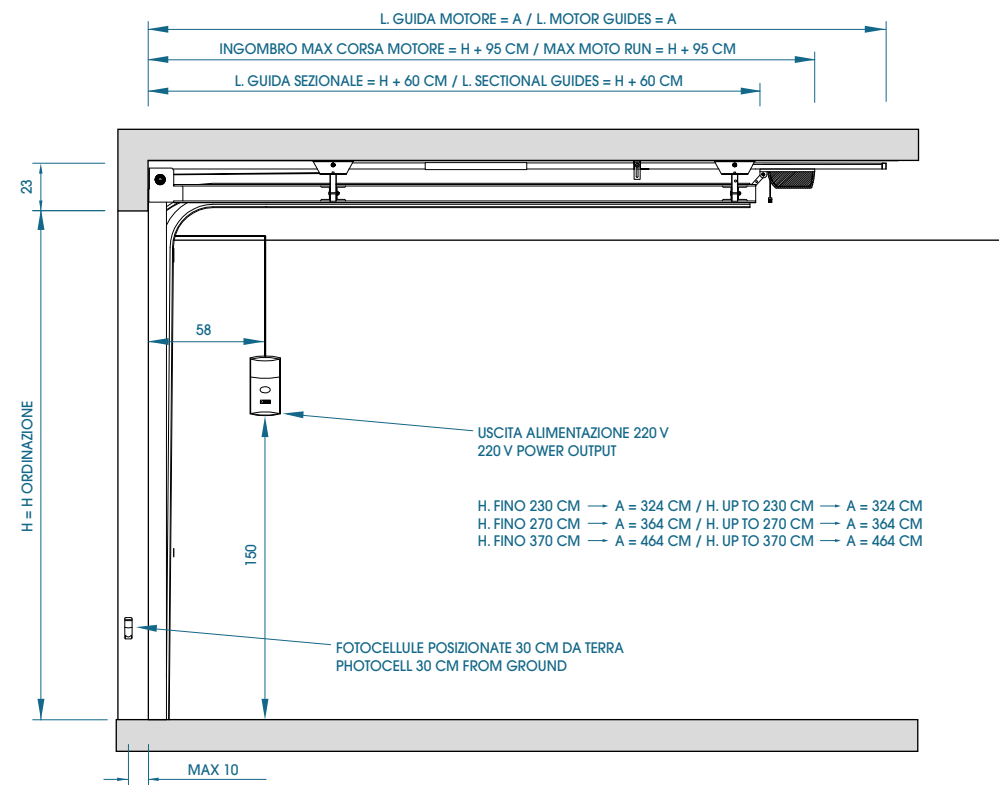
H min. lintel mask = 300 mm
(230 mm in presence of automation)

Le misure sono espresse in mm
Measures are expressed in mm

SEZIONALE IRON MOLLE POSTERIORI (su richiesta)
Iron's rear springs (on request)



Le misure sono espresse in cm
Measures are expressed in cm



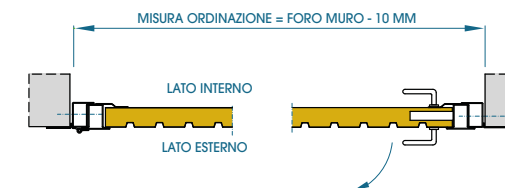
Le misure sono espresse in mm
Measures are expressed in mm

PORTA UNIVERSAL

Universal door

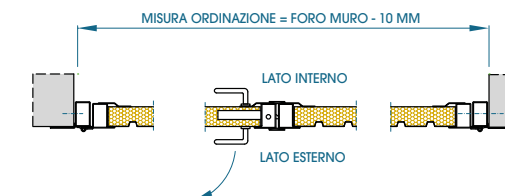
PORTA UNIVERSAL AD UN BATTENTE ACCIAIO

Porta universal Acciao line, one- swing door



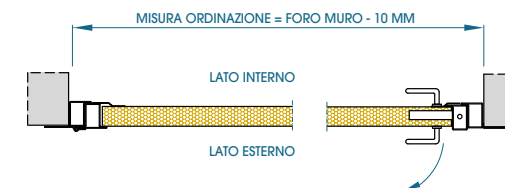
PORTA UNIVERSAL A DUE BATTENTI ACCIAIO COIBENTATO

Porta universal Acciao line sandwich panels, two- swing door



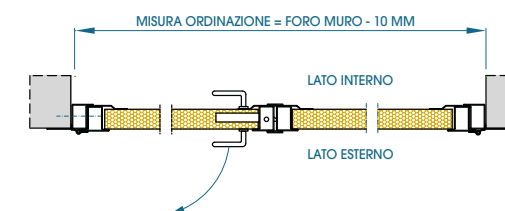
PORTA UNIVERSAL AD UN BATTENTE PANNELLI SANDWICH

Porta universal sandwich panels, one- swing door



PORTA UNIVERSAL A DUE BATTENTI PANNELLI SANDWICH

Porta universal sandwich panels, two- swing door



Le misure sono espresse in mm
Measures are expressed in mm



FIS Group S.r.l.

Via Campagna, 164
35015 Galliera Veneta (PD) ITALY
Tel. +39 049 9414333 r.a.
Fax +39 049 5965924
E-mail info@fisgroupsrl.it
www.fisgroupsrl.it





FIS Group S.r.l.

Via Campagna, 164

35015 Galliera Veneta (PD) ITALY

Tel. +39 049 9414333 r.a.

Fax +39 049 5965924

E-mail info@fisgroupsrl.it

www.fisgroupsrl.it

